

Alerta de Voo

Informações e Recomendações de Segurança

Foco: Riscos da realização, durante aplicações agrícolas, de manobras arrojadas a baixa altura diferentes daquelas inerentes à atividade

Finalidade

Alertar pilotos e operadores da aviação agrícola sobre os riscos de realizar manobras arrojadas, do tipo acrobático, durante ou após os serviços de aplicação realizados, para as quais a aeronave agrícola não é certificada nem o piloto possui o treinamento específico.

Histórico/Análise

A aeronave EMB-201A decolou da Fazenda Cambará, no município de Correntina – BA para realizar um voo de aplicação de defensivo agrícola.

Após 30 minutos de voo, já tendo concluído a pulverização, o piloto realizou um voo rasante sobre a plantação, iniciando depois uma subida acentuada quase na vertical. Quando a aeronave atingiu o ponto mais alto da subida, quase sem velocidade, entrou em atitude de estol. Em seguida, aproou o solo e acelerou novamente. Após alguns segundos, o piloto iniciou a recuperação, quebrando o ângulo da picada, mas a aeronave continuou perdendo altura até se chocar com o solo.

A aeronave sofreu danos que a tornaram economicamente irrecuperável e o piloto faleceu no acidente.

De acordo com a análise realizada na investigação do acidente, o piloto provavelmente desviou-se do objetivo do voo (pulverização agrícola) para um voo de demonstração aérea, mesmo não sendo a aeronave adequada para esse tipo de voo e nem o piloto possuísse o treinamento para realizar acrobacias. De acordo com testemunhas, era comum o piloto fazer manobras mais ousadas para diversão quando concluía as etapas de trabalho.



Ação Recomendada

Os operadores e pilotos da aviação agrícola deverão tomar conhecimento dos ensinamentos e aspectos relevantes identificados na investigação desse acidente.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_gvq_05_02_08

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSO (A) 171/2010, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link http://www2.anac.gov.br/alertavoo/ e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.