

Foco: Cuidados básicos para evitar a perda de sustentação da aeronave (estol) nos voos aeroagrícolas.

Finalidade

Alertar os operadores e tripulantes da aviação agrícola quanto aos riscos envolvidos em desvios dos procedimentos padrão definidos para a aeronave nos voos de aplicação aeroagrícola, visando evitar a perda de sustentação da aeronave durante as manobras.

Histórico

O piloto decolou com a aeronave EMB-201 A para realizar um voo de treinamento solo, com lançamento de água, simulando a operação de pulverização agrícola, com a duração estimada de trinta minutos.

Em razão de demora no retorno à base operacional em Ponta Grossa – PR, tentou-se contato com a aeronave via VHF, porém sem resposta. Em seguida, foi tentado contato pelo telefone celular, e o piloto atendeu informando ter sofrido um acidente e que se encontrava ao lado dos destroços da aeronave. Foi acionada uma busca e o piloto foi encontrado com ferimentos leves.

O acidente ocorreu após os lançamentos de água previstos para os exercícios, ainda sobre a área da aplicação, O piloto informou não se lembrar de quase nada sobre o voo, mas que acreditava ter esticado demais o “balão”, causando a desestabilização da aeronave e a perda de sustentação que culminou no acidente.

Ações Recomendadas

Os operadores e pilotos da aviação civil deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, a fim de evitar acidentes ou incidentes em circunstâncias semelhantes.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_gsx_14_11_02

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 25/2003, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.