

Alerta CFIT

Para reduzir os riscos de colisão em voo controlado contra o solo (CFIT), a Flight Safety Foundation recomenda que os operadores, em aeronaves equipadas com o sistema de aviso de proximidade do solo (GPWS)/ sistema de aviso e percepção de terreno (TAWS), implementem os seguintes procedimentos:

- Quando um alerta GPWS/TAWS ocorre em condições meteorológicas de voo por instrumentos ou à noite, os pilotos devem executar imediatamente a manobra de arremetida descrita no manual de operação da aeronave (AOM) ou o manual de referência rápida (QRH);
- Na ausência de um procedimento AOM/QRH, uma subida de máxima performance deve ser iniciada imediatamente e mantida até o alerta GPWS/TAWS cessar e a tripulação de voo determinar que a liberação de obstáculos está assegurada;
- A manobra de arremetida deve ser realizada imediatamente, exceto quando a aeronave está em claras condições meteorológicas de voo visual e a tripulação considere que esta manobra é desnecessária; e,
- O controle de tráfego aéreo (ATC) deve ser notificado logo que possível, assim que uma manobra de arremetida é efetuada.

Cópias deste *Alerta FSF CFIT* vêm sendo distribuídas a companhias aéreas e outros operadores de aeronaves em todo o mundo, noticiando as descobertas da Força Tarefa FSF ALAR a seguir:

- A CFIT tem sido um dos principais riscos para aeronaves, tripulações e passageiros;
- Em muitos acidentes CFIT, as aeronaves não possuíam equipamento GPWS/TAWS operantes; outros acidentes envolveram antigos equipamentos GPWS, conhecidos por gerar falsos alertas;
- Dos acidentes CFIT em que as aeronaves estavam equipadas com GPWS/TAWS funcionando adequadamente, algumas tripulações não conduziram as manobras de arremetida publicadas/recomendadas para responder aos alertas GPWS/TAWS; e,
- Várias tripulações de voo envolvidas em acidentes CFIT ignoraram os alertas GPWS/TAWS ou executaram tardiamente as manobras de arremetida, enquanto tentavam avaliar a precisão desses alertas.