

Alerta de Voo

Informações e Recomendações de Segurança

Focos: Riscos de inadequada supervisão das atividades de manutenção nas aeronaves operadas.

Finalidade

Alertar os operadores de táxi aéreo quanto aos riscos de uma inadequada supervisão das atividades de manutenção das aeronaves, bem como a não realização dos registros no diário de bordo das aeronaves operadas das panes e suas correções, e ainda os abastecimentos e trocas de óleo.

Histórico

A aeronave Cessna 210 L, operando com táxi aéreo e tendo a bordo o piloto e três passageiros, decolou do aeródromo Júlio César (SBJC), em Belém – PA para o município de Limoeiro do Ajuru – PA. Com 17 minutos de voo, o piloto percebeu uma oscilação no funcionamento do motor, acompanhada de queda da pressão do óleo e aumento da temperatura do motor.

O piloto então decidiu por um pouso de emergência, que foi realizado com a aeronave controlada, com os trens-de-pouso recolhidos, em uma pequena faixa de areia do Rio Pará, na região do município de Muaná - PA. A aeronave sofreu danos graves no motor, na asa direita e danos leves na carenagem inferior do motor, mas seus dois ocupantes saíram ilesos do acidente.

Ações Recomendadas

Os operadores de táxi aéreo deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_ikm_10_10_03.pdf

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento às Recomendações de Segurança de Voo RSV (A) 181/2004 e RSV (A) 378/2011, emitidas pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.