

## **Focos: Importância do treinamento para recuperação de atitudes anormais**

### **Finalidade**

Alertar aos pilotos da aviação geral, empresas de transporte aéreo e de aviação agrícola e entidades de formação de pilotos quanto à importância do treinamento requerido para a recuperação de atitudes anormais, operação do piloto automático e aplicação dos cálculos relativos ao peso e balanceamento da aeronave.

### **Histórico**

A aeronave EMB-810 D (Seneca III) decolou do Aeroporto de Cuiabá – MT (SBCY) com destino ao aeródromo de Guarantã do Norte – MT (SSNM) com o piloto e cinco passageiros.

O piloto apresentou um plano de voo para seguir em condições por instrumento (IFR) até o limite da Terminal Cuiabá (TMA-CY), mas ao atingir o FL 070, em contato com o Controle Cuiabá (APP-CY), o piloto reportou que estava em condições VFR e solicitou o cancelamento do voo IFR e a ascensão para o FL 075 em condições visuais.

A aproximadamente 50 milhas de Cuiabá, a aeronave perdeu as superfícies de comando e chocou-se violentamente com o solo. Os destroços foram encontrados espalhados em uma área 9 km<sup>2</sup> na Fazenda Luzerna, na região do município de Chapada – MT. A distribuição dos destroços indicou que houve uma desintegração da aeronave em voo. Os seis ocupantes faleceram no acidente.

## **Ações Recomendadas**

Os pilotos da aviação geral, empresas de transporte aéreo e de aviação agrícola e entidades de formação de pilotos deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

**O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:**

[http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt\\_rvi\\_07\\_02\\_07.pdf](http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_rvi_07_02_07.pdf)

**Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 393/2011, emitida pelo CENIPA.**

**Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.**