

### **Foco: Treinamento adequado e correta preparação do voo.**

#### **Finalidade**

Alertar os operadores da aviação geral para a importância de um treinamento que contemple todos os aspectos específicos do voo a ser realizado bem como de um adequado planejamento do mesmo, respeitando as regras estabelecidas na regulamentação.

#### **Histórico/Análise**

A aeronave Cessna C-170 decolou do Aeródromo de Piritiba – BA (SNTR), por volta das 15h00min (UTC), para a realização de um voo de reboque de faixa sobre a cidade de Tapiramutá - BA. Ao executar passagem à baixa altura sobre área habitada, a aeronave colidiu contra uma residência. Houve danos graves na aeronave e o piloto ficou gravemente ferido.

A investigação realizada avaliou que a perda de sustentação da aeronave ocorreu em uma fase crítica do voo, durante uma passagem baixa, provavelmente pela aplicação inadequada dos comandos por parte do piloto, uma vez que o motor da aeronave desenvolvia potência compatível ao voo.

Ainda de acordo com a investigação, a realização do voo de reboque de faixa, sobre locais habitados a uma altura abaixo dos mínimos estabelecidos pela ICA100-12, diminuiu as possibilidades de sucesso em relação à manobra de recuperação de uma atitude anormal, ocasionada pela ocorrência de um estol, e denota uma possível fragilidade na preparação para o voo pretendido, relacionado aos obstáculos presentes no local e a altura de sobrevoos realizados.

É provável, segundo a equipe que investigou o acidente, que o piloto não estivesse suficientemente preparado para a realização daquele tipo de voo, em razão da qualidade e da quantidade do treinamento por ele recebido, voltado para a operação de reboque de faixa. O piloto deixou de avaliar adequadamente as condições inseguras que se encontravam presentes, ao realizar um voo de reboque de faixa sobre áreas habitadas a uma altura abaixo daquela estabelecida nas regras de voo visual, ficando sem margem de altura para recuperar a aeronave da condição de estol, o que caracterizou uma falha na preparação para a realização do voo.

### **Ações recomendadas**

Proprietários, operadores e pilotos da aviação geral deverão tomar conhecimento dos ensinamentos e aspectos relevantes identificados na investigação desse acidente, difundindo-os em sua comunidade aeronáutica.

O Relatório Final completo pode ser acessado no link abaixo:

[http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt\\_anf\\_22\\_09\\_12](http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_anf_22_09_12)

**Obs.: Este Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo A-173/CENIPA/2013-RSV 003, emitida pelo CENIPA.**

**Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional. Adicione o *link* Alerta de Voo a seus *sites* favoritos e fique sempre atualizado com as lições extraídas dos acidentes.**