

Foco: Operadores e Empresas de Manutenção de Aeronaves Modelos AS 350, AS 355 e AS 550

Finalidade

Este Alerta de Voo (AV) tem como origens o Safety Information Notice Nº 2000-S-65 da Eurocopter e os Airworthiness Bulletins da Civil Aviation Safety Authority da Austrália AWB 27-009, ed. 2 (AS 350) e AWB 27-010, ed. 1 (AS 355 e AS 550), em 10 de outubro de 2008, e tem como finalidade lembrar aos operadores, pilotos e pessoal de manutenção a inspeção requerida após o último voo do dia, quanto à condição da articulação de mudança de passo do rotor de cauda e o jogo (folga) no rolamento.

Histórico

Durante um voo entre duas localidades na Austrália, o piloto de um helicóptero Eurocopter AS 350BA experimentou uma severa vibração nos pedais, originada no controle do rotor de cauda e, imediatamente, realizou um pouso de emergência. Um exame posterior na aeronave revelou que uma articulação de mudança de passo do rotor de cauda tinha fraturado, resultando em movimento lateral do rotor e danos ao cone de cauda.

Ação Recomendada

Toda vez que uma vibração anormal for sentida nos pedais, o pouso deverá ser executado tão logo seja possível.

Aplicação

A todos os operadores de helicópteros modelos AS 350, AS 355 e AS 550.

Anexo

DIVOP 003 – CENIPA – 2010, de 06 de abril de 2010