

Focos: Observação das limitações das aeronaves voadas e importância de treinamentos regulares.

Finalidade

Alertar os operadores da aviação geral quanto aos riscos decorrentes da não observação das limitações das aeronaves e da não realização de treinamentos regulares.

Histórico

A aeronave EMB-810 C (Seneca II) decolou do Aeroporto de Blumenau – SC (SSBL) com o piloto e seis passageiros para efetuar um voo local de lançamento de paraquedistas.

Após a decolagem, aproximadamente a 200 pés de altura, o motor direito falhou e o piloto tentou sem sucesso os procedimentos para reacendê-lo. Executou então o embandeiramento do motor direito e aumentou a potência do esquerdo, porém a aeronave continuou a perder altura.

Assim, o piloto reduziu a velocidade para tentar manter o voo nivelado, curvando à direita para tentar um pouso de emergência em um rio. Antes disso, entretanto, a asa direita da aeronave chocou-se com uma antena, logo em seguida com algumas árvores e, por fim, com o solo, sofrendo danos graves. O piloto e cinco passageiros saíram ilesos e um passageiro sofreu ferimentos graves.

Ações Recomendadas

Os operadores da aviação geral deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_eax_08_05_04.pdf

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento às Recomendações de Segurança de Voo RSV (A) 037/2004, RSV (A) 038/2004, RSV (A) 39/2004 e RSV (A) 383/2011, emitidas pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.