

Alerta de Voo

Informações e Recomendações de Segurança

Focos: Não observância de procedimentos de manutenção e operações determinados pelos fabricantes das aeronaves.

Finalidade

Alertar as oficinas de manutenção aeronáutica e as empresas de táxi aéreo que operam aeronaves com motores convencionais sobre os riscos decorrentes da não observância dos procedimentos de manutenção e operações estabelecidos pelos fabricantes das aeronaves.

Histórico

A aeronave Cessna U 206F decolou do Aeroporto de Boa Vista – RR (SBBV) com destino ao aeródromo de Surucucu – RR (SWUQ), tendo apenas o piloto a bordo.

Após 10 minutos de voo, a 2.500 pés de altitude, o piloto informou o controle de tráfego aéreo que retornaria a Boa Vista, em virtude de problemas na aeronave, sem, entretanto esclarecer a natureza dos problemas enfrentados. Também não declarou emergência nem solicitou apoio de solo. Pouco depois, a Torre de Controle de Boa Vista avistou a aeronave na aproximação final, autorizando o pouso.

O piloto configurou a aeronave para pouso, baixando os flapes. A aeronave, que estava com 120 kg acima do peso máximo estabelecido pelo fabricante e apresentando perda de potência do motor, não atingiu a pista, tocando bruscamente o solo antes da cabeceira e sofrendo danos graves. O piloto não sofreu lesões.

Ações Recomendadas

As oficinas de manutenção aeronáutica e os operadores de táxi aéreo deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_lmz_01_09_10.pdf

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 409/2011, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.