

Foco: Formação adequada para pilotos de helicópteros.

Finalidade

Alertar todas as escolas de formação de pilotos e os operadores de helicópteros, em especial as que realizam instrução com os modelos Robinson R-22 e R-44, sobre a importância da formação adequada.

Histórico

O helicóptero Robinson R-22 decolou do Aeroporto de Bacacheri, em Curitiba – PR com destino ao heliponto Esplanada das Marinas, em Balneário Camboriú – SC, com o piloto e uma passageira.

O piloto fez um pouso ocasional em um terreno localizado na periferia de Curitiba, onde desembarcou a passageira e embarcou um passageiro para a realização de um voo panorâmico da área.

Instante após essa decolagem, o helicóptero apresentou indícios de perda de potência e o piloto comandou uma manobra de autorrotação, efetuando um pouso de emergência dentro de um lago, sofrendo danos graves. O piloto teve ferimentos leves e o passageiro saiu ileso.

Ações Recomendadas

As escolas de aviação e os operadores de helicópteros deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_yig_20_06_03.pdf

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento às Recomendações de Segurança de Voo RSV (A) 025/2004, RSV (A) 026/2004 e RSV (A) 369/2011, emitidas pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.