

## **Foco: Utilização inadequada de componentes provenientes de aeronave acidentada**

### **Finalidade**

Informar aos proprietários e operadores dos helicópteros BELL de modelo 206, quanto à possibilidade de utilização inadequada dos componentes provenientes de um acidente ocorrido com o helicóptero BELL modelo 206B de marcas PT-YMJ.

### **Histórico**

Baseado em uma comunicação emitida pelo CENIPA (Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos), de que os seguintes componentes: Motor Rolls-Royce de número de parte (P/N) 250-C20J e número de série (S/N) CAE-270837; a Caixa de Transmissão Principal de P/N 206-040-002-115 e S/N A-440; e o Mastro do Rotor Principal de P/N 206-040-002-111 e S/N 4478, que originalmente equipavam o helicóptero BELL modelo 206B de marcas PT-YMJ, foram subtraídos do local do acidente ocorrido com essa aeronave em 08 de abril de 2011. Estes componentes são considerados como não aeronavegáveis pela ANAC e, portanto não podem ser reinstalados em outra aeronave sem que a ANAC tome conhecimento e proceda com as ações pertinentes.

### **Ações Recomendadas**

Verifique os registros de manutenção e/ou *in-loco* no helicóptero se os componentes instalados são os seguintes componentes considerados como não aeronavegáveis pela ANAC, conforme segue:

- Motor Rolls-Royce de número de parte (P/N) 250-C20J e número de série (S/N) CAE-270837;
- Caixa de Transmissão Principal de P/N 206-040-002-115 e S/N A-440; e
- Mastro do Rotor Principal de P/N 206-040-002-111 e S/N 4478..

Constatada a instalação de qualquer um dos componentes afetados, comunique a ANAC para que esta proceda com as ações pertinentes.

### **Contato**

Para informações adicionais sobre este assunto, contate a Gerência-Geral de Certificação de Produtos Aeronáuticos – GGCP pelo Tel: (12) 3797-2525, por FAX (12) 3797-2330 ou pelo e-mail [pac@anac.gov.br](mailto:pac@anac.gov.br).