

Foco: Importância da manutenção adequada das aeronaves operadas por aeroclubes e escolas de aviação.

Finalidade

Alertar as escolas de aviação e aeroclubes sobre a importância de uma manutenção adequada de suas aeronaves, bem como uma correta supervisão da mesma.

Histórico

A aeronave decolou do aeródromo de Joinville - SC (SBJV) para realizar um voo de instrução de navegação aérea, constante do curso de Piloto Comercial – Avião (PCM). Era o segundo voo do dia, e estavam a bordo uma instrutora e um aluno. Após a subida, o voo prosseguiu normalmente, mantendo 1000 pés de altitude, quando o aluno solicitou à instrutora baixar para 500 pés via litoral. Em seguida, a instrutora solicitou ao aluno subir novamente para 1000 pés.

Durante a subida, cruzando 800 pés, houve uma queda de 200 RPM do motor. A instrutora questionou se o aluno havia reduzido o manete de potência, e este afirmou que não havia mexido na potência. Diante do fato, a instrutora resolveu seguir para o aeródromo de Navegantes, SC (SBNF), onde solicitaria a verificação de um mecânico. Nivelado a 800 pés de altitude, solicitou ao APP-JV a ida para SBNF, e também informou que estavam com um problema de motor.

Foi verificada a pista em uso e solicitada uma aproximação direta, porém, nesse momento, houve um forte ruído no motor, a rotação baixou para 1500 RPM e simultaneamente ocorreu uma vibração forte no berço do motor e hélice.

Com a aeronave perdendo altura, a instrutora assumiu os comandos da aeronave e prosseguiu para um pouso de emergência, em um pasto situado na área rural próxima ao Município de Penha - SC. Na curta final para o pouso, ocorreu a colisão da asa esquerda contra uma árvore e, em seguida, contra o solo. A aeronave sofreu danos graves no motor e no trem de pouso. Um dos tripulantes teve ferimentos graves e o outro leves.

Ações Recomendadas

As escolas de aviação e entidades aerodesportivas deverão tomar conhecimento dos ensinamentos e aspectos relevantes identificados na investigação desse acidente, divulgando-os entre seus instrutores e alunos.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo.

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pp_gqn_11_05_04

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 036/2004, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.