

Memória da 14ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial - BCAST

São Paulo, 14 de dezembro de 2016.

Entidades Participantes

GOL, ABEAR, IFALPA, EMBRAER, PASSAREDO, MODERN, AZUL, CENIPA, LATAM e ANAC.

Resumo das discussões

A reunião ocorreu nas instalações da ANAC em São Paulo. Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta que foi distribuída anteriormente aos membros do grupo. Os tópicos abaixo refletem a pauta seguida na ocasião:

✓ **Apresentação da nova Resolução do BAST**

Foi apresentada pela Secretaria Executiva a Resolução nº 339, de 12 de dezembro de 2016, que institui os Grupos Brasileiros de Segurança Operacional – BAST. Foi esclarecido o motivo da revisão da Resolução e informado que a mesma está disponível no site da ANAC para consulta: <http://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/resolucoes/resolucoes-2016>

✓ **Discussão do Regimento Interno**

Foi apresentada a versão da proposta final do Regimento Interno - RI do BCAST. A proposta foi aprovada, sendo incluído no Modelo de Termo de Adesão os itens de confidencialidade. O RI está disponível no site do BCAST.

✓ **Apresentações dos GTs (RE, CFIT, MAC e LOC-I)**

O representante da LATAM, responsável pelo GT LOC-I, informou da temporária dificuldade na condução dos trabalhos em virtude de reorganização interna da empresa que está em andamento. Comunicou que dará prosseguimento às tarefas pendentes.

No GT CFIT foi comunicado a substituição do Cmte. Jardim de Matos pelo Cmte. Machado, ambos da AVIANCA.

No GT RE, a Embraer comunicou a marcação de nova reunião.

O Cmte. Guzzo apresentou as ações em andamento do GT MAC. Como próximos passos informou que será feita análise dos *hotspots* da TMA-SP; a criação de subgrupo para elaboração dos requisitos de numeração de voos; o desenvolvimento de uma proposta de campanha de incentivo aos reportes de TCAS RA e LHD de ATCOs; e a comparação da tabela de “candidate DIPS” do PA-RAST com o trabalho desenvolvido no GT.

✓ **Apresentação dos resultados do FDX (IATA)**

O Sr. Julio – IATA comunicou sua ausência por motivo de trabalho.

✓ **Apresentação CENIPA**

O Cel Franz e Ten Almeida apresentaram uma proposta de página a ser divulgada pelo CENIPA com diversas informações sobre os dados estatísticos daquele Centro.

O CENIPA pretende divulgar a nova página no início de 2017, após comunicação do CEMCOMSAER.

Os integrantes do BCAST solicitaram a remoção do campo “operador” e, conseqüentemente, a pendência da aprovação dessa divulgação somente após uma nova avaliação do Grupo, a ser agendada pelo CENIPA quando a ferramenta apresentada estiver em fase final de elaboração.

✓ **Proposta de fixação de datas de reuniões**

Foi proposto pela Secretaria Executiva que as reuniões do BCAST sejam fixadas para as 4ª (quartas) quintas-feiras dos meses de MARÇO, JUNHO, SETEMBRO e NOVEMBRO. No caso de feriado, seria adiada para a 1ª quinta-feira seguinte. Na última reunião seria elaborada a apresentação dos trabalhos realizados durante o ano para apresentação no SMS Brazil, evento realizado pela ANAC no dia 07DEZ.

A proposta foi aceita. Em relação à primeira reunião de 2017, que iria ocorrer no dia 23 de março, a mesma **foi adiada para o dia 31 de março** para que houvesse a participação dos membros da IATA e AIRBUS.

Assuntos Gerais

- a) Foi comunicado a criação de grupo de trabalho para revisar a IAC 119-1005
- b) O vice-presidente do BCAST será o Cmt André Machado da AVIANCA

Próximas Ações

1. Os grupos de trabalho (CFIT, LOC-I, RE e MAC) devem continuar a análise dos DIPs do PA-RAST. Os SE resultantes servirão de *baseline* para as ações dos GTs.

Responsáveis: Coordenadores dos grupos.

2. Atualizar a página BAST.

Responsável: Secretariado.