

Alerta aos Operadores de Aeródromo

nº 001/2014

Data: 17/10/2014

Assunto: Instalação de lâmpadas LED em balizamento de pistas de pouso e decolagem.

Contato: Lázaro Luiz Neves (lazaro.neves@anac.gov.br) – tel. (61) 3314-4167

1. Objetivo

Este Alerta aos Operadores de Aeródromo informa os cuidados que devem ser tomados quando da instalação de lâmpadas no balizamento de pistas de pouso e decolagem, que utilizem a tecnologia de estado sólido denominada *Light Emitting Diode* - LED.

2. Histórico

A utilização de lâmpadas com tecnologia LED tem se expandido rapidamente, em função de seu menor consumo de energia e menor custo de manutenção. Nos aeroportos, onde o consumo de energia elétrica pelos auxílios visuais é elevado, a substituição das lâmpadas convencionais pelas de LED vem ocorrendo de modo acelerado. Como essa nova tecnologia de emissão de luz não produz calor, também não emite radiação infravermelha, tornando menos eficientes alguns aviônicos embarcados nas aeronaves, como os *Enhanced Vision Systems* - EVS. Por esse motivo, algumas cautelas devem ser tomadas quando da utilização dessa nova tecnologia no balizamento de pistas de pouso e decolagem.

3. Recomendações

- a) Na escolha das lâmpadas LED para balizamento, deve-se atentar para o atendimento das especificações constantes do RBAC 154 quanto à luminosidade, cromaticidade e demais parâmetros técnicos. Quanto aos fornecedores, devem-se escolher empresas com produtos instalados e autorizados a funcionar em aeroportos da América do Norte, Europa ou Japão;
- b) Aeroportos que tenham autorização para operar ILS CAT I AR e LVTO, regulamentados pela AIC N 25/12 do DECEA, deverão consultar aquele órgão sobre o impacto que as

lâmpadas LED poderia provocar no funcionamento dos sistemas de auxílio às operações, antes de implementar a mudança;

- c) A substituição, quando implementada, deverá ser feita para um sistema completo de balizamento, ou seja, não se devem substituir lâmpadas convencionais por lâmpadas LED em segmentos de um sistema, para evitar manter em um mesmo auxílio, lâmpadas das duas tecnologias. Nos aeroportos com iluminação de eixo de pista, deve-se evitar instalar lâmpadas LED no balizamento lateral antes de substituir as de eixo, pois as LED das laterais poderiam ofuscar o balizamento de eixo, que é o auxílio principal em operações de pouso;
- d) Aeroportos que implantarem a nova tecnologia no balizamento de pistas de pouso e decolagem devem solicitar a publicação dessa mudança nas informações aeronáuticas, de modo a prevenir os pilotos que disponham de EVS em suas aeronaves de que o sistema poderá sofrer impacto negativo em seu funcionamento quando operando no aeroporto.

Fabio Faizi Rahnemay Rabbani

Superintendente de Infraestrutura Aeroportuária
SIA/ANAC