

# **Seminário de Gerenciamento da Segurança Operacional**



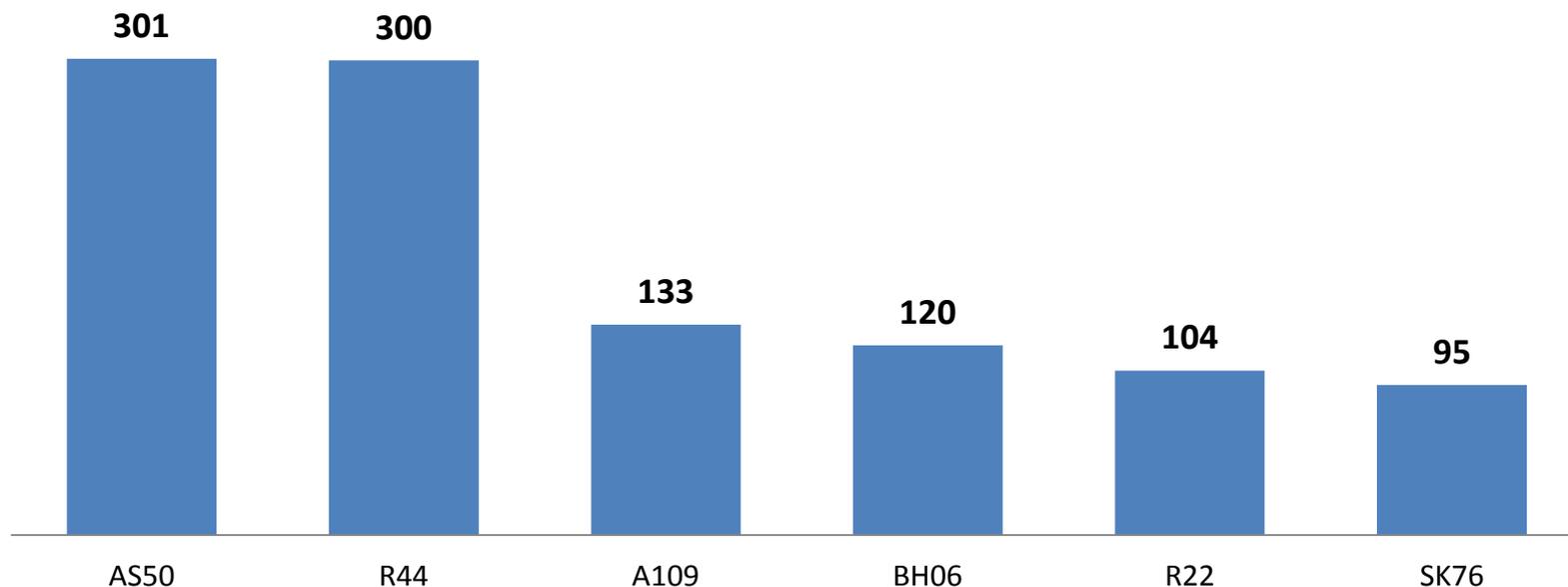
**Segurança Operacional na Aviação de  
Instrução em Helicópteros**



## OBJETIVO

Traçar um perfil sobre a operação aérea de instrução de voo em helicópteros no Brasil em 2011 e 2012.

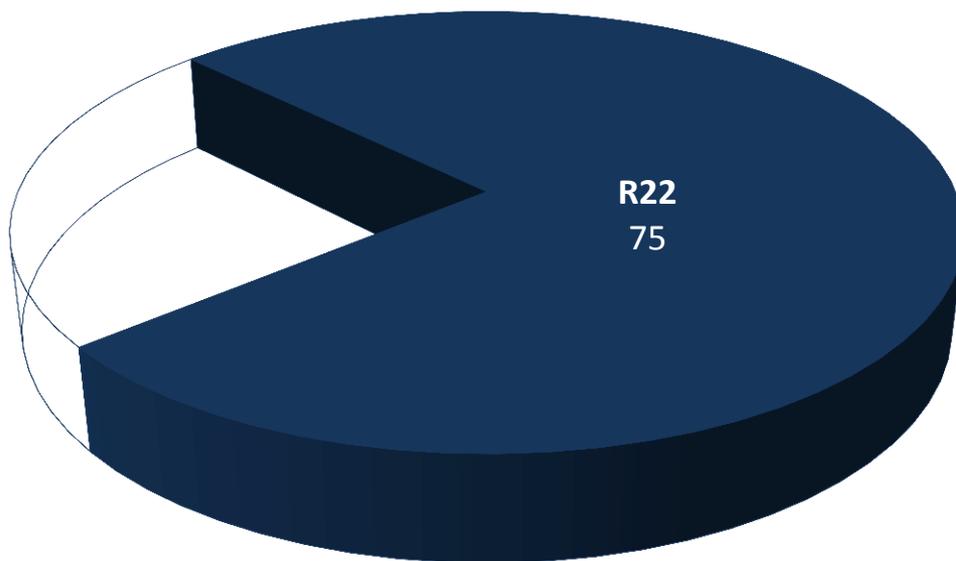
Atualmente, existem 1.417 helicópteros em atividade no Brasil.



A média de idade de todos os helicópteros em atividade é de 10,3 anos.

## FROTA DE HELICÓPTEROS DE INSTRUÇÃO DE VOO

São 98 os helicópteros utilizados exclusivamente para as atividades de instrução de voo.



A média de idade dos helicópteros de instrução de voo é de 13,5 anos.  
A média de idade dos R22 de instrução de voo é de 14,6 anos.

# AERONAVES DE INSTRUÇÃO DE VOO

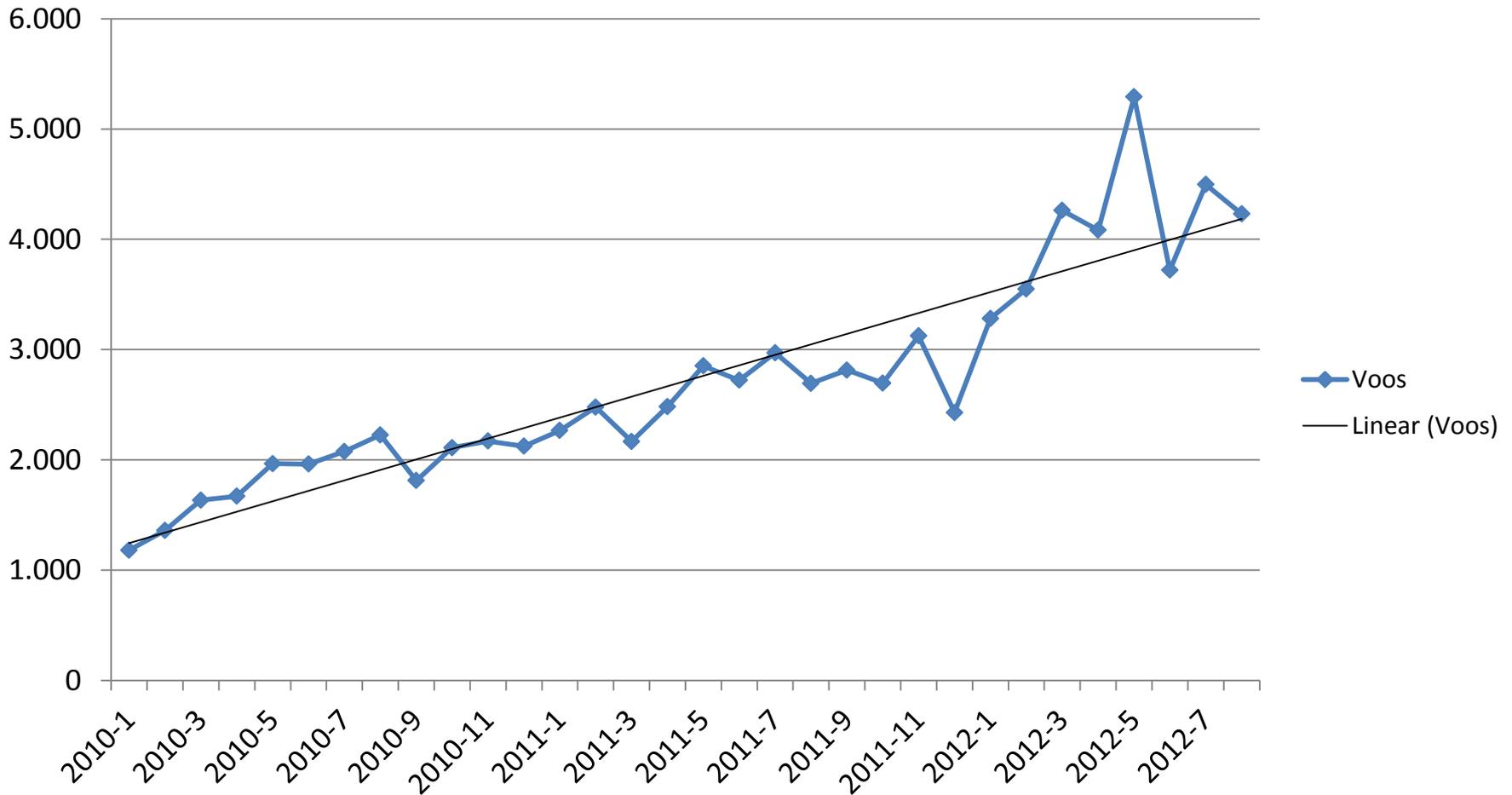


## ATIVIDADES DE INSTRUÇÃO DE VOO

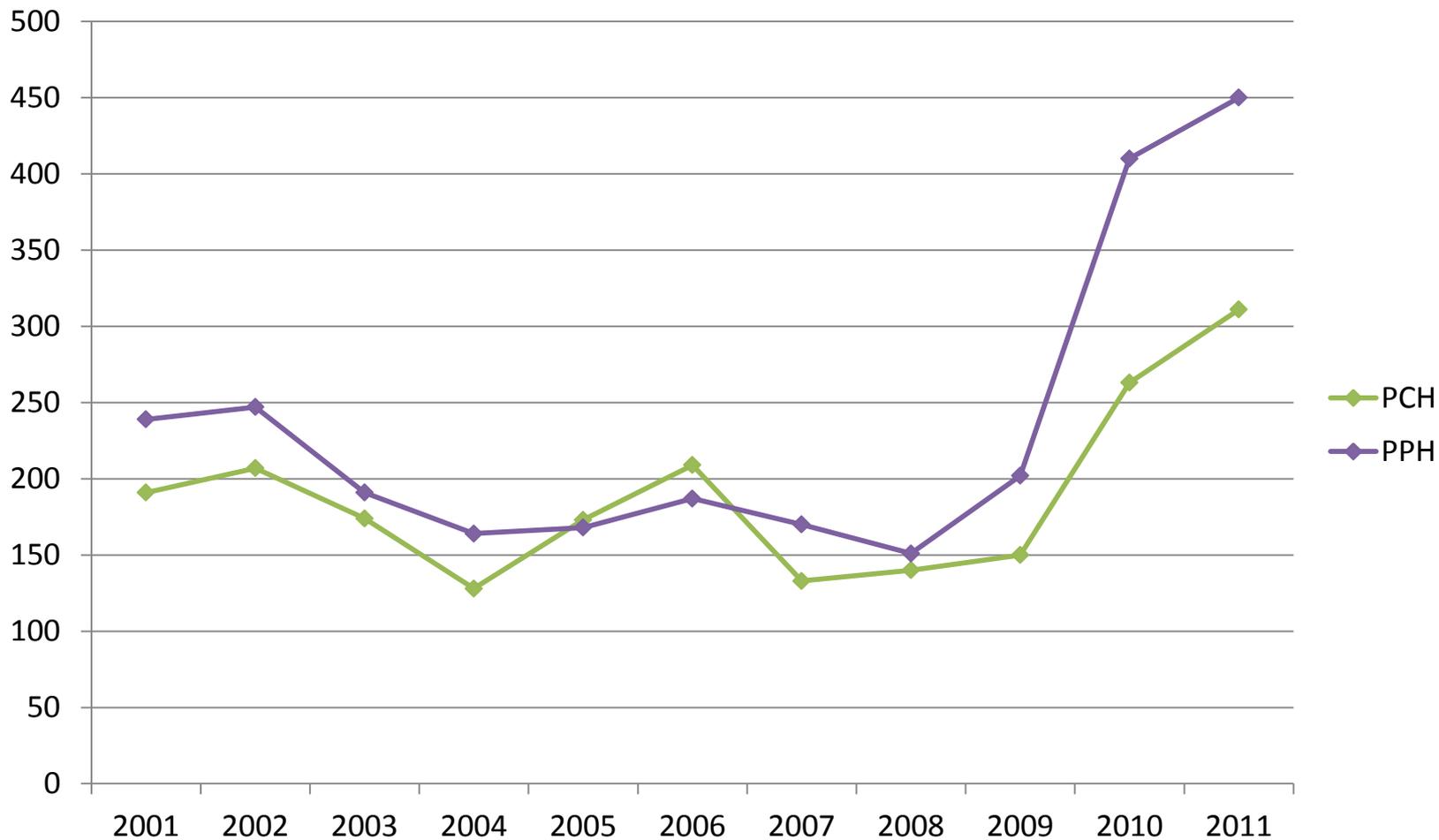
Tipo ICAO Aeronave	Dimensão da Frota
AB11	151
P28A	95
C152	93
PAUL	78
R22	75
C172	73
C150	53

Tipo ICAO Aeronave	Qtde. Voos
R22	47.626
AB11	45.346
C152	42.125
P28A	40.498
PAUL	24.988
C150	18.162
C172	15.220

# VOOS DE INSTRUÇÃO EM HELICÓPTEROS

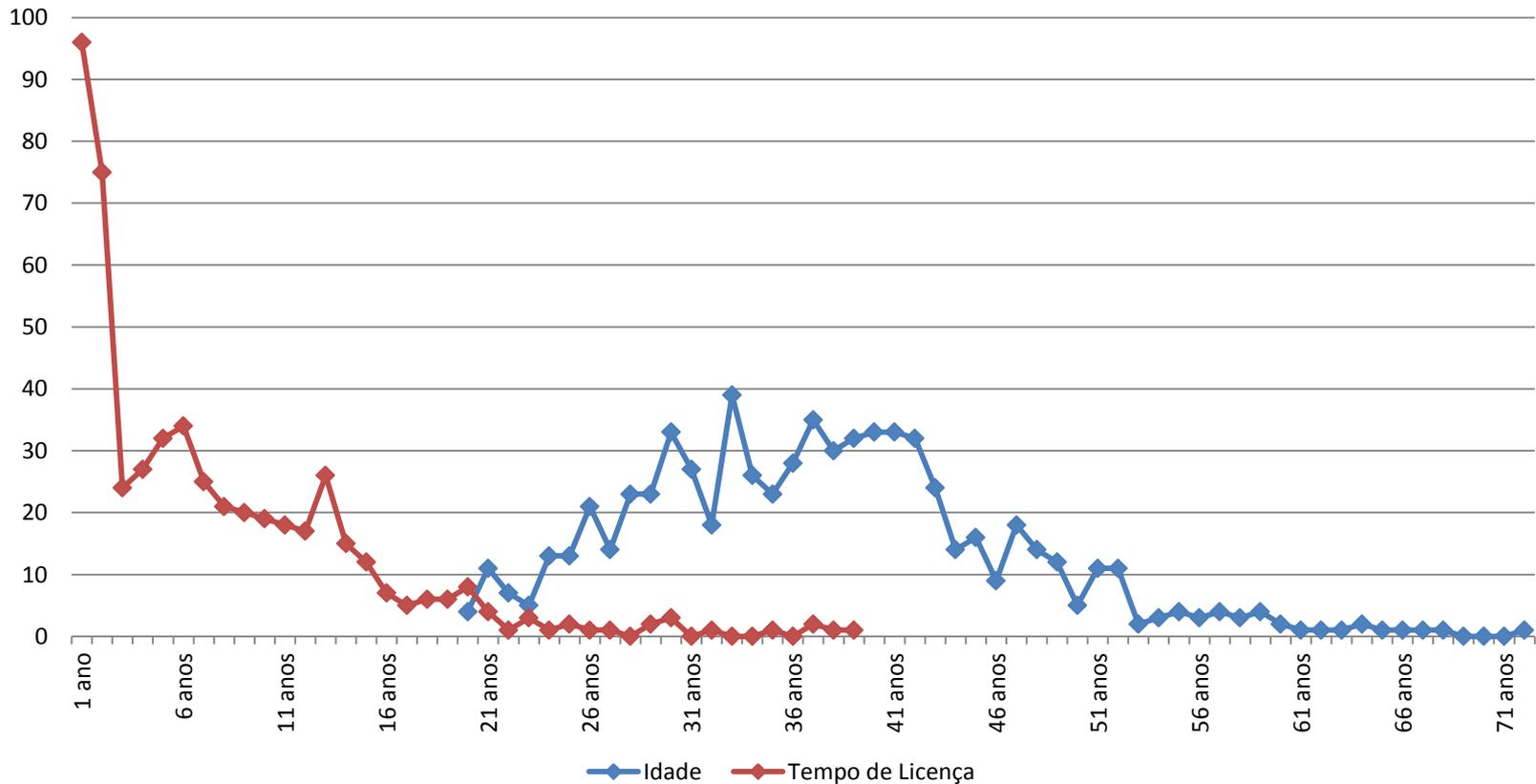


# EMISSÃO DE LICENÇAS DE PILOTOS DE HELICÓPTEROS



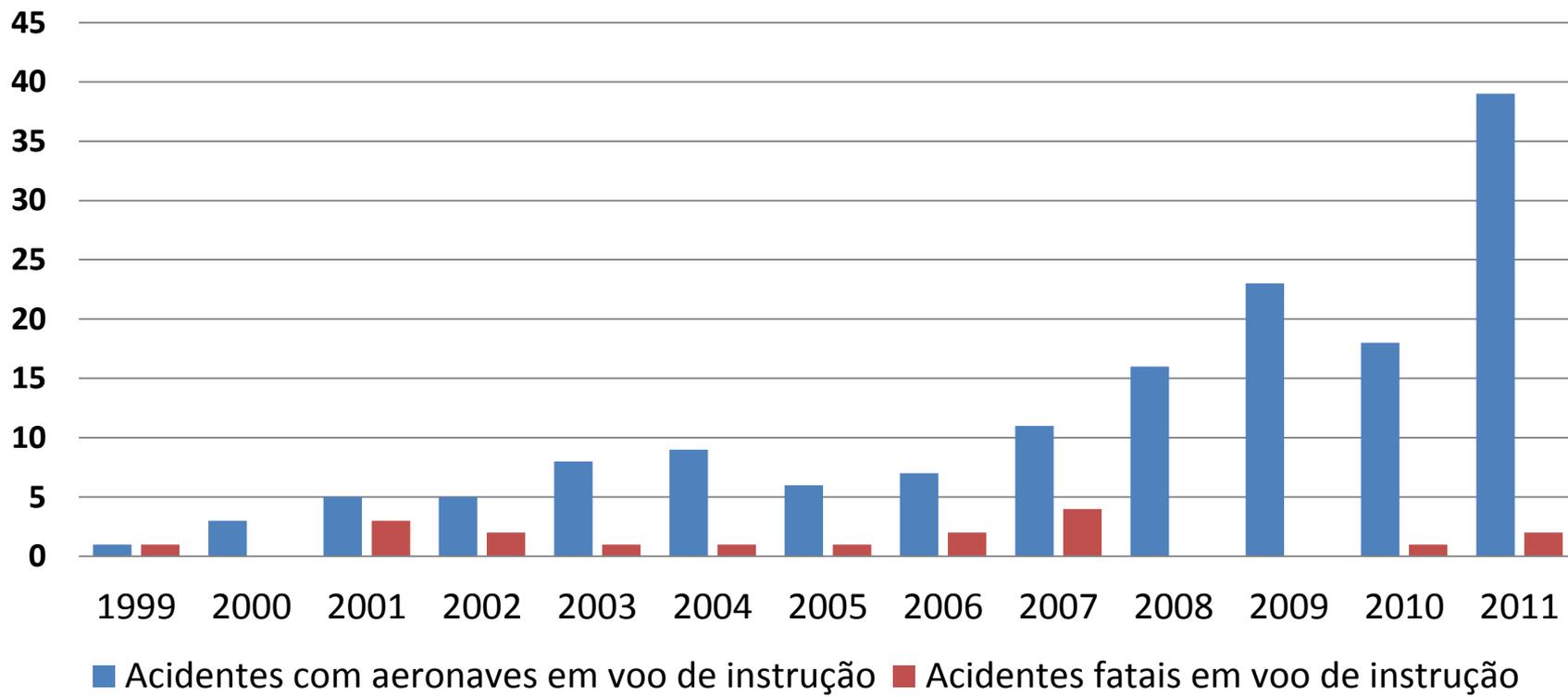
# INSTRUTORES DE VOO DE HELICÓPTEROS

Atualmente, o Brasil conta com 692 instrutores de voo de helicópteros em atividade.



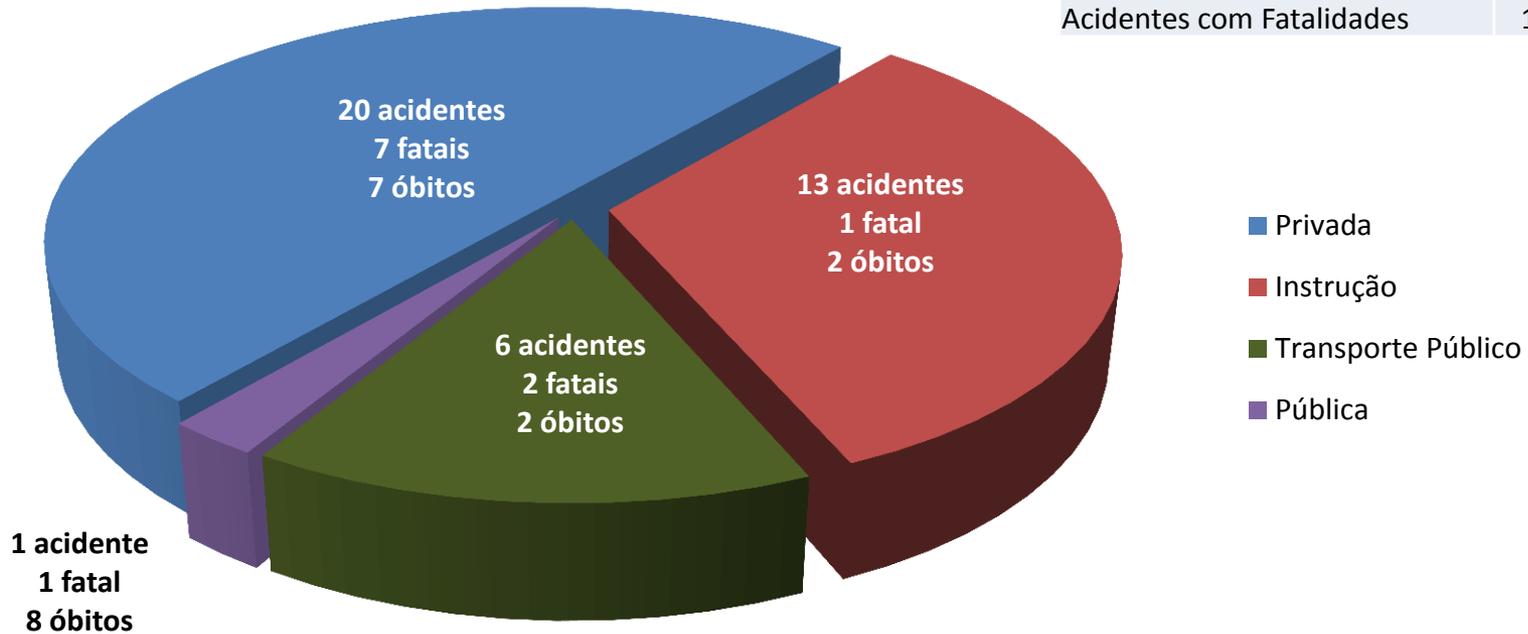
# ACIDENTES EM INSTRUÇÃO DE VOO

Série histórica considerando todas as categorias de aeronaves.



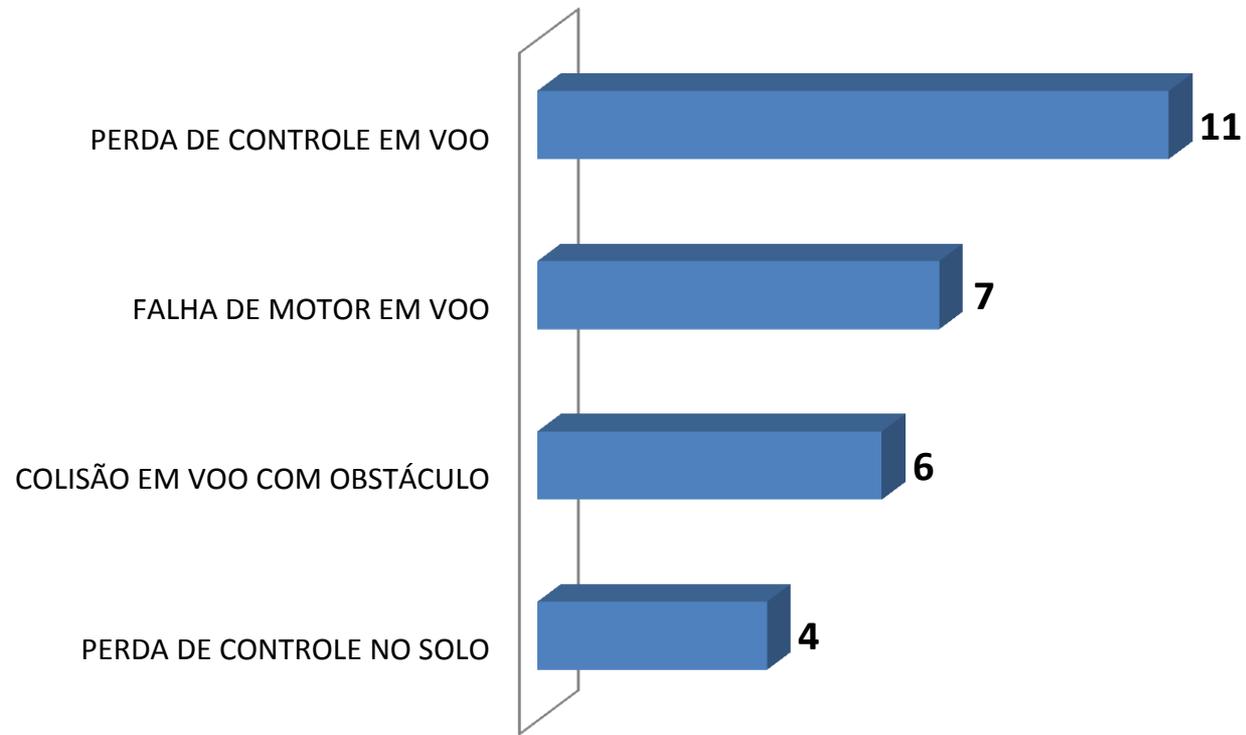
# ACIDENTES COM HELICÓPTEROS

Evento	Qtde	Óbitos
Acidentes	40	
Acidentes com Fatalidades	11	19



Dados referentes ao período de 2011 e 2012.

# TIPOS DE OCORRÊNCIAS EM HELICÓPTEROS



Dados referentes ao período de 2011 e 2012.



# RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL

**RSV (A) 086/2011 do CENIPA, de 21/07/2011**

“Estudar a possibilidade de modificação dos requisitos mínimos para a habilitação de instrutores de voo, visando à aquisição de mais experiência na condução de voos de instrução inicial de pilotagem, considerando a reincidência de acidentes e incidentes.”

**RECOMENDAÇÃO ACATADA**

# DÚVIDAS?





## OBJETIVO

Traçar um perfil sobre a operação aérea de instrução de voo em helicópteros no Brasil em 2011 e 2012.



“Para ensinar há uma formalidade  
a cumprir – saber.”

Eça de Queiroz