

Foco: Manutenção realizada de forma não autorizada e com peças fora das especificações previstas pelo fabricante da aeronave

Finalidade

Alertar as oficinas aeronáuticas, engenheiros, mecânicos e operadores aéreos sobre os riscos decorrentes de serviços de manutenção realizados de forma não autorizada pelo fabricante da aeronave e da utilização de peças e componentes fora das especificações previstas pelo fabricante.

Histórico/Análise

Tratava-se de um voo de filmagem para uma rede de televisão. O helicóptero Robinson R-44 decolou do Heliponto Helipark, onde, além do piloto, embarcaram dois cinegrafistas.

Decorridos aproximadamente 15 minutos de voo, ocorreu um disparo de RPM (rotações por minuto) do motor, sem o acompanhamento da RPM de rotor principal.

Após tentativa de recuperação, o piloto optou por realizar uma autorrotação para pouso em emergência, em uma área próxima à frente. Em razão do pouso brusco, com a aeronave um pouco inclinada, houve o choque do rotor principal contra o solo, tendo a aeronave sofrido danos graves no rotor principal, no cone de cauda e na estrutura. Seus três ocupantes, porém, saíram ilesos do acidente.

A investigação do acidente revelou indícios de que a causa mais provável para a deficiência apresentada pelo sistema de transmissão de potência esteja relacionada ao fato de o mesmo estar operando fora das especificações previstas pelo fabricante, em razão da instalação de componentes não aeronavegáveis na aeronave e a realização de serviços de manutenção não autorizados pelo fabricante, sem o respectivo respaldo técnico.

Ações Recomendadas

Oficinas aeronáuticas, engenheiros, mecânicos e operadores aéreos deverão tomar conhecimento dos ensinamentos e aspectos relevantes identificados na investigação desse acidente.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo.

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pp_mjr_24_09_04

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 057/2005, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.