

Memória da 10ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial - BCAST

São Paulo, 19 de novembro de 2015.

Entidades Participantes

A lista digitalizada dos participantes encontra-se em anexo.

Resumo das discussões

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta que foi distribuída anteriormente aos membros do grupo. Os tópicos abaixo refletem a pauta seguida na ocasião.

Introdução e apresentação dos participantes

A reunião ocorreu nas instalações da Representação Regional São Paulo da ANAC e foi aberta pelo Sr. Antônio Alessandro (ANAC), que estava representando o sr. Wagner, co-presidente do BAST. Foi realizada uma breve apresentação dos participantes.

Acompanhamento dos encaminhamentos da última reunião e questões administrativas

O sr. Antônio Alessandro informou que a partir da próxima reunião, atendendo às provisões do regimento interno, haverá a rotação na presidência do grupo que passará a ser exercida pela Azul e que na ocasião também deverá ser escolhido uma nova entidade para a co-presidência.

O sr. Antônio Alessandro retomou o assunto que trata sobre o ingresso de associações e instituições representativas de classe, como o SNA, que já demonstrou interesse em fazer parte do grupo. O comentário geral dos participantes foi que primeiramente seria necessário reforçar os documentos que regem as atividades do grupo (Resolução e Regimento Interno e/ou Estatuto), em especial os aspectos relativos ao Acordo de Confidencialidade, antes que se delibere sobre a aceitação de tais entidades. Foi mencionado também o interesse da ABEAR em participar do BCAST.

Aproveitando o assunto, o sr. Antônio Alessandro destacou que o intuito é revisar a atual Resolução nº 189 de 2011 que institui o BAST e também o Regimento Interno do grupo (formalizado na Portaria nº 196 de 2012). Informou que será encaminhada aos membros a última proposta que já havia sido trabalhada anteriormente e que todos são convidados a colaborar com o novo texto. Os trabalhos de revisão e de proposição de conteúdo devem ser realizados até a data da próxima reunião, ocasião na qual já espera-se deliberar sobre a aceitação dos referidos documentos.

No contexto da reformulação da Resolução do BAST, o sr. Maurício Gusman, da ASIPAER/ANAC, expôs uma proposta de reestruturação dos grupos sem a necessidade de ter-se uma estrutura administrativa/funcional do BAST, onde os presidentes de cada um dos grupos (BCAST, BHEST, BGAST e BAIST) teriam mais autonomia e coordenariam as ações de interesse mútuo entre si, amparados pelo suporte provido pelo Secretariado. Já a Azul, representada pelo Cmte. Marques Peixoto, mencionou ser oportuno observar a estrutura de grupos internacionais similares, como o CAST, para verificar se a estrutura por eles adotada nos pode ser útil.

Apresentação da IATA

A IATA, representada pelo sr. Julio Pereira, fez a apresentação dos dados referentes ao 1º semestre de 2015, confrontando-os com os do mesmo período do ano passado. Os participantes questionaram a possibilidade de inserir benchmarkings internacionais para os parâmetros destacados para que se tenha um padrão de referência e solicitaram ainda a possibilidade de detalhamento de alguns parâmetros apresentados e os seus respectivos *triggers*.

O entendimento geral foi que os grupos de trabalho (GT's) deverão utilizar os dados do FDX agregados pela IATA durante o desenvolvimento de seus trabalhos. E que os resultados dessas análises, juntamente com as propostas de iniciativas de melhoria da segurança (SEI) relacionadas sejam oportunamente apresentadas ao longo das próximas reuniões do BCAST.

O sr. Julio afirmou que irá verificar a possibilidade de fornecer aos GT's as informações solicitadas e que nas próximas reuniões irá ajustar a apresentação frente às sugestões recebidas.

Acompanhamento das atividades dos subgrupos – GT CFIT

A Avianca, representada pelo Cmte. Mattos, fez uma apresentação a respeito do andamento das atividades do GT CFIT. Um dos pontos principais levantados foi a necessidade dos membros indicarem participantes para a composição dos GT's e que os mesmos tenham disponibilidade para participar das reuniões e atividades do grupo para o desenvolvimento dos trabalhos. Além disso, após discorrer sobre a verificação ainda inconclusiva do grupo no que diz ao atendimento aos DIPs do PA-RAST, elencou algumas recomendações que foram elaboradas e que serão endereçadas pelo grupo em seus próximos passos.

Acompanhamento das atividades dos subgrupos – GT MAC

A Gol, representada pelo Cmte. Dan Guzzo, fez a exposição sobre o andamento das atividades do GT, apontando que não haviam DIPs específicas para o tema *Mid Air Collision*. Foram apresentados detalhes da pesquisa que o grupo vem conduzindo, destacando a baixa adesão por parte dos entrevistados, haja vista a natureza voluntária de preenchimento do formulário de pesquisa. Foi citada ainda a iniciativa de padronização dos reportes de eventos de perda de separação e de *Call Sign Similarity* por parte do controle de tráfego aéreo e das empresas. Adicionalmente, discorreu sobre os tópicos avaliados pelo grupo e apresentou as linhas de ação esperadas para os próximos encontros.

Acompanhamento das atividades dos subgrupos – GT RE

O Cmte. Marques Peixoto apresentou o andamento dos trabalhos do GT, com destaque para a avaliação da implementação das DIPs relacionadas ao assunto. Destacou ainda as ações já em andamento que contribuem para que os objetivos esperados com a implementação das DIPs sejam alcançados.

Acompanhamento das atividades dos subgrupos – GT LOC-I

Não houve apresentação sobre o andamento das atividades do GT LOC-I.

Uso de informações reativas para o desenvolvimento de novas tecnologias + *Heads Up on CAST's Cost Benefit Criteria*

O sr. Adriano Monteiro da ANAC apresentou um estudo de caso conduzido pela autoridade holandesa de aviação a respeito da interceptação dos sinais de *glide slope* do sistema de aproximação por instrumentos (ILS), os riscos envolvidos (*Pitch Up Upsets*) com a interceptação do feixe em alturas consideravelmente acima do previsto e as lições aprendidas em virtude de um incidente ocorrido no aeroporto de Eindhoven.

O sr. Adriano fez ainda uma rápida exposição sobre o critério de custo-benefício aplicado pelo CAST americano para a decisão sobre a aplicação de iniciativas de segurança operacional. Foi mencionado que é esperada a adoção futura de processos dessa natureza pelo BCAST (e demais grupos do BAST), mas que antes de chegar em tal estágio, o grupo ainda carece passar por um período maior de maturação e consolidação. O Cmte. Marques Peixoto destacou a importância do assunto e solicitou, na medida do possível, que o tema seja abordado novamente em uma próxima oportunidade.

Outros assuntos

O Cmte. Mattos sugeriu ao grupo a elaboração de um logotipo visando a construção de uma identidade visual do grupo.

A Gol, representada pelo Cmte. Dan Guzzo, sugeriu que o grupo considerasse a possibilidade de realizar um *Summit* ou outro encontro similar, de forma a ampliar o conhecimento da comunidade aeronáutica a respeito dos trabalhos desenvolvidos e divulgar as ações em curso e resultados obtidos.

Os participantes reforçaram a necessidade do grupo dispor de um ambiente eletrônico para o compartilhamento de arquivos e divulgação dos trabalhos conduzidos. O sr. Neverton informou que o intuito é que o grupo disponha de uma página dentro do portal da ANAC na internet, que contemple as funcionalidades demandadas (controle de acesso com login e senha, repositório para compartilhamento e divulgação de arquivos e etc.), mas que devido à atual reestruturação do portal da ANAC a previsão é que tal solução só esteja disponível a partir de março de 2016.

Foi discutida a intenção de estabelecer uma agenda de reuniões para o ano de 2016, entretanto, o sr. Adriano comentou sobre a participação dos representantes da Boeing e da Airbus que, devido ao deslocamento internacional, necessitam de uma maior previsibilidade nas datas e sugeriu que fosse realizada junto a eles uma consulta sobre as respectivas disponibilidades antes da definição da agenda. Diante disso, decidiu-se o dia **18 de fevereiro de 2016** como data tentativa para o próximo encontro do grupo e que nessa próxima reunião seria proposto o calendário de reuniões para 2016.

Ações

1. Os grupos de trabalho (CFIT, LOC-I, RE e MAC) devem continuar a análise dos DIPs do PA-RAST e reportar a evolução na próxima reunião. Os GT's também devem avaliar a pertinência das informações do FDX disponibilizadas pela IATA, para análise crítica dos dados agregados e sua utilidade para os objetivos dos grupos; **Responsáveis:** Coordenadores dos grupos.
2. Circular, com a brevidade possível, aos membros do grupo a última proposta de alteração do Regimento Interno e da Resolução do BAST para contribuições. **Responsável:** Secretariado.
3. Consultar Airbus e Boeing e elaborar uma proposta de agenda de reuniões para 2016. **Responsável:** Secretariado / **Prazo:** próxima reunião (fev/16).
4. Solicitar aos membros sugestões para criação de um logotipo do BCAST. **Responsável:** Secretariado / **Prazo:** próxima reunião (fev/16).
5. Dar andamento à construção do website do grupo, contemplando solução de compartilhamento de arquivos e controle de acesso. **Responsável:** Secretariado / **Prazo:** março de 2016.