

Foco: Pousos e decolagens sob condições meteorológicas adversas e supervisão das atividades de voo pelo nível gerencial das organizações.

Finalidade

Alertar os quanto aos cuidados necessários para operação de pouso e decolagem sob condições meteorológicas adversas, e, ainda, para a importância da supervisão das atividades de voo pelo nível gerencial das organizações.

Histórico

A aeronave Cessna U206-G decolou do Aeroporto de Boa Vista - RR, com o piloto e seis passageiros a bordo, com plano de voo para o aeródromo de Surumu – RR. Porém o voo foi realizado para uma pista não registrada em Alto Mucajaí – RR, para onde estava sendo transportado um índio que retornava para sua aldeia naquela localidade.

Ao chegar em Alto Mucajaí, o piloto encontrou chuva e, ao conduzir a aeronave para o pouso, teve que arremeter, pois não conseguiu visualizar a pista. Na segunda tentativa, prosseguiu até quase tocar o solo, mas um vento de cauda fez com que o piloto decidisse por nova arremetida no ar. Dessa vez, porém, não conseguiu transpor algumas árvores no prolongamento da pista, havendo a colisão do trem-de-pouso, que levou à perda de controle da aeronave e à colisão com o solo, acarretando danos à mesma. Todos os sete ocupantes saíram ilesos do acidente.

Ações Recomendadas

Os operadores da aviação geral e de táxi aéreo deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_lez_03_08_01.pdf

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 360/2011, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.