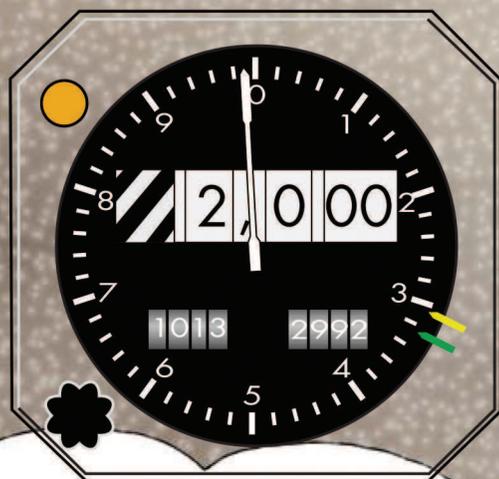


# Você sabe a que altura está voando?



N123Y, TORRE DE HELSINKI, MANTENHA 2000 PÉS ATÉ O MARCADOR, AUTORIZADO APROXIMAÇÃO ILS PISTA 04, VENTO 320 GRAUS, 12 NÓS, VISIBILIDADE 1600 METROS, NEVE FRACA, TETO 400 PÉS, CÉU ENCOBERTO, TEMPERATURA MENOS 30, PONTO DE ORVALHO MENOS 32, PRESSÃO 992

Um estudo do programa de redução de acidentes em aproximação e pouso (ALAR), da Flight Safety Foundation, indicou que colisão com solo em voo controlado (CFIT) é a maior causa de morte nos acidentes em aproximação e pouso - 45% dos ALAs fatais ocorridos em todo o mundo. A CFIT é causada principalmente pela perda da consciência situacional vertical.

No exemplo acima, a aeronave estará aproximadamente a 900 pés abaixo da altitude indicada - 600 pés por deixar de inserir 992 hPa no altímetro, 300 pés por não aplicar as correções para temperaturas baixas no altímetro. A aeronave está bem abaixo dos limites de separação de obstáculos. Os critérios para aproximação utilizados nos Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea-Operações (PANS OPS), da OACI, permitem uma separação mínima de 984 pés no segmento inicial, 492 pés no intermediário e 246 pés do FAF a MDA.

Como evitar acidentes desse tipo?

A Fundação recomenda:

- As operadoras desenvolvem SOP, as tripulações os cumprem.

- As operadoras equipam as aeronaves com sistema de alerta de aproximação com o solo/sistema de percepção e sistema de alerta de aproximação com o solo (GPWS/TAWS), as tripulações seguem o SOP quanto aos alertas.
- Use o radioaltímetro como uma ferramenta eficaz para a percepção de proximidade do solo.

Observe e faça um *call out* quando o radioaltímetro (RA) estiver ativo (a 2.500 pés na maioria das vezes). Insira 200 no RA DH (Altura de Decisão) em todas as aproximações de precisão.

Monitore o RA durante a aproximação para leituras abaixo de 1000 pés na inicial, 500 pés durante os segmentos intermediários e 200 pés do FAF a MDA.

Se o RA indicar 200 pés e a aeronave não estiver em condições visuais, na final e no slot para a pista de pouso, execute uma arremetida agressiva. Nota: o RA não pode ver torres ou árvores!