

Foco: Desvio de atenção durante a realização do check-list antes da decolagem

Finalidade

Alertar aos pilotos da aviação geral quanto aos riscos de desviar-se da sequência de procedimentos estabelecidos para a operação das aeronaves.

Histórico

A aeronave Piper PA-46-350P preparava-se para decolar, com o piloto e quatro passageiros, do Aeroporto de Palmas – TO para a Fazenda Eldorado, também no Estado de Tocantins.

Durante o táxi no pátio de estacionamento do aeródromo, desviou sua atenção para conectar o cinto de segurança no passageiro sentado à sua direita. Chamado pela torre de controle, levantou a cabeça para responder e percebeu que sua aeronave ia em rota de colisão com outra estacionada à frente.

O piloto aplicou os freios e efetuou o corte de combustível, mas não conseguiu evitar a colisão, que causou danos na hélice. A outra aeronave sofreu danos na asa direita e no tanque de combustível. Os ocupantes do PA-46 não sofreram quaisquer lesões.

Análise

Embora não tenha havido pressão dos passageiros para apressar a partida, o piloto, ao executar os procedimentos para início do voo, se preocupou em dar partida no motor rapidamente. Agiu dessa forma para usar o sistema de refrigeração da aeronave rapidamente, em razão do

calor existente em Palmas – entre 34 e 35 graus Celsius -, mais intenso ainda no interior da aeronave, em virtude da mesma ter ficado estacionada sob o sol por cerca de uma hora e trinta minutos.

Para dar a partida mais rápido, o piloto não seguiu a sequência prevista em check list, deixando de executar alguns itens. O check list estabelecia a aplicação dos freios antes da partida do motor e, no procedimento de pré-táxi, a verificação dos cintos antes de ligar os aviônicos. Sem a aplicação do freio de estacionamento, após a partida do motor a aeronave começou a movimentar-se.

Após dar partida no motor, o piloto voltou sua atenção para ligar o interruptor Master Radio, os dois Global Navigation Systems - GNS (unidades integradas de comunicação, navegação e Global Positioning System – GPS), e ainda para conectar o cinto de segurança do passageiro que estava na cadeira dianteira direita.

O afastamento da ordem estabelecida pelo check list provavelmente levou o piloto a direcionar sua atenção para aspectos não relevantes no momento. Ao perceber que a aeronave se aproximava de outra, não houve tempo suficiente para evitar a colisão.

Ações Recomendadas

Os pilotos da aviação geral deverão ter assegurar-se de que antes de iniciar um voo, mormente em circunstâncias que demandem rapidez nos procedimentos (pressa), todos os itens da inspeção pré-voo sejam cuidadosamente verificados, realizando adequadamente tanto o planejamento como a preparação para o voo.

Aplicação

A todos os pilotos da aviação geral.

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento a Recomendação de Segurança de Voo e baseado em Relatório Final de Investigação elaborado pelo CENIPA.