

Foco: Importância do piloto conhecer as características operacionais da aeronave e os procedimentos previstos para emergências.

Finalidade

Alertar os proprietários, operadores e exploradores de aeronaves de asas rotativas sobre os riscos de utilizar uma aeronave sem conhecer suas características operacionais e sem a experiência necessária, além de realizar voos sem um adequado planejamento e desrespeitando as regras de voo.

Histórico/Análise

O helicóptero Robinson RH-44 decolou de um local não homologado, sem condições adequadas de segurança, em um sítio localizado no município de Populina - SP, a fim de lançar papéis sobre a cidade, voo este realizado a baixa altura sem a autorização legal. A bordo estavam o piloto e dois passageiros. O piloto possuía pouca experiência de voo em aeronaves de asas rotativas e apenas 20h no R-44.

Esse tipo de helicóptero possui a entrada de ar para o motor em sua lateral e, se obstruída, pode apresentar perda de potência por insuficiente volume de ar, o que efetivamente ocorreu quando houve o lançamento do papel picado, uma vez que o sistema de captação de ar do motor ficou obstruído com o papel. Além disso, o piloto conduziu o voo em uma altitude que não permitia a realização de um pouso em autorrotação, com segurança.

Cinco minutos após a decolagem, a aeronave perdeu potência e altura, Após a perda de potência, o piloto não tentou realizar os procedimentos previstos para a situação de emergência, terminando por colidir contra um poste de iluminação pública, um posto de gasolina e finalmente contra o solo. A aeronave sofreu danos graves, porém seus três ocupantes permaneceram ilesos.

Ações Recomendadas

Os proprietários, operadores e pilotos de helicópteros deverão tomar conhecimento dos ensinamentos e aspectos relevantes identificados na investigação desse acidente.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo.

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_yai_26_09_04

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 433/2012, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.