

BCAST – 9ª reunião

Ata de reunião

São Paulo, 06 de agosto de 2015.

A presente reunião contou com a presença de representantes da Avianca, Azul, Gol, Passaredo, TAM, CENIPA, DECEA, Embraer, IATA e ANAC. A lista completa de participantes se encontra anexada a esta Ata.

O representante da Airbus (David Zwegers) não pôde participar devido a problemas em seu voo e a apresentação que seria feita por ele não ocorreu.

Boeing aceitou o convite para participar do BCAST, mas não teve representantes na presente reunião do grupo.

O representante da IATA informou que a empresa AZUL aderiu ao FDX.

Seguindo a agenda, foram apresentados os dados 2014 do FDX. Júlio Pereira comentou que ainda não conseguiu os dados de 2015, mas os mesmos serão apresentados oportunamente.

Houve discussão com relação a alguns eventos acionados automaticamente pela metodologia de análise de dados do FDX (triggers). Exemplos de aeroportos com particularidades foram apresentados (como Santos Dumont e Maceió) e discutiu-se em detalhes as eventuais incompatibilidades dos resultados automáticos do FDX com as análises de cada empresa. De maneira geral, o grupo mostrou-se favorável a utilizar eventuais discrepâncias nos resultados do FDX como um sinalizador para que análises individuais e mais aprofundadas sejam feitas pelas próprias empresas.

Representante do DECEA comentou que gostaria de estreitar a comunicação com as empresas no tocante à resposta a relatos de ocorrência de tráfego aéreo, por meio do GT-MAC, onde será possível detalhar mais a discussão.

Wagner sugeriu que, independentemente do montante de dados que o FDX pode trazer, o grupo de trabalho poderia estudar maneiras de aprimorar os meios de comunicação.

Finalizada a apresentação dos dados do FDX, Wagner questionou se os grupos têm acesso aos dados. Com a exceção da empresa Passaredo, as demais empresas comentaram que já conseguem acesso aos dados agregados via IATA.

Peixoto trouxe um feedback sobre a apresentação no seminário FDAP – Flight Data Analysis Programme (ICAO – Lima) onde representou o BCAST no evento.

Grupo de trabalho “CFIT”. O representante do grupo de trabalho CFIT informou que não houve evolução nos trabalhos.

Grupo de trabalho “Runway Excursion”. Peixoto fez uma apresentação sobre o andamento dos trabalhos do grupo. Ressaltou que é necessária coordenação com outros comitês, em especial BAIST e BGAST. Wagner e Adriano ressaltaram que o BCAST irá acompanhar a avaliação e grau de implementação das DIP do PA-RAST relacionadas ao assunto de todos os grupos de trabalho. Peixoto solicitou que as diversas partes interessadas do BCAST se manifestem sobre suas participações no GT-MAC, sendo necessário o ingresso de novos membros para continuidade dos trabalhos.

Grupo de trabalho “LOC-I”. Representante da TAM comentou que foi feita uma reunião e o grupo decidiu estudar quais DIP do PA-RAST seriam aplicáveis ao escopo e quais casos os operadores poderiam trazer para discussão, pois representariam maiores preocupações dessas empresas.

Grupo de trabalho “MAC”. Representante da GOL apresentou os avanços do grupo de trabalho. Foram mencionados os detalhes da pesquisa que o grupo colocará em ação. Também foi citada a iniciativa de padronizar os reportes sobre eventos de perda de separação, ao menos para aquelas empresas que utilizam o AQD. Outro ponto abordado foi a intenção de utilizar um algoritmo do FAA para analisar dados de tráfego aéreo.

Wagner informou que o Sindicato Nacional dos Aeronautas solicitou o ingresso no BCAST. Algumas preocupações foram levantadas com relação ao sigilo dos dados discutidos dentro do grupo e ficou decidido que o ingresso de novos membros não será efetivado no momento, o que não impedirá nova avaliação futura.

Ao final da reunião foram trazidos temas gerais. Foi comentado que seria importante que o grupo possuísse um logo para sua identificação visual. Além disso, também foi ressaltada a importância de templates para a execução e padronização dos trabalhos. Por fim, foi destacada a carência de um local para armazenamento das informações discutidas no grupo.

Foi proposta a data de 26 de novembro de 2015, às 13h, para a próxima reunião do BCAST. Contudo, após a reunião, foi verificado que esta data ocorre no feriado de Thanksgiving (EUA), o que requer a antecipação da reunião em 1 semana, para **19 de novembro de 2015, às 13h**.

Ações para a próxima reunião do BCAST:

- A. Os subgrupos de trabalho (CFIT, LOC-I, RE e MAC) irão continuar a análise dos DIPs do PA-RAST e reportar sua evolução na próxima reunião. Foi deliberado que os grupos também iniciem um acesso contínuo ao portal do FDX, para análise crítica dos dados agregados e de sua utilidade para os objetivos dos grupos;
- B. Simões (DECEA) comentou que irá averiguar internamente na ASEGCEA maneiras de tratar os relatos de empresas aéreas de maneira diferenciada, permitindo maior detalhamento nas respostas.
- C. A ANAC irá entrar em contato com o DECEA para definir o melhor formato para a informação do algoritmo de análise de dados de tráfego aéreo. Posteriormente, a ANAC entrará em contato com a FAA para a solicitação da informação.
- D. Wagner retornará o contato com o SNA informando as preocupações do grupo de, neste momento, não adicionar novos participantes, o que não impedirá uma avaliação futura;
- E. Wagner avaliará em conjunto com a co-presidência (AZUL) o regimento interno do BAST/BCAST com relação aos mecanismos para entrada e retirada de membros do grupo;
- F. Na próxima reunião será elaborado o calendário de reuniões para o ano de 2016, levando-se em conta outras reuniões e fóruns internacionais que possam conflitar com a programação;
- G. Adriano enviará aos grupos os templates e a metodologia dos 7 passos aplicada ao BCAST.