

## **Foco: Riscos presentes nas operações aéreas ocasionais realizadas por operadores policiais**

### **Finalidade**

Alertar os operadores policiais quanto aos riscos presentes nas operações ocasionais, principalmente quando se tratar de acionamentos de emergência e/ou operações policiais.

### **Histórico**

A aeronave Bell 407 decolou do Aeroporto Internacional de Recife – PE (SBRF) com um piloto, um tripulante operador de equipamentos especiais, dois médicos e um enfermeiro para uma operação de atendimento médico emergencial. O piloto realizou o pouso em uma via pública, em um conjunto residencial localizado em Olinda – PE.

Durante a decolagem desse local, as pás do rotor principal colidiram contra uma redoma de vidro de uma luminária de um poste de iluminação pública, tendo sido abortada a decolagem e realizado o pouso no mesmo local. A aeronave teve leves danos nas pás do rotor principal, mas seus ocupantes permaneceram ilesos.

### **Ações Recomendadas**

Os pilotos envolvidos nas operações aéreas policiais deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse incidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

[http://www2.anac.gov.br/segVoo/pdf/Relatório\\_PT-YZK.pdf](http://www2.anac.gov.br/segVoo/pdf/Relatório_PT-YZK.pdf)

**Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento a Recomendação de Segurança Operacional.**