

Pesquisa BHEST - Entrada Inadvertida em Condições Meteorológicas por Instrumentos (IIMC)

Olá! A intenção desta pesquisa está em se gerar ações mitigadoras em prol da segurança operacional.

Ficaremos extremamente gratos por sua contribuição. Pode nos ajudar? Leva menos de 5 minutos. Agradecemos antecipadamente!

Lembrando que este formulário não é identificável; apenas se desejar, coloque seus contatos no final para que receba informações sobre as ações em curso.

Um forte abraço!

BHEST / ANAC

* Obrigatória

1. Você já entrou em condições de regra de voo por instrumento (IFR), estando sob regras visuais (VFR)? (considerando que nem aeronave, nem piloto são certificados IFR) *

SIM

NÃO

2. Levando-se em consideração somente as vezes em que você realizou um voo em condições meteorológicas marginais: Qual a probabilidade de entrar em condições por instrumentos?

*

Nunca entrei em IMC inadvertido

Menor que 25% (1 vez em 4 situações)

Maior que 50% (2 vezes em 4 situações)

Na maioria das vezes

3. Quanto você conhece da automação da sua aeronave?

*

100% - posso até dar aula

Cerca de 80%... o básico da operação, mas não dou aula...

50% - conheço mais ou menos

Conheço muito pouco - preciso estudar

A aeronave que opero não possui automatismo

4. Você conhece com profundidade o que é **DESORIENTAÇÃO ESPACIAL**? *

SIM

NÃO

5. Você sabe **RECONHECER** quando está sob uma condição de **DESORIENTAÇÃO ESPACIAL**? *

SIM

NÃO

6. Após entrar em uma condição de desorientação espacial, você saberia **RECUPERAR** a atitude da aeronave? *

SIM

NÃO

7. Você já fez treinamento em simulador de voo que contenha o cenário de entrada em condição IMC (por instrumentos) estando sob condição VMC (visual)? *

SIM

NÃO

8. Quais as informações meteorológicas que você utiliza, para realizar um planejamento adequado para o voo? (permitido marcar mais que uma alternativa) *

METAR

TAF

VOLMET

REDEMET

Uma pessoa que fica na localidade que opero

9. Você conhece e utiliza a página de Meteorologia Aeronáutica da ANAC (<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/meteorologia-aeronautica>)? *

Não conheço e nunca usei

Conheço mas não uso nenhum recurso dessa página

Conheço e utilizo para fazer a gestão do risco meteorológico

10. Levando-se em consideração que nem aeronave nem você são habilitados para realizar voo sob condições IMC (regras por instrumentos - IFR), quais das

situações abaixo levaria você a tomar a decisão de prosseguir o voo e aumentar o risco da sua operação? (permitido marcar mais que uma alternativa) *

- Auto pressão (Tenho que cumprir!)
- Auto pressão (Se eu não fizer o voo, outro piloto se arriscaria em realizá-lo)
- Pressão da empresa (Não tenho como dizer não!)
- Pressão do passageiro ("Eu tenho que chegar ainda hoje!")
- Acredita que é somente uma "nuvenzinha" e certamente ela desaparecerá (Aposta que tudo vai dar certo!)
- Nunca passei por este tipo de situação
- Outra

11. Quais são as suas sugestões de ações mitigadoras, para que possamos reduzir ou eliminar acidentes de helicópteros quando em entrada inadvertida IMC?

Insira sua resposta

12. Identificação OPCIONAL: **NOME**

Insira sua resposta

13. Identificação OPCIONAL: **E-MAIL**

Insira sua resposta

14. Identificação OPCIONAL: **TELEFONE**

Insira sua resposta

Nunca forneça sua senha. [Relatar abuso](#)



Este conteúdo foi criado pelo proprietário do formulário. Os dados que você enviar serão enviados ao proprietário do formulário. A Microsoft não é responsável pela privacidade ou práticas de segurança de seus clientes, incluindo aqueles do proprietário deste formulário. Nunca forneça sua senha.

Microsoft Forms | Pesquisas, questionários e votações com tecnologia de IA [Criar meu próprio formulário](#)

O proprietário deste formulário não forneceu uma política de privacidade sobre como usará seus dados de resposta. Não forneça informações pessoais ou confidenciais. | [Condições de uso](#)