



AOPA BRASIL



AOPA BRASIL

Setembro de 2016

BGAST:

NOVIDADES DO THE NALL REPORT 2016

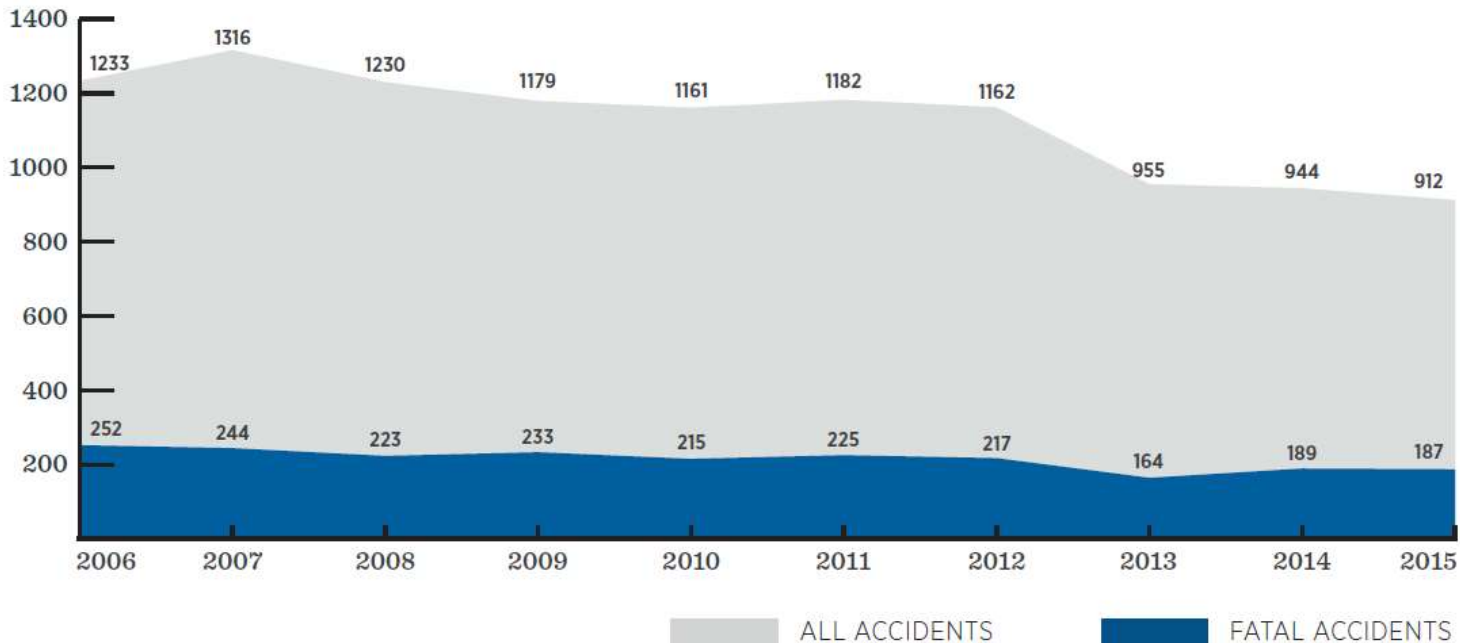


- A taxa de acidentes envolvendo aviões caiu 12% em 2013, incluindo 18% de redução na taxa de acidentes fatais;
- Essa foi, de longe, a mais significativa melhoria em 25 anos de monitoramento de estatísticas de acidentes envolvendo aeronaves da Aviação Geral, nos Estados Unidos.
- Pela primeira vez na história, a marca de menos de 1 acidente a cada 100.000 horas de voo foi superada, sendo que redução nas taxas foram observadas na maior parte dos acidentes envolvendo falhas de pilotos, enquanto as envolvendo falhas mecânicas se mostram estáveis desde 2010.
- A maior melhoria ocorreu entre as aeronaves de construção amadora.

AVIÕES, OPERAÇÕES NÃO COMERCIAIS

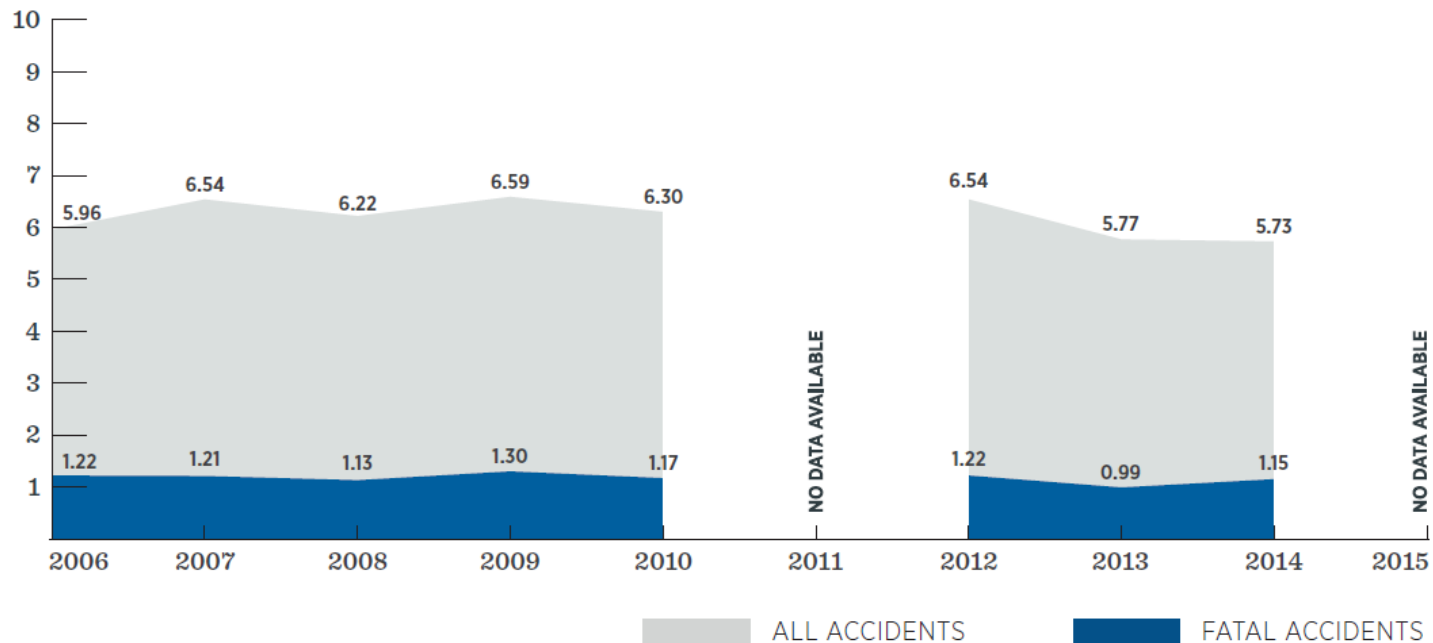


NON-COMMERCIAL FIXED-WING



General Aviation Accident Rates, 2006-2014

NON-COMMERCIAL FIXED-WING



TIPO DE OPERAÇÃO



TYPE OF OPERATION

PURPOSE OF FLIGHT	ACCIDENTS		FATAL ACCIDENTS		FATALITIES	
Personal	722	76.0%	159	82.8%	240	82.8%
Instructional	126	13.3%	16	8.3%	29	10.0%
Public Use	8	0.8%	1	0.5%	1	0.3%
Positioning	16	1.7%	4	2.1%	4	1.4%
Aerial Observation	5	0.5%	2	1.0%	2	0.7%
Business	24	2.5%	3	1.6%	6	2.1%
Other Work Use	25	2.6%	3	1.6%	4	1.4%
Other or Unknown	24	2.5%	4	2.1%	4	1.4%

QUALIFICAÇÃO DOS PILOTOS



Non-Commercial Fixed-Wing, 2015 (Continued)

PILOT QUALIFICATIONS

CERTIFICATE LEVEL	ACCIDENTS		FATAL ACCIDENTS		FATALITIES	
ATP	112	12.2%	27	14.4%	43	13.9%
Commercial	245	26.6%	57	30.5%	96	31.0%
Private	434	47.1%	83	44.4%	144	46.5%
Sport	25	2.7%	1	0.5%	2	0.6%
Recreational	2	0.2%	1	0.5%	1	0.3%
Student	60	6.5%	9	4.8%	10	3.2%
None	9	1.0%	6	3.2%	10	3.2%
Other or Unknown	34	3.7%	3	1.6%	4	1.3%
Second Pilot on Board	97	10.5%	21	11.2%	37	11.9%
CFI on Board*	168	18.2%	36	19.3%	58	18.7%
IFR Pilot on Board*	457	49.6%	106	56.7%	184	59.4%

* INCLUDES SINGLE-PILOT FLIGHTS

CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS



LIGHT AND WEATHER CONDITIONS

CONDITIONS	ACCIDENTS		FATAL ACCIDENTS		FATALITIES	
Day VMC	789	86.5%	136	72.7%	210	67.7%
Night VMC*	72	7.9%	16	8.6%	28	9.0%
Day IMC	30	3.3%	22	11.8%	41	13.2%
Night IMC*	13	1.4%	9	4.8%	23	7.4%
Not Yet Reported	8	0.9%	4	2.1%	8	2.6%

* INCLUDES DUSK



AOPA BRASIL