

### **Foco: Manutenção adequada, inspeções pré e pós voo e lavagem do compressor em helicópteros**

#### **Finalidade**

Alertar os operadores de A-109C para a importância do cumprimento do previsto no Manual M250-C20 no tocante às inspeções pré e pós-voo, bem como à lavagem de compressor quando operando em ambiente corrosivo.

#### **Histórico/Análise**

O helicóptero Agusta A-109C decolou da residência do proprietário da aeronave no município de Parati – RJ com destino à Fazenda Barreiro, em Itupeva – SP, com o piloto e cinco passageiros a bordo.

Durante a aproximação final para o local de pouso na Fazenda Barreiro, ocorreu falha do Pinion to Power Turbine Coupling instalado no motor Nº 2. Com a separação do Coupling, os discos de terceiro e quarto estágios giraram sem carga. Como consequência, houve o desacoplamento do disco de terceiro estágio e o despалhetamento do disco de quarto estágio. O motor não reteve estas partes internamente que, em função da grande energia, atingiram o motor Nº 1, que parou de funcionar.

Iniciou-se um incêndio em ambos os motores da aeronave antes do impacto com o solo. O piloto, mesmo sem potência nos dois motores, livrou os obstáculos e pousou o helicóptero a poucos metros do local previamente previsto. Logo após o impacto contra o solo, o tanque de combustível rompeu-se, lançando combustível para fora da aeronave e para dentro da cabine de passageiros. O fogo alastrou-se rapidamente, destruindo o helicóptero em poucos minutos.

O piloto sofreu ferimentos graves, um passageiro faleceu em consequência do fogo, três sofreram lesões graves e um sofreu lesões leves.

#### **Ações Recomendadas**

Os operadores, engenheiros, mecânicos e pilotos de helicópteros deverão tomar conhecimento dos ensinamentos e aspectos relevantes identificados na investigação desse acidente.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo.

[http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt\\_yfp\\_05\\_01\\_09](http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_yfp_05_01_09)

**Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 403/2012, emitida pelo CENIPA.**

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.