

PILOTO

Experiência/Atualizações:

Decolagens/aterrissagens..... ____ nos últimos ____ dias.

Horas voadas/equipamento..... nos últimos ____ dias.

Aproximações por instrumento (IFR) (reais ou em simulador)..... nos últimos ____ dias.

Horas voadas por instrumento (IFR) (reais ou em simulador)..... nos últimos ____ dias.

Terreno e espaço aéreo voados.....familiarizado.

Condições Físicas

Horas de sono..... ____ nas últimas 24 horas.

Alimentação e água..... nas últimas ____ horas.

Álcool.....Sem consumo nas últimas ____ horas.

Drogas/Medicamentos.....Sem consumo nas últimas ____ horas.

Eventos estressantes.....Nenhum nas últimas ____ horas.

Doenças/indisposições.....Nenhuma nas últimas ____ horas.

Documentação

CHT (Certificado de Habilitação Técnica)

Tipo ____ Validade: VFR __/__/__ IFR __/__/__

CCF (Certificado de Capacidade Física)

1ª Classe 2ª Classe

Validade __/__/__

Observações:

AERONAVE

Reservas de Combustível (longas distâncias)

Operação VFR (vôo visual) Diurno ____ horas
Noturno ____ horas

Operação IFR (vôo por instrumentos) Diurno ____ horas
Noturno ____ horas

Experiência no Tipo de Aeronave

Decolagens/aterrissagens no tipo de aeronave..... nos últimos ____ dias.

Desempenho na Aeronave

Determina se você possui um desempenho adicional disponível além do requerido para a operação. Considere os itens abaixo:

- ✓ Peso total
- ✓ Balanceamento (distribuição da carga)
- ✓ Altitude densidade
- ✓ Cartas de performance

Equipamentos da Aeronave

- Aviônicos: familiaridade com o equipamento (incluindo piloto automático e sistemas de GPS (*Global Positioning System*).
- COM/NAV: equipamentos adequados ao vôo.
- Manuais atualizados da aeronave.
- Vestimentas adequadas ao pré-vôo e ao vôo.
- Kit de sobrevivência apropriado para o vôo e o terreno sobrevoado.

Observações:

MEIO AMBIENTE

Condições do Aeroporto

Vento de través ____ % do máximo constante no Manual de Operações do Piloto.

Comprimento ____ % do máximo constante no da pista Manual de Operações do Piloto.

Condições Meteorológicas

Registros e previsões.....não mais de ____ horas da emissão.

Condições de temperatura.....dentro da aeronave / capacitação do piloto.

Condições Meteorológicas para Operações VFR

Teto Diurno..... ____ pés.
Teto Noturno..... ____ pés.
Visibilidade Diurna..... ____ pés.
Visibilidade Noturna..... ____ pés.

Condições Meteorológicas para Operações IFR

Aproximações de Precisão

Teto..... ____ pés abaixo dos mínimos.
Visibilidade..... ____ pés abaixo dos mínimos.

Aproximações Não-precisão

Teto..... ____ pés abaixo dos mínimos.
Visibilidade..... ____ pés abaixo dos mínimos.

Aproximações Perdidas

Não mais do que..... ____ antes de alternar.

Mínimos de Decolagem

Teto..... ____ pés.
Visibilidade..... ____ pés.

Observações:

PRESSÕES EXTERNAS

Planejamento da Viagem

Tolerância para atrasos..... ____ minutos

Planos alternativos para mudanças ou cancelamento do voo

Notificação para as pessoas que você pretende encontrar.

Passageiros informados quanto aos planos e alternativas para mudanças e cancelamento do voo.

Modificações ou cancelamento de alugueis de carros, restaurantes e reservas de hotéis.

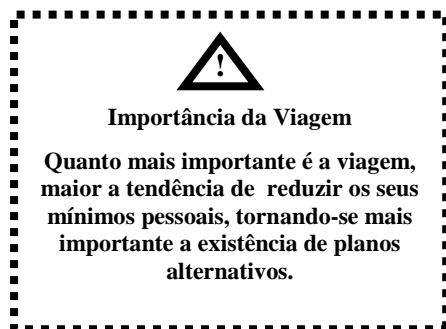
Arranjos para transportes alternativos (voos, carros, etc.)

Equipamento Pessoal

Cartões de crédito e números de telefones disponíveis para os planos alternativos.

Vestuário adequado ou necessidades pessoais específicas (óculos/lentes de contato, medicamentos, etc.) no caso de pernoites ou estadias inesperados.

Observações:



Seu Checklist pessoal de Mínimos Operacionais

- Uma ferramenta pessoal, fácil de utilizar, talhada para o seu nível profissional, gama de conhecimentos e habilidades.
- Ajuda a controlar e gerenciar os riscos, a partir da identificação dos fatores de risco, ainda que não aparentes.
- Permite que você voe com menos estresse e menores riscos.

Pratique o “Conservadorismo sem Culpas”

- Cada item proporciona a você um campo para completar seus mínimos pessoais ou um item de *checklist* para que você reflita a respeito.
- Dedique algum tempo ao preenchimento completo dos espaços em branco, levando também em conta os demais itens que se aplicam aos seus mínimos.
- Permita a si mesmo escolher mínimos mais altos dos especificados nas normas aeronáuticas, manuais das aeronaves e demais regulamentações.

Como Utilizar o Checklist

Utilize este *checklist* pessoal assim como você faria com o de sua aeronave.

- Carregue o *checklist* no seu kit de voo. Utilize-o em casa ao iniciar seu planejamento para o voo e novamente logo antes de decidir começar o voo.
- Seja cauteloso se você possuir algum item que indique condições marginais em qualquer categoria individual de fatores de risco. Mas se você tiver itens em mais de uma categoria, prepare-se para enfrentar problemas.

Se você identificar condições marginais em dois ou mais itens de fatores de risco, não voe!

- Reveja e revise periodicamente seu *checklist* sempre que seu perfil pessoal e profissional sofra alterações, em termos de proficiência, novas características e treinamento.
- Você nunca deve tornar seus mínimos pessoais menos restritivos a não ser que ocorram eventos significativos. Entretanto, é correto tornar seus mínimos mais restritivos a qualquer momento.
- Nunca torne seus mínimos menos restritivos quando você for planejar um voo específico, ou quando sob a influência de pressões externas.
- Em caso de dúvida, **arremeta!!!**

Desfrute de seu voo com Segurança!



CHECKLIST PESSOAL DE MÍNIMOS OPERACIONAIS

PENSE...

**PILOTO
AERONAVE
MEIO AMBIENTE
PRESSÕES EXTERNAS**

Piloto: _____

Data de Elaboração: _____

DIPAA / DAC

Tel.: (21) 3814-6721

FAX: (21) 2544-1007

E-mail: dipaa@dac.gov.br