

Focos: Serviços de manutenção em oficinas homologadas com adequada supervisão.

Finalidade

Alertar os operadores da aviação geral para os riscos de uma inadequada supervisão das atividades de manutenção das aeronaves.

Histórico

A aeronave Bell 206 B decolou do Aeroporto de Bacacheri (SBBI), em Curitiba – PR, com dois pilotos e três passageiros a bordo para um sobrevoo da cidade.

Após a decolagem, o helicóptero realizou uma curva à esquerda, para sair do circuito de tráfego do aeródromo. Ao atingir 500 pés de altitude, ocorreu a parada do motor. Imediatamente, o comandante executou os procedimentos de emergência, iniciando uma autorrotação em direção a um pátio de estacionamento de automóveis.

Durante a aproximação para o pouso, a aeronave chocou-se com a fiação de uma rede elétrica, causando o seccionamento do cone de cauda e, conseqüentemente, a perda de controle da mesma. O helicóptero colidiu ainda com algumas árvores e com o telhado de um pequeno prédio, vindo a chocar-se com o solo, sofrendo danos graves. Os cinco ocupantes permaneceram ilesos.

Ações Recomendadas

Os operadores da aviação geral deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_hhv_01_12_03.pdf

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento às Recomendações de Segurança de Voo RSV (A) 008/2004, RSV (A) 009/2004, RSV (A) 130/2004, RSV (A) 131/2004 e RSV (A) 381/2011, emitidas pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.