

Resumo das Discussões

Reunião BCAST/BAST realizada em 23/07/2013

Estiveram presentes: TAM Linhas Aéreas, Passaredo Linhas Aéreas, Total Linhas Aéreas, Azul Linhas Aéreas, Avianca Linhas Aéreas, DECEA/ASEGCEA, Rio Linhas Aéreas, Sideral Linhas Aéreas, Gol Linhas Aéreas, Total Linhas Aéreas, SSO/ANAC, SIA/ANAC, GGAP/ANAC.

- A abertura foi realizada pelo Sr. Wagner, co-presidente do BCAST.
- O Cmte. Nunes da Azul, o outro co-presidente, apresentou um breve histórico do FDM-Brasil e concluiu sobre a conveniência de serem definidos parâmetros iniciais para o início dos trabalhos, bem como padronizar alguns eventos. Concluiu-se que a análise de dados poderá ser iniciada no ambiente doméstico e, somente após um amadurecimento do processo no BCAST, serão buscadas outras alternativas, como por exemplo, o FDX.
- O Sr. Wagner sugeriu ampliar o escopo de atuação do BCAST com a criação de um grupo de coleta de dados (GT-Dados), começando pelos quatro operadores: Gol, Azul, TAM e Avianca, sob a coordenação do Cmte. Magnani da Gol. Este grupo, por sua vez, estará dividido em dois subgrupos técnicos relacionados: o primeiro deles irá trabalhar com dados e parâmetros do FDM, sendo coordenado pelo próprio Cmte. Magnani e o outro, com dados do AQD, sob a coordenação do Cmte. Machado da Avianca. Assim, o grupo principal irá propor ações de trabalho para lidar com os dados adquiridos.
- Em seguida, foi discutida a necessidade de reorganização da proposta de funcionamento/documentação necessária para o Grupo BAST.
- Foi apresentado pelo Sr. Wagner, a minuta de projeto do grupo *Low Fuel*, cujo coordenador passa a ser o Sr. Rafael Rastrello da TAM.
- Antes de encerrar as discussões, o Cmte. Alonso da Gol fez uma solicitação para que a Associação Brasileira de Empresas Aéreas (ABEAR) fosse incluída como membro do BCAST. A sugestão foi avaliada pelo grupo, e a ABEAR passará a ser aceita na modalidade de ouvinte.
- **Por último ficou acordado que a próxima reunião do BCAST ocorrerá em dois meses. Data tentativa: 24/09/13, no Rio de Janeiro.**

Ações e responsáveis:

- **Grupo para coleta de dados (GT-Dados) e Subgrupo FDM:** o coordenador do grupo, Cmte. Magnani da Gol deverá propor o escopo, protocolo inicial e cronograma de atividades para ambos os grupos e, em seguida discutir as propostas elaboradas em reunião com os técnicos indicados pelas demais empresas. **Prazo para conclusão: 2 meses.**
- **Subgrupo AQD:** o coordenador desse subgrupo, Cmte. Machado da Avianca deverá propor o escopo, protocolo inicial e cronograma de atividades para o subgrupo e, em seguida discutir a proposta elaborada em reunião com os técnicos indicados pelas demais empresas. **Prazo para conclusão: 2 meses.**
- **Grupo BAST:** o Cmte. Nunes da Azul e a Sra. Raquel da GGAP/ANAC/Secretaria do BCAST deverão apresentar uma proposta para definição do funcionamento do BAST e seus respectivos subgrupos. **Prazo: próxima reunião do BAST, 24/09/13.**
- **Grupo Low Fuel:** o coordenador do grupo, Sr. Rafael Rastrello da TAM deverá apresentar uma minuta contendo os nomes dos participantes indicados pelas empresas, bem como uma revisão do Termo de Referência do próprio grupo. **Prazo: Até 15 de agosto de 2013.** Caberá ainda ao GT no **prazo de 4 meses** apresentar os **primeiros resultados do grupo.**
- **Quanto à inclusão da ABEAR no BCAST:** A secretaria do BCAST deverá incluir a instituição ABEAR na convocação das próximas reuniões do grupo. **Prazo: imediato.**

Obs.: Caberá aos devidos coordenadores solicitar às empresas participantes a indicação dos membros que comporão os grupos de trabalho.