

# Alerta de Voo

## Informações e Recomendações de Segurança

### **Foco: Inspeção do Sistema de Cabos de Comando de Voo.**

#### **Aplicabilidade**

Este Alerta de Voo aplica-se aos aviões Embraer/Neiva modelos EMB-200, EMB-200A, EMB-201, EMB-201A, EMB-202, EMB-202A, EMB-710, EMB-710C, EMB-710D, EMB-711, EMB-711C, EMB-711A, EMB-711B, EMB-711T, EMB-711ST, EMB-712, EMB-720C, EMB-720D, EMB-721C, EMB-721D, EMB-810C, EMB-810D e EMB-820C.

#### **Finalidade**

Alertar os proprietários e operadores dos aviões Embraer/Neiva aos quais se aplica esse Alerta de Voo sobre a possibilidade e os riscos de desgaste externo, quebra de fios, trincas e corrosão dos terminais, esticadores e ferragens dos cabos de comando de voo, assim como afrouxamento dos cabos de comando resultantes do emperramento das roldanas condutoras devido a deficientes procedimentos de manutenção.

#### **Histórico**

A *Federal Aviation Administration* (FAA) recebeu relatos de campo sobre a falha dos esticadores dos cabos de comando de voo em aeronaves similares àquelas descritas no parágrafo “Aplicabilidade” acima. Investigações decorrentes dos casos reportados mostraram que houve falha dos esticadores dos cabos de comando do “horizontal stabilator” das aeronaves.

Para evitar a ocorrência desses eventos, foram incluídas instruções de serviço adicionais tais como generalidades referentes à inspeção dos

cabos de comando de voo e procedimentos quanto às inspeções de 100 horas nos atuais boletins de serviço.

### **Análise**

A falha dos esticadores dos cabos de comando do “*horizontal stabilator*” pode causar a perda de autoridade do controle de arfagem dessas aeronaves

### **Ações Recomendadas**

Os proprietários e operadores dos aviões Embraer/Neiva aos quais se aplica esse Alerta de Voo deverão incorporar nas Tarefas de Inspeções de 100 horas ou durante a Inspeção Anual de Manutenção (IAM), pertencentes ao Plano de Manutenção dessas aeronaves, o que ocorrer primeiro, os procedimentos e instruções detalhados nos seguintes Boletins de Serviço Embraer/Neiva, conforme aplicável:

- Boletim de Serviço Embraer/Neiva Nº 200-27-0013, revisão 03, datado de 05 de Abril de 2012 ou em suas revisões posteriores aprovadas pela ANAC.
- Boletim de Serviço Embraer/Neiva Nº 700-27-0007, revisão 03, datado de 05 de Abril de 2012 ou em suas revisões posteriores aprovadas pela ANAC.
- Boletim de Serviço Embraer/Neiva Nº 800-27-0025, revisão 03, datado de 05 de Abril de 2012 ou em suas revisões posteriores aprovadas pela ANAC.
- Boletim de Serviço Embraer/Neiva Nº 821-27-0001, revisão 02, datado de 05 de Abril de 2012 ou em suas revisões posteriores aprovadas pela ANAC.

Adicionalmente, a ANAC recomenda que sejam inseridas nas Tarefas de Inspeções de 100 horas ou durante a Inspeção Anual de Manutenção (IAM), pertencentes ao Plano de Manutenção destas aeronaves, o que ocorrer primeiro; Inspeções Gerais Visuais (GVI) em toda a superfície de cada terminal, esticador ou outra ferragem dos cabos de comando de voo quanto a corrosão ou trincas. Caso seja detectada qualquer corrosão ou trinca durante tais inspeções, substitua a parte afetada antes do próximo voo.

NOTA: Para os propósitos deste Alerta de Voo, uma Inspeção Geral Visual (GVI) é: "Uma verificação visual da área interior ou exterior de uma instalação ou conjunto para detectar dano, falha ou irregularidade. Este nível de inspeção é realizado a curta distância, a menos que de outra forma estabelecido. Um espelho pode ser necessário para melhorar o acesso visual de todas as superfícies expostas na área de inspeção. Este nível de inspeção normalmente é feito sob condições de luminosidade tais como sob a luz do dia, iluminação do hangar, lanterna ou lâmpadas de apoio, e pode requerer remoção ou abertura de portas ou painéis de acesso. Suportes, escadas ou plataformas poderão ser necessários para ganhar proximidade com a área a ser inspecionada."

### **Contato**

Para informações adicionais sobre este assunto, contate a Gerência-Geral de Certificação de Produtos Aeronáuticos – GGCP pelo Tel: (12) 3797-2525, por FAX (12) 3797-2330 ou pelo e-mail: [pac@anac.gov.br](mailto:pac@anac.gov.br).

**Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.**