



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional (Convenção de Chicago) de 1944, da qual o Brasil é país signatário, não é propósito desta atividade determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO

1. INFORMAÇÕES FACTUAIS

DADOS DA OCORRÊNCIA					
DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO		SUMA Nº	
27JUL2019 - 17:15 (UTC)		SERIPA IV		A-115/CENIPA/2019	
CLASSIFICAÇÃO		TIPO(S)		SUBTIPO(S)	
ACIDENTE		[LOC-G] PERDA DE CONTROLE NO SOLO [RE] EXCURSÃO DE PISTA		NIL	
LOCALIDADE		MUNICÍPIO		UF	
FAZENDA VALE ELDORADO - (SDVH)		BRAGANÇA PAULISTA		SP	
				COORDENADAS	
				23°00'19"S 046°38'13"W	

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PU-SRT	AMADOR	CONQUEST 180
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	PET	PRIVADA

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	1	-	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

1.1. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo Estadual de Campo dos Amarais - Prefeito Francisco Amaral (SDAM), Campinas, SP, com destino à Fazenda Vale Eldorado - Dr José de Aguiar Leme (SDVH), Bragança Paulista, SP, por volta de 16h45min (UTC), a fim de realizar um voo de traslado, com um piloto a bordo.

Durante a corrida após o pouso, a aeronave perdeu o eixo da pista, saindo pela lateral esquerda (*veer off*).



Figura 1 - Vista do PU-SRT após a excursão de pista.

A aeronave teve danos substanciais e o piloto saiu ileso.

2. ANÁLISE (Comentários / Pesquisas)

Tratava-se de um voo de traslado entre SDAM e SDVH, com um piloto a bordo.

O piloto possuía a licença de Piloto Privado-Avião (PPR) e estava com a habilitação de Avião Monomotor Terrestre (MNTE) válida.

O piloto possuía experiência de 76 horas e 30 minutos totais, e estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido.

O Informe Meteorológico Aeronáutico Regular (METAR) do Aeródromo Estadual Arthur Siqueira (SBBP), localizado em Bragança Paulista, distante cerca de 10km de SDVH, reportava visibilidade superior a 10km e vento com direção de 080° e intensidade de 03kt (vento calmo).

METAR SBBP 271700Z 12003KT CAVOK Q1025=

As condições meteorológicas eram propícias à realização do voo.

A aeronave, matrícula PU-SRT, modelo CONQUEST 180, número de série (SN) C18-105, foi fabricada em 2010, e estava inscrita na Categoria de Registro Privada - Experimental (PET).

A aeronave cumpria os limites de peso no momento do acidente.

O aeródromo era privado, tinha pista de asfalto, com dimensões de 740mx20m, cabeceiras 04/22 e elevação de 2.726ft.

A aeronave havia sido recém liberada para voo, após inspeção em uma oficina sediada no próprio aeródromo de SDAM, conforme registrado no Relatório de Inspeção Anual de Manutenção (RIAM).

De acordo com o relato do piloto, durante a decolagem, a aeronave apresentou uma tendência de guinar para a esquerda. Essa tendência de guinada pode ter sido causada por algum componente do conjunto do trem de pouso principal e das rodas, os quais haviam sido submetidos à manutenção, antes da decolagem de SDAM.

Por se tratar de uma aeronave experimental, não havia certificação aeronáutica que especificasse os valores, medidas, condições, limites e parâmetros relativos ao projeto da aeronave para verificação das condições de aeronavegabilidade do conjunto do trem de pouso, fato que inviabilizou uma análise aprofundada desses componentes.

Mesmo tendo percebido a tendência anormal, o piloto decidiu por decolar e, após o voo, verificar junto à equipe de manutenção a origem da condição anormal observada.

Em SDVH, na corrida após o pouso, a aeronave apresentou a mesma tendência de guinada, perdendo o eixo da pista para a esquerda. O piloto tentou executar uma arremetida no solo, no entanto, houve a perda de controle e o PU-SRT saiu pela lateral da pista (*veer off*), até parar na área gramada próxima à *taxiway* de SDVH.

3. CONCLUSÕES

3.1. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com as habilitação de Avião Monomotor Terrestre (MNTE) válida;
- c) o piloto possuía experiência de 76 horas e 30 minutos no total;
- d) a aeronave estava dentro dos limites de peso;
- e) as condições meteorológicas eram propícias à realização do voo;
- f) durante a decolagem de SDAM, o piloto percebeu uma tendência de guinada para a esquerda;
- g) na corrida após o pouso em SDVH, o PU-SRT perdeu o eixo da pista para a esquerda;
- h) na tentativa de executar a arremetida no solo, houve a perda do controle;
- i) o PU-SRT saiu pela lateral da pista (*veer off*), até parar na área gramada próxima à *taxiway* de SDVH;
- j) a aeronave teve danos substanciais; e
- k) o piloto saiu ileso.

3.2 Fatores Contribuintes

- Aplicação dos comandos - indeterminado;
- Julgamento de pilotagem - contribuiu;
- Manutenção da aeronave - indeterminado;
- Pouca experiência do piloto - indeterminado.

4. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

À Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), recomenda-se:

A-115/CENIPA/2019 - 01

Emitida em: 08/07/2021

Divulgar os ensinamentos colhidos na presente investigação aos pilotos de aeronaves experimentais, alertando-os quanto aos riscos associados à continuidade do voo em uma aeronave que apresente condições anormais de operação.

5. AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS ADOTADAS

Nada a relatar.

Em, 08 de julho de 2021.

