



Boletim Especial de Aeronavegabilidade *(Special Airworthiness Bulletin)*

ATA: 27-40 Comandos de Voo – Estabilizador **BEA** Nº 2015-02

Horizontal

Data: 22 de Maio de 2015

Assunto: Instalação de um suporte na coluna de controle

Introdução:

Este Boletim Especial de Aeronavegabilidade traz informações a proprietários e operadores dos aviões Embraer S.A. modelos ERJ 170 e ERJ 190 sobre a instalação invertida (de cabeça para baixo) das chaves dos compensadores de arfagem na coluna de controle, que causa comando invertido no estabilizador horizontal.

Este documento possui recomendações de caráter informativo e não mandatórias, desta forma, até o presente momento não se justifica a emissão de uma Diretriz de Aeronavegabilidade de acordo com os requisitos do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) Nº 39.

Fabricante: Embraer S.A.

Produto Aeronáutico Afetado: Aviões Embraer S.A. modelo ERJ 170-100 LR, ERJ 170-100 STD, ERJ 170-100 SU, ERJ 170-100 SE, ERJ 170-200 LR, ERJ 170-200 STD e ERJ 170-200 SU; e Embraer S.A. modelo ERJ 190-100 STD, ERJ 190-100 LR, ERJ 190-100 IGW, ERJ 190-100 SR, ERJ 190-200 STD, ERJ 190-200 LR e ERJ 190-200 IGW, como identificados no boletim de serviço 170-27-0051, 190-27-0039 e 190LIN-27-0019, conforme aplicável.

Histórico:

Nós tomamos conhecimento de casos de instalação invertida (de cabeça para baixo) das chaves do comando de compensação de arfagem na coluna de controle. Se esta inversão não for detectada pelos pilotos na verificação pré voo e não for prontamente detectado pelo piloto em comando, durante o voo quando compensando a arfagem, ele poderá resultar em um desvio significativo na compensação de arfagem, com consequente redução da controlabilidade do avião.

A Embraer S.A. emitiu o boletim de serviço (BS) 170-27-0051, BS 190-27-0039 e 190LIN-27-0019 para fornecer aos proprietários e operadores instruções para instalar um dispositivo à prova de erro mais efetivo na coluna de controle.

Recomendações:

A ANAC recomenda que todos os proprietários e operadores modifiquem os aviões afetados de acordo com as instruções contidas nos boletins de serviço Embraer S.A. 170-27-0051, 190-27-0039 ou 190LIN-27-0019, conforme aplicável.

Documentos de Referência:

- 1) Boletim de Serviço Embraer S.A. 170-27-0051, emissão original, datada de 27 de Fevereiro de 2015 ou revisões posteriores.
- 2) Boletim de Serviço Embraer S.A. 190-27-0039, emissão original, datada de 27 de Fevereiro de 2015 ou revisões posteriores.
- 3) Boletim de Serviço Embraer S.A. 190LIN-27-0019, emissão original, datada de 12 de Março de 2015 ou revisões posteriores.

Para informações adicionais contatar

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)
Gerência Geral de Certificação de Produto Aeronáutico (GGCP)
Rua Laurent Martins, 209, Jardim Esplanada II
12242-431 – São José dos Campos - SP.
Telefone: (12) 3203-6600.
E-mail: pac@anac.gov.br

Para informações relacionadas ao serviço contatar

EMBRAER - S.A.
EFTC - SERVICE BULLETIN ENGINEERING
AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA, 2170
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP - 12227-901
BRASIL
Fax: + 55 12 3927-6600 (ext. 1624)
e-mail: fleet.reliability@embraer.com.br