

# Alerta de Voo

## Informações e Recomendações de Segurança

**Foco: Conhecimento do voo monomotor em aeronaves bimotoras e observação dos procedimentos previstos nos manuais de operação das aeronaves.**

### **Finalidade**

Alertar os pilotos que operam aeronaves bimotoras equipadas com motores convencionais sobre a importância do conhecimento do voo monomotor nestas aeronaves, mormente quando possuírem pouca experiência no modelo operado, e quanto aos riscos decorrentes da não observação dos procedimentos previstos nos manuais de operação das aeronaves.

### **Histórico**

Durante uma tentativa de pouso monomotor com aeronave EMB-810 C (Seneca II), o comandante – o voo era realizado com copiloto, sem passageiros - ao comandar o trem-de-pouso em baixo na aproximação final, não obteve indicação positiva de trem baixado, o que fez com que decidisse arremeter no ar.

Depois de iniciada a arremetida, a aeronave guinou para a esquerda, tornando difícil o seu controle. O comandante optou por um pouso forçado em uma área menos desfavorável. Ao desviar-se de uma árvore, já a baixa altura, a asa esquerda atingiu uma cerca de concreto e separou-se da fuselagem da aeronave, que colidiu com o solo, parando em uma valeta. A aeronave incendiou-se após o impacto, ficando totalmente destruída e os dois tripulantes tiveram ferimentos leves.

## **Ações Recomendadas**

Os pilotos de aeronaves bimotoras que utilizam motores convencionais deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

**O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:**

[http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt\\_rm\\_k\\_11\\_06\\_02.pdf](http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_rm_k_11_06_02.pdf)

**Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento às Recomendações de Segurança de Voo RSV (A) 07/2004 e RSV (A) 363/2011, emitidas pelo CENIPA.**

*Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.*