

# **Memória da 11ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial - BCAST**

São José dos Campos, 4 de março de 2016.

## **Entidades Participantes**

A lista digitalizada dos participantes encontra-se em anexo.

## **Resumo das discussões**

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta, anexa, que foi distribuída anteriormente aos membros do grupo. Os tópicos abaixo refletem a pauta seguida na ocasião.

## **Introdução e apresentação dos participantes**

A reunião ocorreu nas instalações da ANAC em São José dos Campos, com participações por vídeo conferência em São Paulo e Brasília, e foi aberta e conduzida inicialmente pelo Sr. Adriano Monteiro (ANAC) e posteriormente pelo Sr. Antonio Alessandro M. Dias (ANAC) representando o Sr. Wagner, presidente do BCAST. Foi realizada uma breve apresentação dos participantes.

## **Encaminhamentos da reunião**

O Sr. Adriano iniciou os trabalhos informando que a agenda sofreria pequena alteração em função de conflito de agendas que não permitiu a presença do Sr. Gerardo Hueto da Boeing, que realizaria apresentação ao grupo. Na sequência, foi passada a palavra ao representante da AIRBUS Sr. David Zwegers que iniciou apresentação na qual mostrou o trabalho da empresa relativo à segurança operacional e suas ações no apoio aos clientes e levantamento, análise e troca de informações de segurança operacional. Citou publicações da AIRBUS e *site* onde são disponibilizadas informações, desenvolvimentos e orientações aos interessados tal como o *Airbus World*.

## **Apresentação da IATA**

Em seguida o Sr. Gabriel Acosta, da IATA, fez uma apresentação sobre dados que representam a evolução dos acidentes no Brasil, com maiores causas. Questionado sobre a definição de “In-flight Damages”, representado em um dos gráficos apresentados, respondeu que são todos os danos ocorridos em aeronaves e cujo custo de reparo supera 1 milhão de dólares.

## **Acompanhamento das atividades dos subgrupos – GT CFIT**

O coordenador do grupo, Cmte. Mattos, da AVIANCA, por motivos de agenda não estava presente. O grupo foi informado, entretanto, que os trabalhos do subgrupo CFIT não teve nenhum avanço significativo.

## **Acompanhamento das atividades dos subgrupos – GT MAC**

A Gol, representada pelo Cmte. Dan Guzzo, fez a exposição sobre o andamento das atividades do GT, apontando que a pesquisa em andamento com ATCOs e pilotos havia sido encerrada no

final da semana anterior e seriam iniciadas as análises. Foram comentados aspectos da execução da pesquisa, destacando a baixa adesão por parte dos entrevistados, haja vista a natureza voluntária de preenchimento do formulário de pesquisa. Foi citada ainda a iniciativa para mitigação de eventos de perda de separação e de *Call Sign Similarity* por parte do controle de tráfego aéreo e das empresas. Foi citada iniciativa da EASA e discorreu sobre um toolkit e possibilidade de desenvolvimento de algoritmo que possibilite a identificação automática e reporte automático de quando houver perda de separação. Foi comentada a possibilidade de ampliação da capacidade do sistema SAGITÁRIO, do DECEA, para determinação de perda de separação. Os representantes do DECEA comentaram que seria necessária uma análise do ICEA.

#### **Acompanhamento das atividades dos subgrupos – GT RE**

O Sr. Gabriel Acosta fez uma breve apresentação sobre os eventos de *Runway Excursions* e as ações implementadas pelo grupo PA-RAST, na região (Pan América). Em seguida o Sr. Júlio Pereira, representantes da IATA para o Brasil, fez uma exposição de dados do FDX relativos a eventos de *Unstable Approaches* e de EGPWS acontecidos no Brasil classificados de acordo com os maiores números de ocorrências nos aeroportos brasileiros. Foi esclarecido que os números eram absolutos (*raw*) e que não haviam sido submetidos a nenhum tipo de análise.

O Cmte. Marques Peixoto, em relação ao andamento dos trabalhos do GT, comentou que não havia nenhum avanço.

#### **Acompanhamento das atividades dos subgrupos – GT LOC-I**

Não houve apresentação sobre o andamento das atividades do GT LOC-I. Foi comentado que o coordenador do grupo, Cmte. Giannini, não continuará com os trabalhos, havendo portanto necessidade de novo coordenador.

#### **Site para BCAST**

O Sr. Gusman atualizou o grupo quanto ao andamento do desenvolvimento de local para hospedar as informações do BCAST. Foi informado que o desenvolvimento do novo site da ANAC já está em fase final de desenvolvimento e que há um espaço para o BCAST arquivar as informações necessárias. Esclareceu que será usado um ambiente exclusivo e que o acesso será autorizado mediante senha. Solicitou relação dos membros do grupo e substitutos para autorizações de acesso e testes.

#### **Presidência do BCAST**

Foi formalizada a transferência da presidência do grupo para o Cmte. Marque Peixoto da AZUL. Na oportunidade foi esclarecido que haveria o comprometimento de a vice-presidência vir a ser ocupada pelo representante da AVIANCA. Como este não estava presente, o assunto será retomado na próxima reunião.

#### **Regimento Interno do BCAST**

O Sr. Gusman, secretário do grupo, informou que enviou uma proposta de Regimento Interno a todos os membros do grupo. Algumas pessoas não receberam e foi esclarecido que a lista de participantes estava desatualizada. Foi sugerido a atualização dos participantes e que a proposta

fosse novamente encaminhada para sugestões com prazo para opinar. Na próxima reunião será novamente apresentada a versão final para votação.

### **Calendário para 2016**

Foi sugerido, e aprovado pelo grupo, que uma das quatro reuniões previstas para o ano, será realizada durante o *Safety Summit* que acontecerá entre 20 e 23 de junho de 2016 na Cidade do Panamá. O representante da IATA se comprometeu a verificar existência de suporte – salas projetores, etc. para a realização da reunião e convidou o grupo para realizar uma apresentação do funcionamento ao *Summit*. A Secretaria do grupo vai definir outras datas tentativas e submeter para aprovação do grupo.

### **Outros assuntos**

Foi retomado o assunto que trata sobre o ingresso de associações e instituições representativas de classe, como o SNA, que já demonstrou interesse em fazer parte do grupo, em função do grande interesse e participação da IFALPA durante a realização da reunião do grupo PA-RAST que aconteceu entre os dias 01 e 03 de março nas dependências da EMBRAER. Foi comentado que o representante do SNA poderia ser o mesmo da IFALPA.

O assunto Risco Baloeiro foi comentado e discutido durante a reunião. Foi citada a apresentação da IFALPA sobre o assunto na reunião PA-RAST e sua importância na mitigação dos riscos na região, sendo fato tipicamente brasileiro.

### **Ações**

1. Os grupos de trabalho (CFIT, LOC-I, RE e MAC) devem continuar a análise dos DIPs do PA-RAST e reportar a evolução na próxima reunião; **Responsáveis:** Coordenadores dos grupos.
2. Circular, aos membros do grupo a última proposta de alteração do Regimento Interno e da Resolução do BAST para contribuições. **Responsável:** Secretariado.
3. Elaborar uma proposta de agenda de reuniões para 2016. **Responsável:** Secretariado.
4. Solicitar aos membros sugestões para criação de um logotipo do BCAST. **Responsável:** Secretariado / **Prazo:** próxima reunião.
5. Dar andamento à construção do website do grupo, contemplando solução de compartilhamento de arquivos e controle de acesso. **Responsável:** Secretariado / **Prazo:** março de 2016.