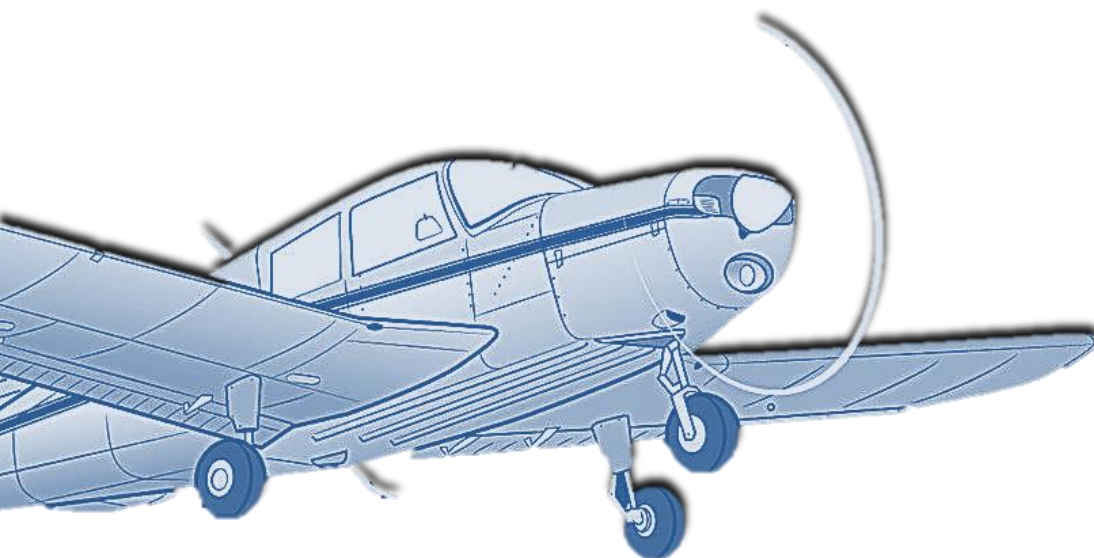


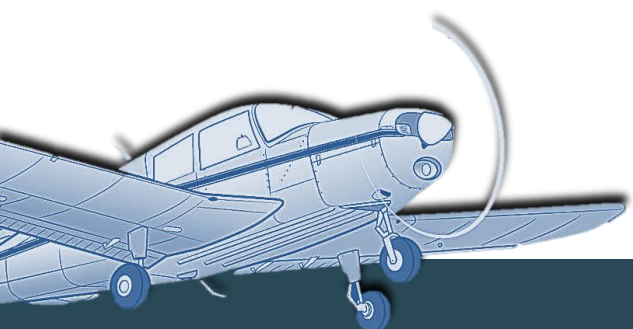
4ª Reunião BGAST

10 de Novembro de 2022

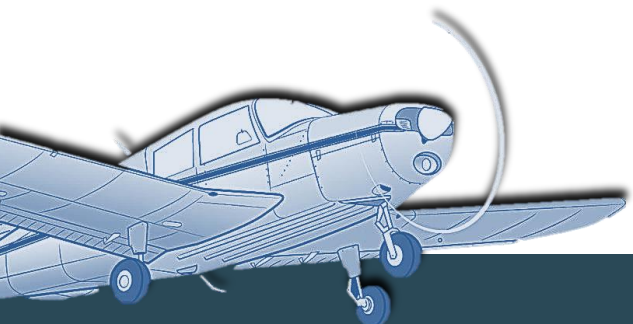


Agenda

- Nova composição do Subgrupo
- Andamento dos trabalhos do nosso Subgrupo
- Curso de Fatores Humanos para o Aeroclube de Bragança Paulista – 1ª Aplicação
- Relevância do BGAST – Célula de prevenção dentro do Sistema SEGVOO BR
- Possíveis trabalhos futuros do Subgrupo



Nova composição do Subgrupo



Nova Composição

Luciana Carpena

Coordenadora do Subgrupo

Edmundo Heuser

Integrante do Subgrupo

Nícolas Ramos

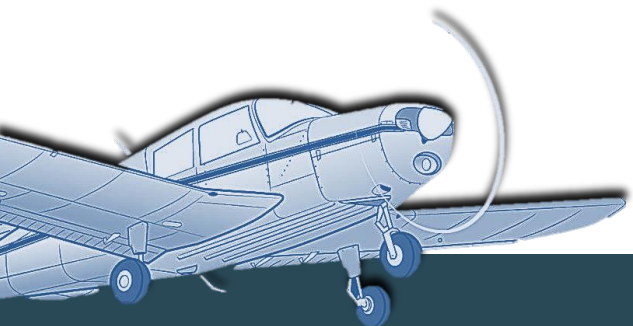
Integrante do Subgrupo

Olmiro Cezimbra

Novo Integrante do Subgrupo



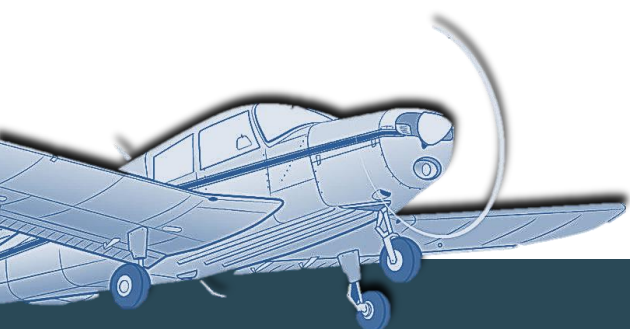
Andamento dos Trabalhos do nosso Subgrupo



Trabalhos Entregues ao BGAST

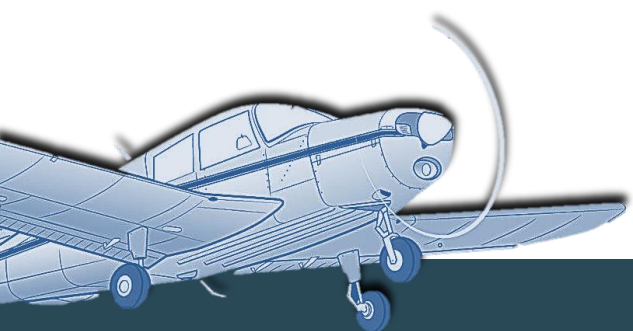
- Foco nos **Fatores Humanos** no âmbito da **Aviação Geral**;
- Entendimento com o Grupo sobre a implementação do Curso de Fatores Humanos;
- Foco na Formação de Pilotos – Prevenção de condições latentes – RBAC 141;
- **SE – Declaração de Emergência – Dezembro de 2020;**
- **SE – Briefing de Ameaças – Outubro de 2022.**

(BGAST, 2022)



SE – Briefing de Ameaças

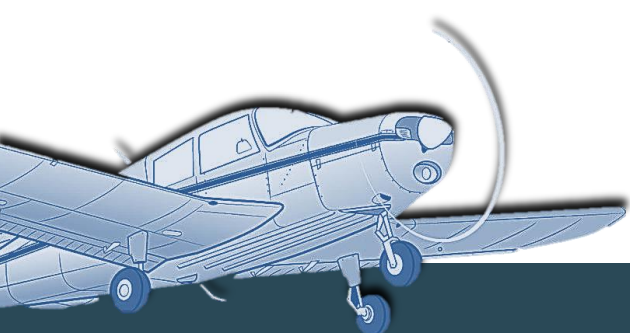
- Ferramenta de Prevenção + Introduzir conceitos do *Threat and Error Management*;
- Interação com o Airport Briefing BGAST do Subgrupo de Aviação Sub-Regional;
- **Fácil e ampla utilização na Aviação Geral Brasileira;**
- Acrônimos – Fácil uso e memorização;
- **Divulgação Ostensiva nos canais da Agência e do Grupo – GOV.BR, ANAC Safety, Instagram e outros.**



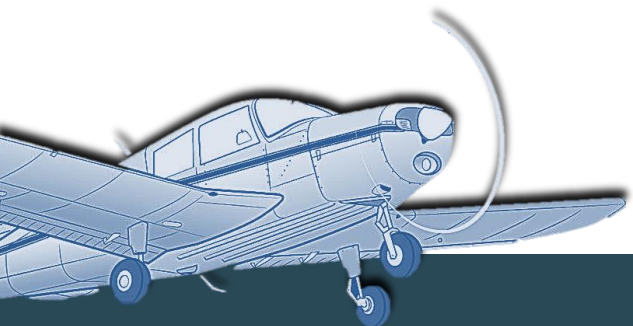
SE – Briefing de Ameaças

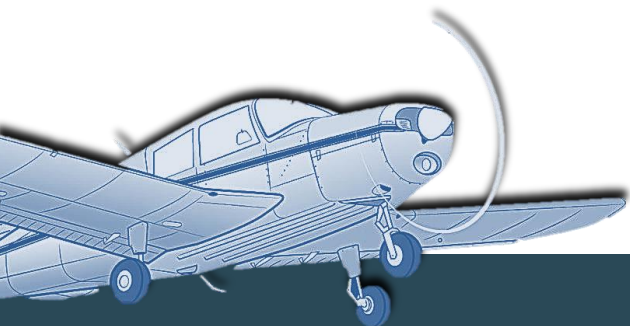
Quais são as ameaças para o seu voo?				
Fisiologia Sintomas Medicação Estresse Álcool Fadiga Nutrição/Hidratação Emoções	Aeronave MEL Sistemas Performance Automação	Despacho/Rampa Pressões Documentação <i>Handling</i> Atrasos Congestionamentos	Aeroporto/Pista NOTAM's Contaminação Obras/Construção <i>Hotspots</i>	Meteorologia Visibilidade Vento/Rajadas/Windshear Precipitação Radar Meteorológico Formação de Gelo
Comunicação/ATC Autorização/ <i>Clearance</i> Saídas e Chegadas Contingências VFR x IFR	Ambiente Terreno Tráfego Período Noturno <i>Black-hole</i> Risco Baloeiro Risco de Fauna Laser	SRM/CRM Carga de Trabalho Monitoramento/Vigilância Consciência Situacional Personalidade/Cultura Comunicação Liderança Trabalho em Equipe	Cabine Cargas Especiais Interrupções Passageiros Tripulação	Outros Demais considerações
Voe seguro!				

(BGAST, 2022)



Curso de Fatores Humanos para o Aeroclube de Bragança Paulista



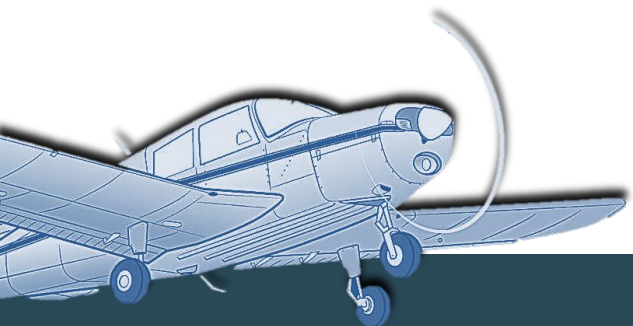


Pontos principais

- 30 de Setembro de 2022 – No Aeroclube de Bragança Paulista
- Duração de 8 horas – Operação ociosa – Toda estrutura do CIAC mobilizada
- Conhecimento do BGAST e dos seus trabalhos
- Aproveitamento e prática real dos conceitos
- Feedback positivo

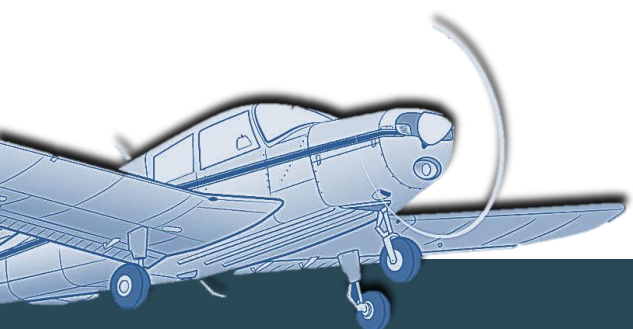


Relevância do BGAST

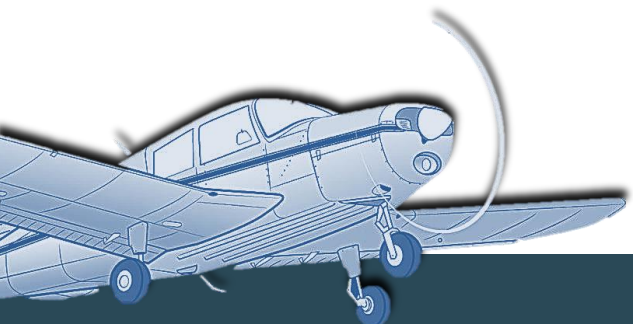




BGAST
GRUPO BRASILEIRO DE
SEGURANÇA OPERACIONAL
DA AVIAÇÃO GERAL



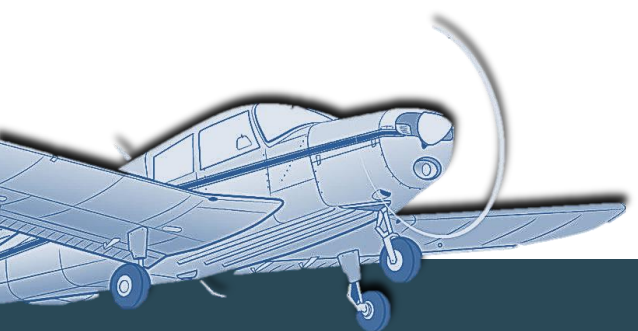
Somos uma importante célula de prevenção dentro do PSO-BR...



Aviation Safety Teams

- Nascem em 2004 advindos da estrutura de GSO da FAA
- Trazem os principais players de cada respectivo grupo
- Sugere possíveis mudanças na condução da gestão de segurança
- Órgão Regulador Setor Aéreo
- Estabelecimento de Safety Enhancements
- **Na época tinha como meta a redução de acidentes em 80% até 2007**

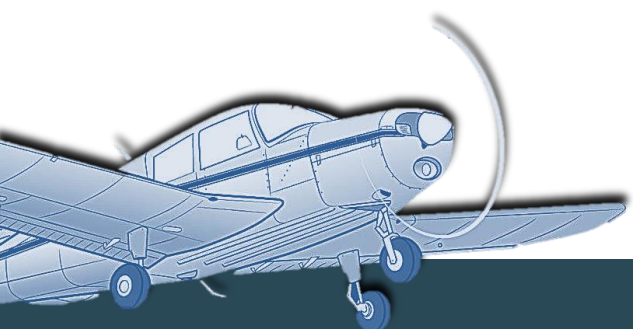
(Stolzer *et al.*, 2011)



Aviation Safety Information Analysis and Sharing

- Criado em 2011 para auxílio da estrutura dos AST's da FAA
- Utilização das fontes de **informação de Segurança Operacional** para **ações reativas e proativas**
- **Produção de pesquisas e guias** com assuntos da Segurança Operacional

(Stolzer *et al.*, 2011)



Aviation Safety Information Analysis and Sharing



Aviation Safety Teams



Intervenção na Segurança Operacional



Reativa



Proativa

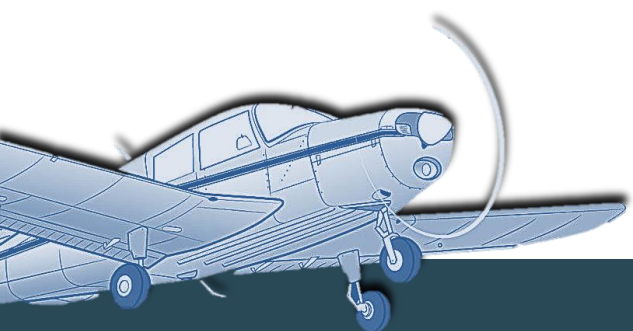
(Stolzer *et al.*, 2011)



Panorama das Ocorrências SIPAER

- 5658 ocorrências aeronáuticas, entre 2011 e 2022
- **78,3%** na Aviação Geral
- 21,7% na Aviação Regular
- **Julgamento de Pilotagem** – Na liderança, fator latente nas ocorrências

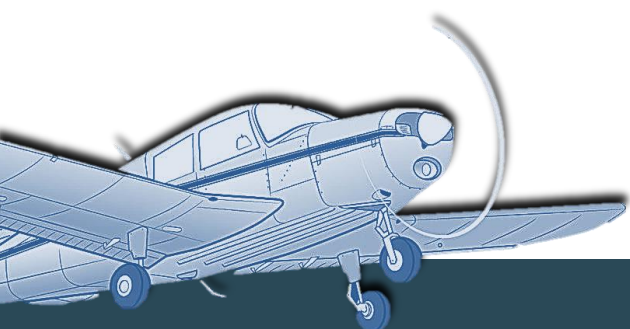
(CENIPA, 2022)



Ocorrências SIPAER – Runway Excursion

- **50** ocorrências com essa classificação em 2022
- **98,8%** na Aviação Geral
- **1,2%** na Aviação Regular
- **Julgamento de Pilotagem, Aplicação de Comando e Processo Decisório – Fatores latentes nas ocorrências**

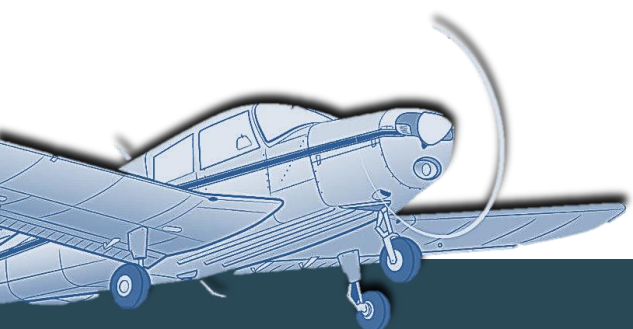
(CENIPA, 2022)



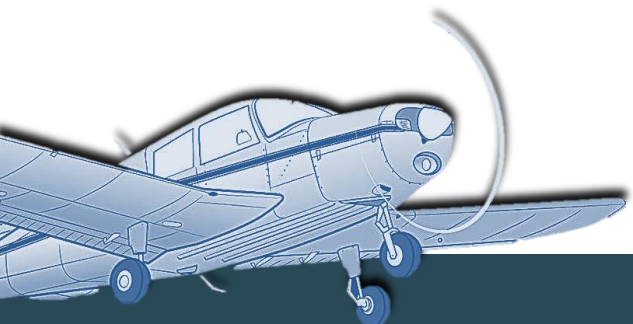
4° Princípio da Filosofia SIPAER:

“A prevenção de acidentes é uma tarefa que requer mobilização geral.”

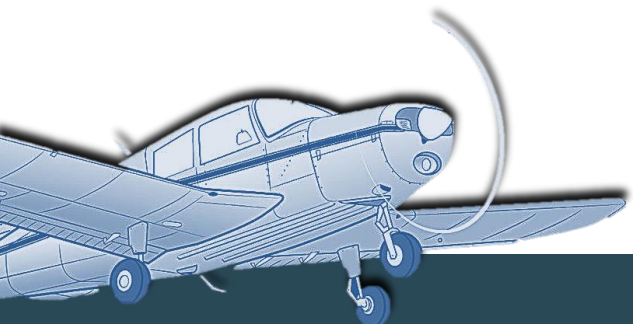
(CENIPA, 1971)



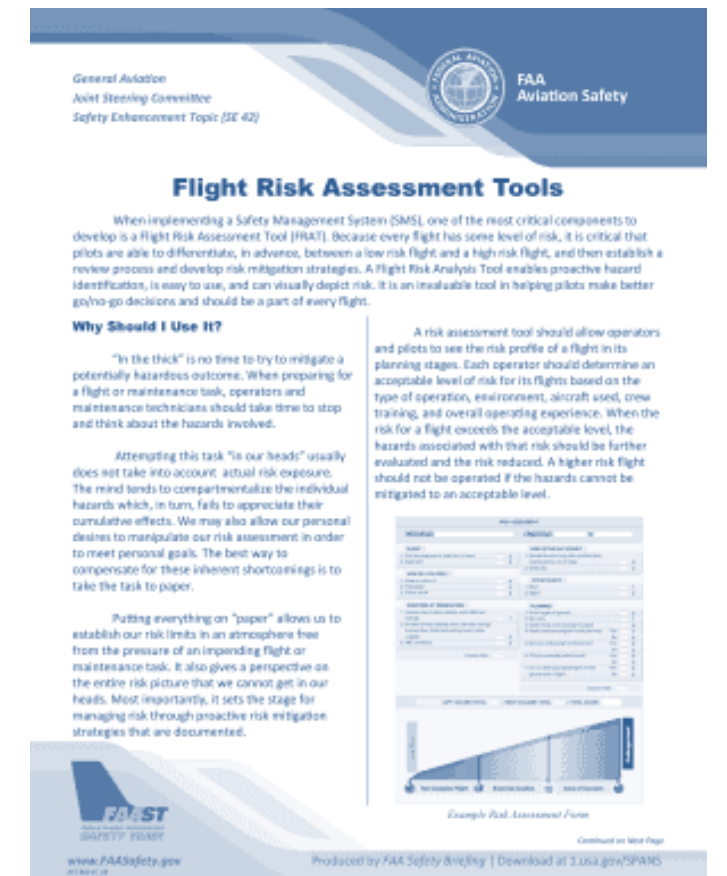
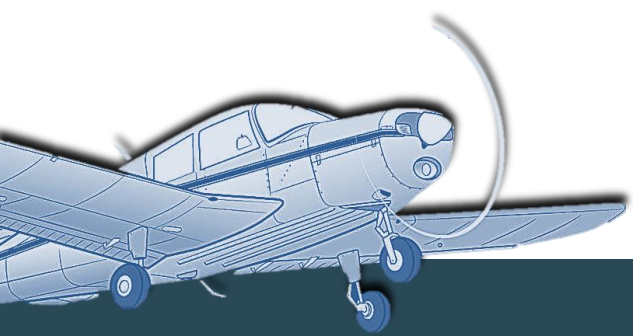
Possíveis trabalhos futuros do Subgrupo



Approach and Landing Accident Reduction ALAR



Flight Risk Assessment Tool FRAT



General Aviation
Aviation Steering Committee
Safety Enhancement Topic (SET 42)

FAA
Aviation Safety

Flight Risk Assessment Tools

When implementing a Safety Management System (SMS), one of the most critical components to develop is a Flight Risk Assessment Tool (FRAT). Because every flight has some level of risk, it is critical that pilots are able to differentiate, in advance, between a low risk flight and a high risk flight, and then establish a review process and develop risk mitigation strategies. A Flight Risk Analysis Tool enables proactive hazard identification, is easy to use, and can visually depict risk. It is an invaluable tool in helping pilots make better go/no-go decisions and should be a part of every flight.

Why Should I Use It?

"In the thick" is no time to try to mitigate a potentially hazardous outcome. When preparing for a flight or maintenance task, operators and maintenance technicians should take time to stop and think about the hazards involved.

Attempting this task "in our heads" visually does not take into account actual risk exposure. The mind tends to compartmentalize the individual hazards which, in turn, fails to appreciate their cumulative effects. We may also allow our personal desires to manipulate our risk assessment in order to meet personal goals. The best way to compensate for these inherent shortcomings is to take the task to paper.

Putting everything on "paper" allows us to establish our risk limits in an atmosphere free from the pressure of an impending flight or maintenance task. It also gives a perspective on the entire risk picture that we cannot get in our heads. Most importantly, it sets the stage for managing risk through proactive risk mitigation strategies that are documented.

Example FRAT Assessment Form

www.FAA.gov
Produced by FAA Safety Briefing | Download at 1.662.gov/SPANS

Aerounautical Decision Making ADM



Obrigado!



Subgrupo de CRM e Ações Educativas

Emails:

luciana.carpena@gmail.com
edmund.heuser@gmail.com
nicolasjramos@outlook.com

Telefones:

+55 11 98555-8087
+55 11 97201-7105
+55 13 98148-7427

