

## **Foco: Treinamento de CRM, Programa ALAR e pousos em condições desfavoráveis.**

### **Finalidade**

Alertar os operadores de táxi aéreo, escolas de aviação, aeroclubes, sindicatos e associações de pilotos quanto à necessidade de implementar em suas organizações o treinamento de Corporate Resources Management – CRM e o programa "Approach and Landing Accident Reduction" – ALAR, e ainda quanto aos riscos decorrentes da tentativa de pousar em condições desfavoráveis.

### **Histórico**

A aeronave Mitsubishi MU-300 decolou, com dois pilotos e um passageiro, do Aeroporto Santos Dumont, no Rio de Janeiro – RJ, com destino ao aeródromo da Base Aérea de Santos - SP.

A primeira aproximação para pouso resultou em arremetida, uma vez que o aeródromo operava em condições IFR e chovia intensamente no momento do pouso, não sendo possível visualizar a pista. A tripulação executou novo procedimento de descida e, ao avistar a pista, o comandante efetuou uma curva de 360 graus e prosseguiu para o pouso.

Na corrida após o pouso na pista molhada, a tripulação perdeu o controle da aeronave, que ultrapassou os limites da pista, atravessou um trecho de grama alagada, rompeu o quebra-mar de concreto e projetou-se no canal de Bertioga. Os três ocupantes ficaram ilesos, porém a aeronave foi considerada economicamente irrecuperável, por ter permanecido 36 horas submersa em água salgada e poluída.

## **Ações Recomendadas**

Os operadores de táxi aéreo, escolas de aviação, aeroclubes, sindicatos e associações de pilotos deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

**O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:**

[http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt\\_Inn\\_25\\_03\\_03.pdf](http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_Inn_25_03_03.pdf)

**Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento às Recomendações de Segurança de Voo RSV (A) 38/2005 e RSV (A) 367/2011, emitidas pelo CENIPA.**

*Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.*