

**Memória da 33ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional
da Aviação Comercial – BCAST
Reunião online via Webex**

19 de novembro de 2021.

Participantes listados no anexo.

Pauta prevista:

1. Pendências ou continuação de pontos tratados na reunião anterior
2. SNA - OFÍCIO PRES. nº 548/2021 - REF.: Efeitos das vacinas contra COVID-19 em aeronautas (Anexo)
Eventual manifestação do GRUPO COVID-19 - Coordenador: Mário José Dias (ANAC/SPO) sobre o assunto.
3. Temas administrativos (Fabio Castro ANAC/ASSOP) (15 min).
4. Resultados da pesquisa sobre Cultura de Segurança Operacional recentemente concluída (15 – 30 min) – Erica Viana Cruz (ANAC/ASSOP).
5. Mini relatório de atividades dos Coordenadores de Grupo para compor o relatório anual BCAST 2021 (a ser enviado ao presidente e vice-presidente via email).
6. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho:
GRUPO CFIT – Coordenador: Marcelo Soares Leão (AZUL)
GRUPO LOC-I – Coordenador: Marcelo Marcusso (LATAM)
GRUPO MAC – Coordenador: Pedro Gomes (GOL)
GRUPO RE – Coordenador: Richard Kloth (GOL)
GRUPO PAADV – Coordenador: Oscar Miyagi (ANAC/SPO)
7. Outros.

1. Sem pendências da reunião anterior, deu-se prosseguimento ao seguinte item da pauta.

2. SNA - OFÍCIO PRES. nº 548/2021 - REF.: Efeitos das vacinas contra COVID-19

O Rubens Schaefer (Presidente) e o Marcelo (Vice-presidente) comentaram sobre o ofício e a decisão de colocar em discussão do BCAST.

Como apoio na discussão, o Fabio (ANAC) lembra o art. 7º da Res. 399 de 2016, que institui os grupos BAST:

“§ 2º Assuntos que envolvam violação às regras e questões administrativas ou trabalhistas não serão tratados no âmbito dos Grupos”.

Daniel Massini (IFALPA): comenta sobre a necessidade de estudar os possíveis efeitos da vacina no corpo do aeronauta. Ainda não foram realizados testes nem pesquisas científicas para entender esses efeitos (se for o caso). Não estão contra a vacinação, mas queriam provocar ao BCAST para analisar o assunto.

Sobre a questão do 5G, compartilhou o seguinte link: <https://tc.canada.ca/en/aviation/reference-centre/civil-aviation-safety-alerts/potential-risk-interference-5g-signals-radio-altimeter-civil-aviation-safety-alert-casa-no-2021-08>

João Lisboa (SNA): Reforçando a colocação anterior manifesta que não é um assunto trabalhista, pois não se pretende discutir a imposição ou não da vacinação, mas os possíveis efeitos em voo, ao tomar a dose.

Em virtude das sugestões de pesquisas sobre os efeitos da vacina, Mario Dias (ANAC/GT Covid-19) pergunta o que o GT Covid-19 conseguiria fazer a respeito? Talvez a competência seja de outro órgão. Sugere encaminhar questionamento à ANVISA e lembra que não é um tema particular do Brasil; talvez outros países já tenham estudos a esse respeito.

Francisco Gabão (ANAC/GT Covid-19): pergunta se haveria necessidade de afastamento do piloto após aplicação da vacina?... Se trata de um tema sanitário para o qual o BCAST não teria competência.

O Rubens menciona a forma em que foi conduzido o assunto na Azul com base no ofício da ANAC. Análise de risco → saúde do tripulante → avaliação de potenciais riscos para as operações aéreas. Na definição de escalas, evitou-se simultaneidade de quem tomou a vacina.

Nestor Aguiar: lembrou da recomendação da ANAC sobre afastamento de 48h para pilotos que tomaram a vacina.

<https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2021/pilotos-devem-ficar-afastados-de-atividade-aerea-por-48h-apos-vacinacao-contra-a-covid-19>

Marcelo Leão (Azul): Concorde em que é competência da ANVISA e com o afastamento de 48h recomendado por causa dos possíveis efeitos colaterais.

O Rubens citou as estatísticas que conhece: dentre mais de 12 mil tripulantes, 12,1% tiveram reações leves (dor de cabeça... dor muscular). Destacando que não há ocorrências a destacar nesse sentido.

Marcelo (Vice-presidente) Concorde e disse que números na Latam são bastante similares. Destaca a necessidade de mais dados. Difícil fazer provocações sem ter evidências. Vê o tema como algo mais do lado da ANAC que do BCAST.

O João fala de 15 reportes, mas sem comprovação, pelo qual eles recomendam a pesquisa.

O Fabio menciona que o despacho também chegou na ASSOP e que irá **verificar se houve algum encaminhamento ou decisão sobre isso**.

Todos concordam em que o tema ainda está apenas em hipótese e em que é necessário verificar quem tem a competência para eventual prosseguimento do assunto.

3. Temas Administrativos (Fabio Castro ANAC/ASSOP)

- **Propostas de matérias para divulgação:** O Fabio lembrou aos coordenadores dos GTs de enviar, junto com o eventual material para publicação, uma proposta de matéria para divulgação da ANAC e/ou mini texto para divulgação no Canal de Telegram ANAC Safety, isso ajuda e favorece o timing da divulgação dos trabalhos dos grupos. As propostas de matéria eventualmente passam pelo filtro da ASCOM antes de serem publicadas.

- **Status da ASAGOL:** Proposta de revisão do status temporário da ASAGOL como membro ouvinte para Membro ativo do BCAST

Segundo previamente conversado com presidente e vice-presidente do BCAST, o Fabio apresentou o histórico dessa vinculação e questionou ao grupo se alguém estava contra essa formalização. Sem manifestação em contra a ASAGOL passa a ser membro normal do BCAST, com direito a voto.

O Comte. Ruas, representando a ASAGOL agradece e manifesta o compromisso com os trabalhos do grupo.

- **Publicação de atas de reunião dos GTs:** O Fabio questionou aos coordenadores/representantes dos GTs sobre possibilidade de publicar atas de reunião dos GTs como estava sendo feito anteriormente (ex. 2017, 2018)?... O Marcelo Leão, o Mario e o Daniel Soares (ANAC) entendem que não é necessário, pois os grupos já reportam os avanços de seus trabalhos nas reuniões do BCAST e esse material é publicado no site. O Oscar Miyagi (ANAC) comenta que, dado que não há um controle sobre quem acessa essas publicações ou como podem ser interpretadas, e pensando na gestão do risco, entende melhor a não publicação.

Dessa forma, todos concordam em que não é necessário publicar os relatórios de reunião dos GTs, apenas manter na caixa de email do BCAST bcast@anac.gov.br os emails que sejam compartilhados para registro por parte dos GTs.

4. Mini relatório de atividades dos Coordenadores de Grupo para compor o relatório anual BCAST 2021

O Fabio comentou o histórico desses relatórios (só em 2017 e 2018) e seu conteúdo. Após deliberação todos concordaram em que, dadas as informações atualmente sendo publicadas nas memórias de reunião e os reportes que cada GT faz nas mesmas, é desnecessário fazer um relatório anual.

Será feita uma observação neste sentido na respectiva página dos relatórios do grupo.

5. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho:

- GRUPO CFIT – Coordenador: Marcelo Soares Leão (AZUL)

Apresentou o rascunho de SE que vem sendo trabalhado. Reunião prevista sobre o tema do 5G no Brasil.

O Francisco Gabão sugeriu outras pessoas para participarem dessas discussões/GT.

CFIT

BCAST
BRAZILIAN COMMERCIAL
AVIATION SAFETY TEAM

Milestones resultantes do Roadmap do GT CFIT

Desenvolvimento de SE para:

- Método de mapeamento de hotspots de alertas TAWS **OK**
- Proposta de RNP APCH para pistas visuais **AIC DECEA**
- IS para MEL sobre TAWS como item NOGO **ANAC**
IS 91-012A

BCAST

SE drafts

	<h2>Safety Enhancement</h2> <p>BCAST SE 00X rev.00 Alteração de item GPWS/TAWS para item NO GO na MEL</p>									
	<p>Ações do Safety Enhancement: XXXXXXX</p> <p>Responsabilidade(s) pela implementação:</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Empresas Aéreas</td> <td><input type="checkbox"/> Sindicatos</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Associações de Indústria</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Fabricantes</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> BCAST</td> <td><input type="checkbox"/> ANAC</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> DECEA</td> <td><input type="checkbox"/> Outro (especificar): IATA</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Organizações de pesquisa</td> <td></td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Empresas Aéreas	<input type="checkbox"/> Sindicatos	<input type="checkbox"/> Associações de Indústria	<input checked="" type="checkbox"/> Fabricantes	<input type="checkbox"/> BCAST	<input type="checkbox"/> ANAC	<input type="checkbox"/> DECEA	<input type="checkbox"/> Outro (especificar): IATA	<input type="checkbox"/> Organizações de pesquisa
<input checked="" type="checkbox"/> Empresas Aéreas	<input type="checkbox"/> Sindicatos									
<input type="checkbox"/> Associações de Indústria	<input checked="" type="checkbox"/> Fabricantes									
<input type="checkbox"/> BCAST	<input type="checkbox"/> ANAC									
<input type="checkbox"/> DECEA	<input type="checkbox"/> Outro (especificar): IATA									
<input type="checkbox"/> Organizações de pesquisa										
<p>De acordo com a literatura e estudos recentes, os eventos de CFIT tiveram uma redução de aproximadamente 7 vezes principalmente devido a introdução de novas tecnologias, sendo 85% entre as 3ª e 4ª gerações de aeronaves. Sendo a principal barreira para esses eventos o sistema ERBS. Com essas informações fica evidente a importância do sistema disponível durante a operação da aeronave e a pertinência das recomendações apresentadas abaixo:</p> <p>1. Compete às empresas aéreas garantir que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Exista processo documentado garantindo a proibição ou restrição de despacho das aeronaves com o sistema TAWS / GPWS inoperante quando em operação segundo o RBAC 121. 										
<p>Descrição</p>										

BCAST

Novo tópico para análise do GT:

- Implementação de comunicação celular via 5G no Brasil**
 - Possível interferência no rádio-altímetro e em outros sistemas da aeronave**

BCAST

Julio Pereira (IATA): Destaca os recentes avanços no Canadá e a indústria se movimentando sobre este assunto. Também comentou que daqui a 2 semanas há reunião prevista sobre o RNAV.

Compartilhou esse link: <https://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf11747.html>

Felipe Fernandez (EMBRAER): Informa que está substituindo ao Fabio Catani.

Informa que a empresa está trabalhando no assunto de implantação das estações rádio-base 5G e sua possível interferência em equipamentos de rádio-altímetro conjuntamente com os fornecedores do equipamento e com a ANAC. Todos estão trabalhando para minimizar o impacto nas operações.

- GRUPO LOC-I – Coordenador: Marcelo Marcusso (LATAM) → Lucas Coppede

Update Novembro 2021 (BCAST GT LOC-I)

Temas em Andamento:

- Criação de formulário baseado no material do FAA (120-71B - *Treinamento do Pilot Monitoring*) e na SE199 - Pesquisa com a indústria. (Concluído). Coletar respostas até o dia 13 de Dezembro (In Progress).
<https://forms.gle/eAiYw1eAYWqfUsKV8>
- Utilizar o resultado da pesquisa para avaliar o nível de cumprimento dos itens relacionados às funções do Pilot Monitoring na indústria. Trazer para discussão e benchmarking (In Progress).
- Divulgar Informativo - Non Revenue Flights aos participantes do BCAST (In Progress).
<https://create.piktochart.com/output/55824904-boleteim-bcast-loc-i-non-revenue-flights>

Próximos Temas:

- Manual Flight (Correlação: Treinamento X Rota);
- Meteorologia Adversa gerando eventos de LOC-I (*Summer Operations*);



Na próxima reunião irá trazer um extrato dessa pesquisa citada.


- GRUPO MAC – Coordenador: Pedro Gomes (GOL)

O Gabriel Casella (GOL) informa que não há atualização sobre os trabalhos do grupo.

- GRUPO RE – Coordenador: Richard Kloth (GOL) → Daniel Soares (ANAC)

Teve reunião em outubro.


Reuniões do Grupo GT-RE



10 reuniões realizadas em 2021
Última (44ª): ocorreu em **14/09/2021**
Próxima (45ª): prevista para **27/10/2021**

Entregas para o BCAST:
Novo Projeto (SE)
Boletim Ponto de Toque

Assuntos em discussão GT-RE



SE 002 – Conscientização da Importância do Ponto de Toque na Performance de Pouso
Desenvolvimento dos registros de informações do grupo sobre os cenários de interesse (Entregável 3-SE)
Prazo até Dezembro/2021

Gap Analysis SE216 (CAST-EUA, “Flight Crew Training Landing”)
Está em fase final de preenchimento (Treinamento em Rota) pelas empresas
Prazo até Outubro/2021

Global Action Plan for the Prevention of Runway Excursions - FSF
Documento em análise de oportunidades de implementação - busca de novos temas
Início em Outubro/2021

Assuntos em discussão GT-RE



Benchmarking de Pistas Escorregadias

Compartilhamento de dados das empresas participantes sobre pistas com status Slippery e com PIREP de Braking Action Medium e Poor

Início em Outubro/2021

GRF – Global Reporting Format

Integração dos processos das empresas no cenário do "Manual de avaliação e reporte das condições de superfície de pista" (ANAC)

Início em Outubro/2021

[https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/seguranca-operacional/runway-safety/Manual de Avaliacao e Reporte das Condicoes de Superficie de Pista.pdf](https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/seguranca-operacional/runway-safety/Manual%20de%20Avaliacao%20e%20Reporte%20das%20Condicoes%20de%20Superficie%20de%20Pista.pdf)

Concluídos em 2021 GT-RE



Safety Enhancement

BCAST – GT-RE - SE 02 rev 00
Conscientização da Importância do Ponto de Toque na Performance de Pouso

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/grupos-brasileiros-de-seguranca-operacional-bast/bcast/safety-enhancements>



Precisamos conversar sobre ponto de toque

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/grupos-brasileiros-de-seguranca-operacional-bast/bcast/trabalhos-realizados>

- GRUPO PAADV – Coordenador: Oscar Miyagi (ANAC/SPO)

A proposta para a qual o grupo foi criado foi entregue à ANAC no prazo previsto, os objetivos foram atingidos e a reunião de encerramento foi feita em 17/11/2021.

O Oscar menciona algumas propostas para tornar permanente o GT, mas que ainda não foram concretizadas. Deixou aberta ao grupo a pergunta de possíveis temas de trabalho para continuidade dos trabalhos do GT (se assim for definido).

O Gabriel Casella sugere voltar com o GT caso necessário e uma vez sejam definidos objetivos específicos. Vários concordam e parabenizam o destacado trabalho colaborativo de todos os envolvidos assim como a excelente coordenação do Oscar Miyagi.

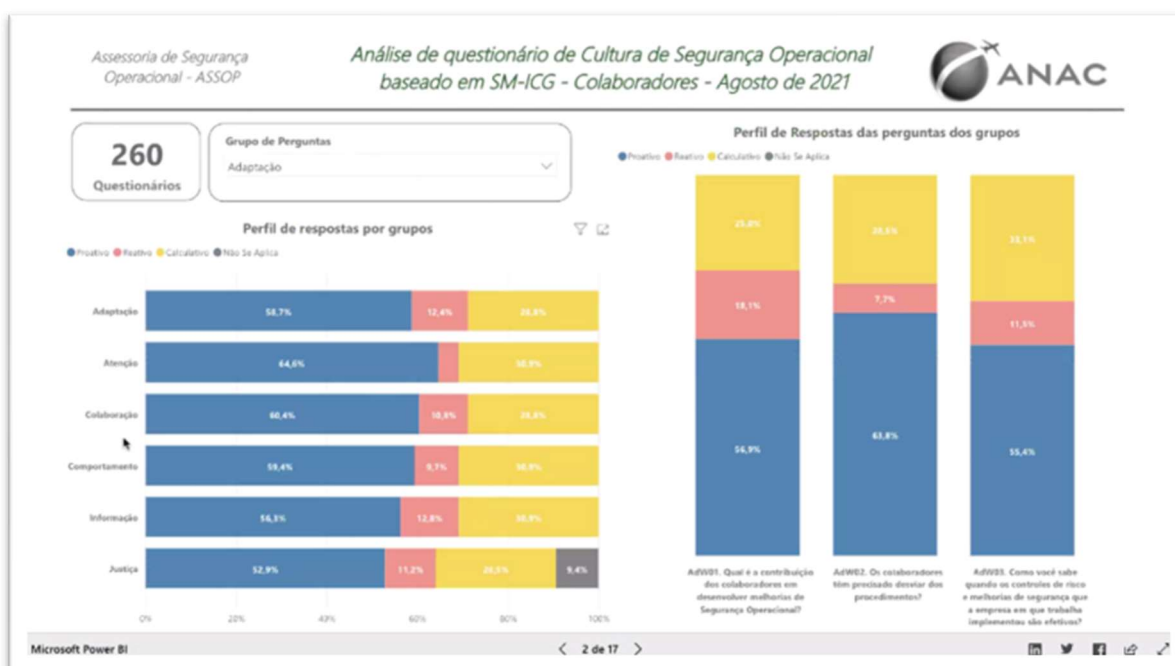
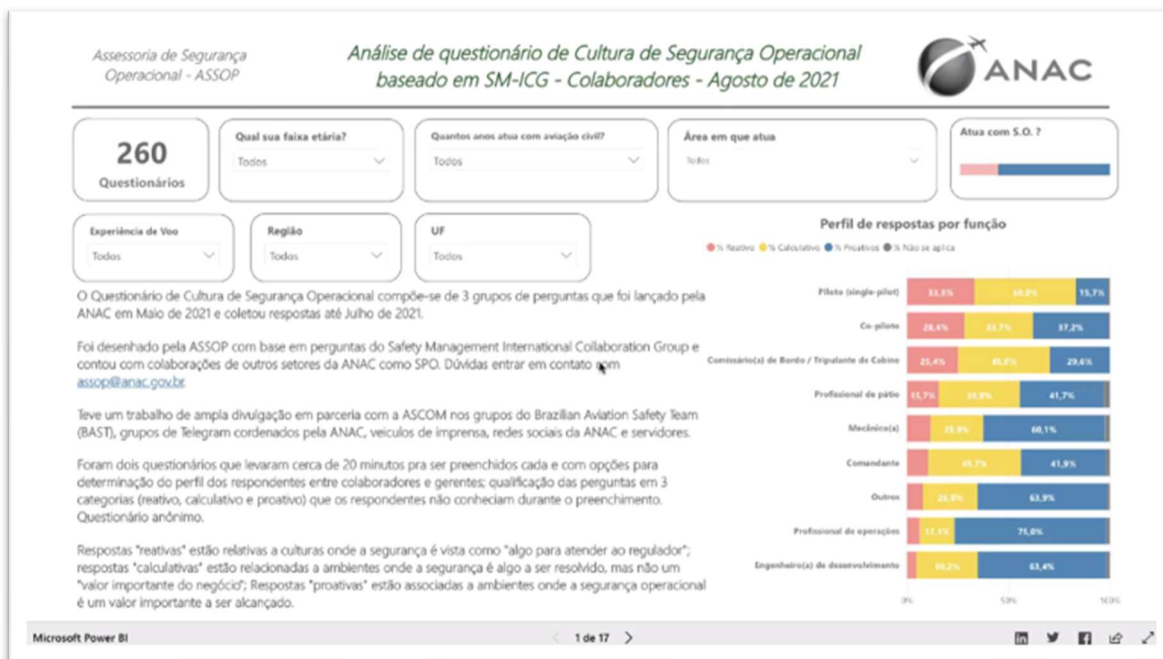
Desta forma, fica formalizado nesta ata o fechamento dos trabalhos desse GT.

6. Resultados da pesquisa sobre Cultura de Segurança Operacional recentemente concluída pela ANAC – Erica Viana Cruz (ANAC/ASSOP)

A Erica apresentou os resultados preliminares da pesquisa destacando o número de participantes, o modelo internacional usado (SM-ICG) e a visão que pode ser analisada dentro da realidade de cada empresa usando os diversos filtros disponíveis.

Até final do ano a pesquisa estará disponível na Internet mediante um painel iterativo e com sumários executivos que serão desenvolvidos.

Foram mencionados os relatórios mensais de segurança operacional (RMSO) que a ASSOP publica. Disponíveis neste link: <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/dados-e-estatisticas/relatorio-mensal-de-seguranca-operacional-rms0>



7. Outros

O Rubens propõe a possibilidade de que o BCAST solicite uma cadeira no Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CNPAA).

O Marcelo Leão comenta da importância da participação do CENIPA. O Fabio listou os 4 membros atualmente constantes na lista de membros do BCAST e lembrou que eles recebem os emails e convites de reunião do grupo.

O Rubens já é representante da Azul no CNPAA e pergunta quem seria o representante do BCAST?... (sugere que seja o Fabio).

O Fabio lembra das recomendações da OACI quando a independência da autoridade de aviação civil e o órgão encarregado da investigação de acidentes aéreos, pelo qual poderia haver algum tipo de impedimento que ele vai verificar na ANAC.

O Marcelo (Vice-presidente) propõe revisar esses detalhes para definir na próxima reunião.

PRÓXIMA REUNIÃO:

A ser agendada para 2022 seguindo a previsão trimestral habitual. O Cronograma será publicado na página assim que for definido (previsão da primeira reunião para março de 2022).

ANEXO

Lista de Presença (assinada mediante formulário online) – 33ª Reunião do Grupo BCAST (19/11/2021)

Carimbo de data/hora	Endereço de e-mail	Nome Completo	Empresa, Entidade ou Organização
11/19/2021 14:02:16	vcorrieri@alta.aero	Virgínio Corrieri	ALTA
11/19/2021 14:02:33	rubens.schaefer@voeazul.com.br	Rubens Rafael Schaefer	Azul Linhas Aéreas
11/19/2021 14:02:38	felipe.253@gmail.com	Felipe Eudes Pontes Fernandez	EMBRAER
11/19/2021 14:02:42	nestor@can-aviationconsulting.com	Nestor Henrique de Carvalho Aguiar	CAN Aviation Consulting
11/19/2021 14:02:50	marcelo.marcusso@latam.com	Marcelo Nascimento Marcusso	LATAM Airlines Brasil
11/19/2021 14:02:54	marcelo.victorino@voeita.com.br	Marcelo Marcos Victorino	Itapemirim Transportes Aéreos Ltda.
11/19/2021 14:03:03	mario.dias@anac.gov.br	Mário José Dias	ANAC
11/19/2021 14:03:23	oscar.miyagi@anac.gov.br	Oscar Mamoru Miyagi	Anac
11/19/2021 14:03:25	safetyasagol@asagol.com.br	Eduardo Carbonari Furlan	Associação dos Aeronautas da GOL - ASAGOL
11/19/2021 14:03:25	leonardo.asilva@voeazul.com.br	LEONARDO APARECIDO CAVALCANTI SILVA	Azul
11/19/2021 14:03:41	francisco.monteiro@anac.gov.br	Francisco Gabão	GCTA/SPO/ANAC
11/19/2021 14:08:26	safety@asagol.com.br	AMILTON CAMILLO RUAS	ASAGOL
11/19/2021 14:24:19	daniel.soares@anac.gov.br	Daniel Vieira Soares	ANAC
11/19/2021 14:29:01	marcelo.leao@voeazul.com.br	Marcelo Soares Leão	Azul Linhas Aéreas Brasileiras
11/19/2021 14:38:02	adam.olivetto@voepass.com.br	Adam Olivetto	Voepass
11/19/2021 15:29:26	analista.safety1@aeronautas.org.br	João Victor Ramos Lisboa	SNA - Sindicato Nacional Dos Aeronautas
11/19/2021 15:32:28	marcelo.leite@anac.gov.br	Marcelo H. M. Leite	ANAC - SAR
11/19/2021 15:36:41	guilherme.fernandes@embraer.com.br	Guilherme Arioli Fernandes	Embraer
11/19/2021 15:41:29	consultivo1.juridico@aeronautas.org.br	Daniel Massini Jorge	IFALPA
11/19/2021 15:44:13	ericaviana@gmail.com	ERICA JORDANA BENTO VIANA CRUZ	ANAC
11/19/2021 15:47:52	lucas.damiao@latam.com	Lucas Coppedê Damião	LATAM
11/19/2021 15:48:20	pereiraj@iata.org	Julio Cesar de Souza Pereira	IATA
11/19/2021 15:48:34	gocasella@voegol.com.br	Gabriel Oliveira Casella	GOL
11/19/2021 15:56:46	fabio.castro@anac.gov.br	Fabio Padilla Castro	ANAC/ASSOP