

Foco: Cumprimento dos procedimentos previstos nos manuais de manutenção dos fabricantes das aeronaves.

Finalidade

Alertar os operadores aéreos quanto aos riscos decorrentes da não observação dos manuais de manutenção dos fabricantes das aeronaves voadas.

Histórico

O helicóptero Sikorsky S-76 A decolou do Aeroporto de Macaé – RJ (SBME) com dois tripulantes a bordo para um voo local de verificação, após a realização de um serviço de manutenção.

Cerca de 15 minutos após a decolagem, os pilotos ouviram um forte estampido e sentiram trancos fortes nos comandos de voo, que influenciaram na trajetória da aeronave. Na sequência, o helicóptero iniciou um giro incontrolável para a esquerda, perdendo altitude.

Os pilotos realizaram um pouso forçado, que ocorreu de forma brusca, em um terreno a 06 milhas da pista de pouso de Macaé. Os dois pilotos conseguiram abandonar a aeronave com ferimentos leves, porém a mesma incendiou-se após a colisão com o solo, ficando completamente destruída.

Ações Recomendadas

Os operadores *offshore* de helicópteros deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_hui_22_11_02.pdf

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 365/2011, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.