

Foco: Reconhecimento da área que será sobrevoada para aplicação de produto agrícola

Finalidade

Alertar os pilotos e operadores da aviação agrícola sobre a importância dos procedimentos de aplicação em áreas com obstáculos (naturais ou artificiais), abordando uma metodologia eficaz de reconhecimento de área, de forma a tornar o voo mais seguro.

Histórico/Análise

A aeronave realizava um voo de aplicação agrícola sobre uma lavoura de soja na Granja Lagoa Bonita, localizada a 20 NM do aeródromo de Itaqui – RS, base operacional da empresa aeroagrícola.

Antes de iniciar as passagens, o piloto realizou um voo de reconhecimento do terreno, sobrevoando por duas vezes a área a ser pulverizada. Após o reconhecimento da área, que tinha início após o cruzamento de duas redes de distribuição elétrica, o piloto alinhou a aeronave para iniciar o primeiro tiro. Depois de alinhar a aeronave com o eixo de aplicação, ultrapassou a primeira rede elétrica, baixando um pouco,

Passou por cima da primeira rede, e, ao baixar, colidiu a perna direita do trem de pouso principal contra a segunda rede elétrica, chocando-se contra o solo a seguir. A aeronave parou no dorso, com proa inversa ao sentido do voo, com avarias graves. Após a parada da aeronave, o piloto foi retirado do local e levado para um hospital, tendo sofrido ferimentos leves.

Ações Recomendadas

Os operadores e pilotos da aviação agrícola deverão tomar conhecimento dos ensinamentos e aspectos relevantes identificados na investigação desse acidente.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo.

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_gvs_26_10_04

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 17/2005, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.