



# COMANDO DA AERONÁUTICA CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



## ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

## RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

### 1. Informações Factuais

#### 1.1. Informações Gerais

##### 1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
---	30/SET/2011 - 18:15 (UTC)	SERIPA IV	A-613/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	23°15'32"S	049°00'48"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
REPRESA DE JURUMIRIM	AVARÉ	SP	

##### 1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-WAF	CONSOLIDATED	LAKE 250
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

##### 1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	-	1	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	2	-	2	-	-	-	Leve	
<b>Total</b>	<b>3</b>	-	<b>3</b>	-	-	-	X Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

## **2. Histórico do voo**

A aeronave decolou da Represa de Jurumirim, SP, para realizar um sobrevoo local na região, com um piloto e dois passageiros.

As condições meteorológicas eram favoráveis ao voo visual (VFR).

A aeronave pilonou na corrida após o pouso.

A aeronave afundou na represa e não foi resgatada.

O piloto e os passageiros sofreram lesões leves.

## **3. Comentários**

A operação com aeronaves anfíbias requer extrema cautela em relação à correta posição da seletora de trem para pouso. Como este tipo de aeronave pode pousar com trem na posição "em cima" (pouso na água) ou "em baixo" (pouso no solo), o piloto deve ter atenção extra ao julgar o local para pouso com a chave na posição correta. A posição da chave de trem "em baixo" para pouso sobre água frequentemente provoca o movimento de pilonagem da aeronave.

No entanto, segundo o relato do piloto, o trem estava recolhido no momento da amerrissagem e o pilonamento foi causado pelo impacto contra uma onda no momento do pouso.

Não foi possível comprovar as condições de agitação da água no horário do acidente, e a aeronave não foi resgatada do fundo da represa, prejudicando a investigação.

### **3.1 Fatores Contribuintes**

- Influência do meio ambiente.

## **4. Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado de Capacidade Física (CCF) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica válido;
- c) o piloto possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- d) a aeronave estava o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a escrituração das cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) durante a corrida de pouso a aeronave pilonou;
- h) a aeronave afundou na represa; e
- i) o piloto e os passageiros sofreram lesões leves.

## **5. Ações Corretivas**

Nada a relatar.

## 6. Recomendações de Segurança

### À Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

**A-613/CENIPA/2014 – 001**

**Emitida em: 20/03/2015**

Divulgar o conteúdo deste Relatório Final Simplificado em palestras, simpósios e eventos de segurança operacional, com o objetivo de alertar quanto aos perigos na operação de aeronaves anfíbias.

**A-613/CENIPA/2014 – 002**

**Emitida em: 20/03/2015**

Divulgar o conteúdo deste Relatório Final Simplificado aos Inspetores de Aviação Civil e Examinadores Credenciados da ANAC, com o objetivo de alertar quanto aos perigos na operação de aeronaves anfíbias.

Em, 20 de março de 2015.

