

**Memória da 4ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial
- BCAST**

São Paulo, 06 de fevereiro de 2014.

Participantes

Empresas Aéreas	Avianca, Azul, Gol, Modern, Passaredo, Rio, Sideral, Tam, Total.
ANAC	SIA, SPO e GGAP.
DECEA	ASEGCEA.
Outras entidades	IATA.

A lista dos presentes encontra-se em anexo a este documento. Os Sr. Rodrigo Flório Moser (ANAC) e Sr. Jorge Henrique Coutinho de Castro (ANAC) participaram da reunião via videoconferência.

Resumo das discussões

A reunião foi aberta pelo Sr. Wagner (ANAC), co-presidente do BAST, nas instalações da Representação Regional São Paulo da ANAC. Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na proposta de pauta distribuída anteriormente aos membros do grupo.

Apresentação FDX – IATA.

O Sr. José Alexandre Fregnani, Assistant Director Safety, Operations & Infrastructure – Brazil, fez uma apresentação sobre as funcionalidades da ferramenta FDX, da IATA. Foram mostrados diversos eventos monitorados das 28 empresas que reportam dados para a IATA e operam no Brasil, tais como aproximação desestabilizada, hard landing, evento GPWS, evento TCAS, etc. Para cada um desses eventos diversos parâmetros (triggers) estão associados, e estes podem ser ajustados de acordo as necessidades do grupo BCAST. A ferramenta FDX permite consolidar esses dados e gerar diferentes tipos de relatórios. O Sr. Fregnani informou que a ferramenta FDX permite a empresas que não são membras da IATA também fornecerem seus dados.

Em virtude de já haver um subgrupo do BCAST que possuía a atribuição de desenvolver uma ferramenta com o mesmo tipo de funcionalidade que a FDX, o Sr. Wagner ressaltou que o grupo precisaria deliberar quanto à adoção desta nova proposta, adoção da ferramenta FDX.

De forma geral, o grupo entendeu que a ferramenta FDX é uma boa opção para as necessidades do BCAST e que deve ser dada continuação às negociações para adotá-la, de fato.

GT Dados – Subgrupo FDM.

Com a potencial adoção da ferramenta FDX, o coordenador, cmte. Magnani, informou que será necessário adaptar o papel do subgrupo. Entendeu-se que será preciso adequar a documentação do subgrupo e harmonizar os eventos de interesse do grupo BCAST com a estrutura adotada pela IATA.

GT Dados – Subgrupo AQD.

O subgrupo decidiu que precisa alterar o próprio nome para não haver confusão com a ferramenta AQD. Uma proposta preliminar para o novo nome seria “GT Dados – Subgrupo de aquisição de dados”.

Surgiram algumas discussões sobre o uso de diferentes versões da ferramenta AQD entre as diversas empresas e que isso poderia trazer problemas para o grupo. No entanto, o grupo percebeu que antes de entrar nos detalhes de qual seria a ferramenta para armazenar e dar tratamento aos diferentes perigos prospectados pelas organizações, o grupo precisaria trabalhar numa mesma taxonomia padrão nesse tema.

GT Low fuel.

O coordenador do GT Low fuel, cmte. Rastrello, informou que o houve avanço nas atividades com a publicação pelo DECEA da ICA 100-37 - Serviços de Tráfego Aéreo. A publicação aborda o conceito de “combustível mínimo”.

Os próximos passos para o subgrupo incluem estudar os mecanismos de operacionalização desse conceito nas operações das empresas.

Agenda anual de reuniões.

O grupo estabeleceu as datas para as próximas reuniões do BCAST: 24/abr/2014; 05/jun/2014; 21/ago/2014; e 06/nov/2014.

Regimento interno.

O Sr. Wagner solicitou ao grupo que avalie a proposta encaminhada com o novo Regimento Interno do BCAST.

Outros assuntos

Plataforma de comunicação e repositório dos resultados do grupo BCAST.

Os membros do grupo reportaram que seria interessante para o próprio desenvolvimento das atividades que houvesse uma plataforma de comunicação própria e um repositório (site, Sharepoint, etc.) onde seriam armazenados os resultados e trabalhos em andamento do BCAST. O Sr. Wagner irá verificar alternativas para disponibilizar esse tipo de serviço.

Informações das condições das pistas dos aeródromos.

Houve bastante debate sobre a possibilidade de se monitorar determinados parâmetros do FOQA com o objetivo de se determinar eventuais problemas nas condições das pistas dos aeródromos. De maneira geral, não se chegou a nenhuma conclusão e o grupo tem a percepção de ser uma tarefa bastante difícil, uma vez que depende da análise de inúmeros parâmetros (alguns deles não estão disponíveis em tempo real, pois precisam de um

processamento) e da variabilidade do cenário (carregamento da aeronave, temperatura, modelo de aeronave, etc.).

No entanto, de forma consensual, o grupo sentiu a necessidade premente de se operacionalizar o grupo do BAST que trata da infraestrutura aeroportuária, o BAIST.

O Sr. Wagner informou que irá avaliar, internamente à ANAC, como tornar as informações das condições das pistas dos aeródromos mais acessíveis aos operadores.

Ações

1. Dar continuidade às negociações com a IATA para adoção da ferramenta FDX e gerar status do andamento ao grupo. **Responsável:** Wagner / **Prazo:** próxima reunião (04/abr/14);
2. Adequar a documentação do subgrupo e harmonizar os eventos de interesse do grupo BCAST com a estrutura adotada pela IATA, gerando status do andamento ao grupo. **Responsável:** Cmte. Magnani / **Prazo:** próxima reunião (04/abr/14);
3. GT Dados: criar uma taxonomia padrão de perigos, gerando status do andamento ao grupo. **Responsável:** Cmte. Machado / **Prazo:** próxima reunião (04/abr/14);
4. GT Low Fuel: estudar os mecanismos para operacionalização do conceito de “combustível mínimo” nas operações das empresas e gerar status do andamento ao grupo. **Responsável:** Cmte. Rastrello / **Prazo:** próxima reunião (04/abr/14);
5. Finalizar a proposta para o novo Regimento Interno do BCAST considerando as contribuições dos membros do grupo. **Responsável:** Wagner / **Prazo:** próxima reunião (04/abr/14);
6. Identificar uma plataforma de comunicação e um repositório para armazenamento dos trabalhos do BCAST. **Responsável:** Wagner / **Prazo:** próxima reunião (04/abr/14);
7. Estudar como tornar as informações das condições das pistas dos aeródromos mais acessíveis aos operadores e gerar status do andamento ao grupo. **Responsável:** Wagner / **Prazo:** próxima reunião (04/abr/14);