

Estol de compressor dos motores nos motores Arriel 1B

Finalidade

Solicitar aos operadores cujas aeronaves utilizam motores Arriel 1B que informem à autoridade aeronáutica a ocorrências de estol de compressor.

Histórico

A Marinha do Brasil realizou uma apresentação sobre ocorrências de estol de compressor, tendo registrado no período de dezembro de 2007 a abril de 2010, 14 ocorrências com helicópteros AS 350 que utilizavam motores Arriel 1B, em quatro delas sendo realizados procedimentos de emergência.

Ações Recomendadas

Uma vez que inexistem registros de panes semelhantes com aeronaves civis que utilizam aeronaves equipadas com motores Arriel 1B, recomenda-se que todos os operadores que utilizam esse mesmo modelo de motor informem à autoridade aeronáutica sobre essas ocorrências, permitindo que os precedentes conhecidos sejam divulgados aos demais operadores que equipam suas aeronaves com esses motores.

Aplicação

A todos os operadores de helicópteros equipados com motores Arriel 1B.