

Foco: Criação de uma boa doutrina de voo e os riscos de se transportar passageiros em aeronaves agrícolas.

Finalidade

Alertar os operadores aeroagrícolas sobre a importância de se criar uma adequada doutrina de segurança de voo, bem como modificar a cultura organizacional de pilotos e empresas no tocante ao transporte irregular de passageiros em aeronaves agrícolas.

Histórico

A aeronave decolou do aeródromo de Areia Branca - MT (SIKG), às 16h15min (UTC) e executou um voo rasante sobre o aeródromo. Em seguida, curvou à direita a fim de realizar uma passagem de pulverização simulada sobre uma lavoura de soja, situada a aproximadamente 500m do aeródromo. A aeronave, apesar de ser homologada para apenas um piloto, transportava um passageiro na nacele.

Após o voo rasante sobre a pista, o piloto curvou à direita e na trajetória para realizar a pulverização simulada passou por cima de uma árvore isolada, de altura aproximada de 15 metros.

Em seguida, iniciou uma picada para baixar a aeronave para a altura prevista de pulverização, atitude que foi mantida até a colisão contra o solo, a uma distância de aproximadamente 70 metros da árvore. Após o impacto, a aeronave arrastou-se por, aproximadamente, 50 metros até a parada final. A aeronave sofreu danos graves, o passageiro sofreu ferimentos graves e o piloto faleceu no acidente.

Ações Recomendadas

Os operadores aéreos deverão tomar conhecimento dos ensinamentos e aspectos relevantes identificados na investigação desse acidente.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo.

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_ufj_10_04_04

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 058/2004, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.