



Memória da 13ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial - BCAS

São Paulo, 29 de setembro de 2016.

Entidades Participantes

Realizada vídeo conferência com participantes em Brasília e São José dos Campos.

Resumo das discussões

A reunião ocorreu nas instalações da ANAC em São Paulo. Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta que foi distribuída anteriormente aos membros do grupo. Os tópicos abaixo refletem a pauta seguida na ocasião.

Introdução e apresentação dos participantes

Os trabalhos foram iniciados com a apresentação dos participantes presentes em São Paulo, Brasília e São José dos Campos, seguida da apresentação dos novos membros do grupo: Luiz Cabral da IFALPA e Paulo Alonso da ABEAR. Aproveitando a oportunidade, Rodrigo Moser da Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária (SIA) da ANAC, comunicou a suspensão do aeroporto de Parintins por problemas não solucionados relacionados ao risco da fauna.

Encaminhamentos da reunião

Iniciada a reunião, com os itens da pauta:

✓ Aprovação do Regimento Interno.

Foi sugerido pelo Sr. Gusman que este item fosse debatido na próxima reunião, prevista para o dia 14 de dezembro, em virtude da aprovação – pendente – pela Procuradoria da ANAC do documento de aprovação do BAST. Como pode haver eventuais pequenas modificações no documento, haveria reflexo no Regimento Interno do BCAS. A proposta foi aprovada pelo grupo.

✓ Apresentação do BCAS no *ALTA Safety Summit*.

Feita explanação para o grupo da apresentação realizada pelo Presidente do BCAS no *ALTA Safety Summit* na Cidade do Panamá, de 20 a 23 de junho, e a dinâmica das discussões. Também foi citada o interesse de outros países da região (Argentina, Colômbia e Chile) nas atividades e ações do BCAS, bem como auxílio com informações para o desenvolvimento de grupos similares. Comunicado pelo Sr. Gusman a realização do *Safety Summit Brasil* a ser realizado no dia 7 de dezembro. Será um evento de alto nível destinado a discutir com organizações nacionais e internacionais as ações e desempenho da segurança operacional. A ideia é que esse evento seja realizado todo ano, na data comemorativo ao Dia Internacional da Aviação Civil.

✓ **Apresentações dos GTs (RE, CFIT, MAC e LOC-I).**

O representante da LATAM informou da temporária dificuldade na condução dos trabalhos em virtude de reorganização interna da empresa que está em andamento. Aguarda definições para definir novas ações.

No GT CFIT foi comunicado a substituição do Cmte. Jardim de Matos pelo Cmte. Machado, ambos da AVIANCA. Foi solicitado à Secretaria do grupo que enviasse carta à empresa de forma a oficializar o convite e a participação do Cmte. Machado no grupo.

No GT RE também foi solicitada convite à EMBRAER, em virtude de reestruturação organizacional, para oficializar o Sr. Fell como responsável pelo subgrupo.

O Cmte. Guzzo apresentou as ações em andamento do GT MAC. Juntamente com as empresas e ASEGCEA foram desenvolvidas planilhas e análises de *hotspots* com R. Advisories mais frequentes. Em desenvolvimento uma *macro* para determinação de call signs de forma a evitar confusões; a SAS ANAC está analisando uma regra mais flexível para aperfeiçoamento da numeração de voos, com foco em Safety.

✓ **Apresentação dos resultados do FDX (IATA).**

O Sr. Julio – IATA, apresentou dados consolidados do FDX. Foi sugerido que a IATA passasse os dados *a priori* para que as empresas possam analisar antes das reuniões.

✓ **Interação entre BCAST e demais grupos.**

Foi apresentado pelos Srs. Lázaro e Moser, da SIA, projeto de *Runway Safety Team* (RST) conduzido no Aeroporto de Brasília. Citada a intenção de desenvolvimentos de outros RST em outros aeroportos, o Sr. Luiz Cabral sugeriu que os RSTs poderiam agir de forma a facilitar ações de assuntos relacionados ao perigo da fauna junto a autoridades estaduais e municipais.

Assuntos Gerais

- a) Foi comunicado ao representante da AVIANCA que a empresa ocupa a vice-presidência do grupo e será, pelo sistema de rodízio adotado, o próximo presidente.
- b) Foi sugerido que no site do grupo conste o nome da organização e do representante indicado.
- c) Foi sugerido o envio de cartas às organizações participantes do grupo solicitando a oficialização dos nomes dos representantes e substitutos.
- d) Foi sugerida a atualização da IAC 119-1005 sobre PAADV – monitoramento de dados de voo – de forma a atualizar as exigências em face dos novos sistemas disponíveis. Foi sugerido a participação do BCAST na elaboração da nova IS.

Próximas Ações

1. Os grupos de trabalho (CFIT, LOC-I, RE e MAC) devem continuar a análise dos DIPs do PA-RAST. Os SE resultantes servirão de *baseline* para as ações dos GTs.

Responsáveis: Coordenadores dos grupos.

2. Circular, aos membros do grupo a última proposta de alteração do Regimento Interno e da Resolução do BAST para contribuições.

Responsável: Secretariado.

3. Colocar no site do grupo os nomes das organizações e os nomes dos representantes indicados para participarem.

Responsável: Secretariado.

4. Colocar link para acesso a documentos citados nas comunicações do grupo, tais como Atas e Pautas, quando na emissão de email.

Responsável: Secretariado.