

## **Alerta de Voo**

**AV Nº 01/2011 – 17/03/2011**

### **Foco: Penalidade no peso de decolagem para operações com o anti-gelo ligado em aeronaves que não realizam o monitoramento das condições dos motores**

#### **Finalidade**

Alertar a tripulação sobre a penalidade no peso de decolagem para operações com o anti-gelo ligado devido a uma possível falta de margem de ITT e N2 podendo levar a uma falha do motor durante a decolagem.

#### **Histórico**

A Embraer e a Rolls-Royce detectaram que a família de aeronaves EMB-145, EMB-140, EMB-135 e Legacy 600 pode apresentar uma margem insuficiente de ITT e N2 durante a decolagem com apenas um motor e com o anti-gelo ligado (REF A-ICE ON). Isso ocorre devido a um erro de cálculo pelo FADEC somente quando o anti-gelo está ligado. A Rolls-Royce informa que uma nova versão do software do FADEC irá corrigir o erro de cálculo. Provisoriamente, uma penalidade no peso de decolagem precisa ser aplicada para garantir que o motor gere empuxo suficiente para atender os requisitos de desempenho.

#### **Ação Recomendada**

Todos os operadores de aeronaves EMB-145, EMB-140, EMB-135 e Legacy 600 devem aplicar as penalidades nos pesos máximos de decolagem apresentados no Boletim Operacional Nº 145-002-11.

#### **Aplicação**

Todos os operadores de aeronaves EMB-145, EMB-140, EMB-135 e Legacy 600