

**Memória da 30ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação
Comercial – BCAST
Reunião online via Webex**

08 de abril de 2021.

Participantes listados no anexo.

Pauta prevista:

1. Eleições para presidente e vice-presidente
2. Atualização das atividades dos Grupos de Trabalho (RE, MAC, CFIT e LOC-I)
3. Apresentação Pesquisa de Cultura de Segurança Operacional da ASSOP (10 min)
4. Outros.

1. Eleições para presidente e vice-presidente

O Danilo (atual presidente) fez um histórico no cargo de presidente e vice do BCAST explicando novamente as razões para sua saída do cargo. Destaca o potencial de trabalho do grupo.

O Wagner e o Fabio (ANAC/ASSOP) convidaram novamente aos participantes a someter suas candidaturas para os cargos de presidente e vice-presidente do grupo, inclusive com a possibilidade de fazer as votações mediante formulário online ao longo da semana.

O Ivan Carvalho (Azul) candidatou-se para presidente, parabenizando pelo trabalho feito até agora e destacando a importância de fazer um esforço para manter as atividades do grupo.

O Wagner e o Fabio convidaram novamente aos participantes a candidatar-se para ao cargo de vice-presidente, mas não teve voluntários.

Marcelo Diul (Latam): comentou sobre o momento de reestruturação que estão passando e expressou que prefere dedicar-se ao GT LOC-I onde consegue aportar de melhor forma.

Foi decidido (junto com o novo presidente) deixar em aberto o tema de eleição do vice-presidente até uma próxima reunião. Esperando o cenário das empresas do setor melhorar.

Desta forma, não tendo outros candidatos e tendo verificado concordância dos participantes da reunião, fica oficializada a nomeação do novo presidente do grupo BCAST: Ivan Carvalho (Azul).

Na sequência os grupos de trabalhos fizeram suas apresentações:

2. GT REx – Coordenador: Richard Kloth (GOL):

Tiveram 2 reuniões neste ano, próxima ainda em abril.

- Estão desenvolvendo boletim informativo sobre marcações e zonas de toque.

- SE sobre pousos fora da zona de toque.
- Propõem criar outro grupo de trabalho focado em análise de dados de IADC.

GT MAC – Coordenador: Pedro Gomes (GOL):

- SE de *Call signing* finalizado.
- Estudo da EuroControl -> eventos respondidos corretamente pelos pilotos => revisar mais esse assunto => revisar dados em cada empresa.
- Boletim informativo pronto para publicação:
- DECEA – dados de RA indesejados detectados -> analise mais aprofundada dos dados está sendo feita. Danilo: destaca a importância de detectar *hot spots* e o mapeamento de dados de cada empresa. O Pedro (GOL) destaca o GT para monitorar e fazer melhoria continua -> auxiliar ao DECEA nesse sentido (principalmente no relacionado com o novo terminal).

GT LOC-I - Coordenador Marcelo Diulgheroglo “Diul” (LATAM):

Update Primeiro Trimestre 2021 (BCAST GT LOC-I)

Retomada nos trabalhos do GT LOC-I 2021:

Foram realizadas três reuniões no ano (27ª, 28ª e 29ª):

- Reestruturação e definição da equipe participante;
- Alteração da plataforma de trabalho MS Teams (facilitar convites e compartilhamento de informações);
- Avaliação dos temas propostos nas reuniões de 2020;
- Novos possíveis temas para trabalho.

Ações:

- Apresentação do “Estudo de Gerenciamento de Energia” feito pela GOL (Closed);
- Levantamento dos Top 3 issues LOC-I das empresas participantes do GT (Closed);
- Proposta a análise de viabilidade para alarme de TO Flap Configuration (diferença entre selecionado e calculado/inserido)
- Airbus/Boeing (Standby devido contexto econômico);
- Análise SE193 -Airplane State Awareness - Non-Standard/Non-Revenue Flights (In Progress);
- Análise SE199 -Airplane State Awareness - Enhanced Crew Resource Management Training (In Progress);
- Utilizar o material do FAA (120-71B anexo) para avaliar o nível de cumprimento dos itens relacionados às funções do Pilot Monitoring (In Progress).

- Propor ao Comitê Executivo a criação do “SAFO” brasileiro, com objetivo de ratificar os outputs dos GTs;
- Levar ao Comitê executivo: OK para utilização do material do Eurocontrol dentro da política “fair use” (texto Daniel).



- Faltou representante da ANAC nas últimas reuniões (Daniel Soares é o representante normalmente)
- Estão verificando o “*fair use*” de alguns vídeos da Skybrary, solicitam apoio nesse sentido – possível tradução/legendas de alguns vídeos.

Pedro: comenta que já tem algum avanço com a EuroControl sobre este tema.

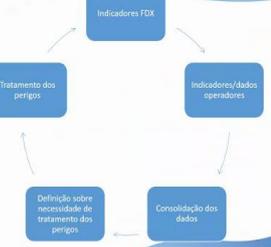
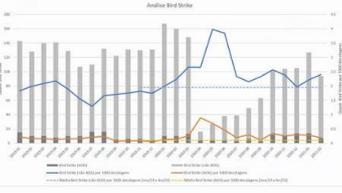
Daniel: ótimo ter contato direto com eles – inclusive pela possibilidade de outras iniciativas.

Corrieri: lembra que o DECEA tem contato com a EuroControl.

GT CFIT – Coordenador: Marcelo Leão (AZUL):

- Tiveram reunião no dia 24.
- Apresentações de relatórios de análise de dados de 2019 (Azul, Latam e Gol)
- Conclusões: é necessário levantamento mais detalhado para conseguir direcionar melhor as orientações.
- tem prevista próxima reunião para final de abril.
- IS 121.354 em processo final de revisão e consulta publica => possível SE sobre isso.

GT COVID 19 – Coordenador: Francisco Gabão (ANAC/SPO):

<p>Reportes anteriores</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lista de perigos <ul style="list-style-type: none"> • Finalizada em 08/2020 • Mitigações <ul style="list-style-type: none"> • Finalizada em 11/2020 	<p>Status</p> 
<p>Trabalhos realizados / em andamento</p> <ul style="list-style-type: none"> • Análise indicadores FDX <ul style="list-style-type: none"> • Não foram identificados perigos que demandaram tratamento (jan/21). <ul style="list-style-type: none"> • UA, TAWS/CFIT, TCAS. • Análise em andamento: <ul style="list-style-type: none"> • Unstable app • CFIT • MAC (TCAS RA) • Comparações pré/pós pandemia. 	<p>Trabalhos realizados / em andamento</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bird strike <ul style="list-style-type: none"> • Aumento persistente em relação ao pré pandemia. • Análise enviada à SIA/ANAC, BAIST. • Comunicação do SNA. • Necessidade de melhor acesso aos dados do SIGRA (CENIPA). 
<p>Futuro do GT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intensidade de trabalho diminuiu no GT COVID-19 <ul style="list-style-type: none"> • Redução de frequência. • Redução de participantes ativos. • Possíveis motivos: <ul style="list-style-type: none"> • Principais trabalhos entregues (boletins). • Ausência de novos perigos consequência da pandemia. • Redução de equipes nas organizações participantes. 	<p>Futuro do GT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trabalho com análise de dados de forma mais ampla <ul style="list-style-type: none"> • Foco sai de consequências da pandemia. <ul style="list-style-type: none"> • Trabalho atual do GT já está nesse limiar. • Seria um "novo GT". • Existe a necessidade. <ul style="list-style-type: none"> • Identificação de novos perigos não monitorados/tratados pelos atuais GT específicos. • Desafios: <ul style="list-style-type: none"> • HH/dedicação requerida. • Compartilhamento de dados.

- o Gabão comenta a possibilidade de que o GT tenha um enfoque mais amplo e não apenas a pandemia.

Daniilo/Ivan: parabenizam pelos trabalhos do grupo, entregas e adaptação à situação cambiante. Destacam a relevância de manter o GT visando os novos desafios da retomada e dos processos de adaptação que ainda estamos vivenciando na pandemia.

- Matéria sobre *Birdstrike* que menciona o BCAST. O Danilo lembrou de alinhar com o presidente e a ANAC antes de publicar ou mencionar o BCAST.

- o GT tinha verificado que as informações eram de utilidade e não viu inconveniente em publicar.

- o Wagner lembra da independência do BCAST, a ANAC apenas faz parte.

- Foi combinado que no futuro, antes de publicar qualquer coisa na mídia mencionando o BCAST, primeiro seja enviado um email pro presidente copiando a todos no grupo (até para receber eventuais sugestões). Dessa forma todos estarão informados previamente e será possível um alinhamento nas informações.

Daniel: comenta que tem algumas recomendações do RASG sobre como lidar com a imprensa.

3. **Apresentação Pesquisa de Cultura de Segurança Operacional da ASSOP (Erica da ANAC/ASSOP).** Emails foram encaminhados (posterior à reunião) com a apresentação e os dados da pesquisa para receber comentários e contribuições dos membros do BCAST.

 Avaliação da Cultura de Segurança Operacional nos Regulados

Objetivos

1. Aprimorar a implementação do PSOE-ANAC.
2. Entender o contexto cultural dos segmentos regulados em termos de segurança operacional dentro do Programa PSOE-ANAC.
3. Iniciar e posteriormente manter, com periodicidade bianual, uma avaliação de cultura de segurança operacional para acompanhar a evolução do assunto nos segmentos regulados.
4. Identificar aspectos de cultura de segurança que possam ser aperfeiçoados e direcionar políticas públicas.
5. Identificar segmentos regulados que necessitam aprimorar aspectos de segurança operacional e desenvolver projetos/políticas públicas voltados a esses segmentos.

Assessoria de Segurança Operacional (ASSOP)

 Avaliação da Cultura de Segurança Operacional nos Regulados

Público-Alvo

- Dois questionários específicos: um com foco nos colaboradores e outro para os líderes dos segmentos regulados;
- Também é esperada representatividade:
 - Geográfica: respondentes de diferentes unidades da federação e regiões brasileiras; e
 - Segmento da aviação: respondentes de diferentes tipos de regulados.



- Sugestão do Marcelo Leão: que esse tipo de pesquisa faça parte de uma agenda anual ou bianual da ANAC para analisar tendências.
- PSOE: percepções de líderes e liderados.
- Possíveis cruzamentos de dados com outras fontes/relatórios
- ITA: foi mencionada pesquisa da década de 2010 sobre percepções de SGSO e cultura de segurança com algumas fontes interessantes.

4. Outros

- Migração dos GT para o Teams:

Eduardo Antunes: propõe que os grupos de trabalho se coordenem pelo Teams (tiveram alguns problemas iniciais para configurar).

Daniel/Pedro: enviar email com lista de participantes para o Daniel Soares para fazer a migração dos GTs (exceto o RE que já está funcionando assim).

- Novo Grupo de Trabalho PADV:

Análise de dados de voo.

- Richard – IAC 119.00

- o Wagner sugere fazer uma revisão do histórico do assunto para confirmar as empresas interessadas em participar. Um email será encaminhado para formalizar os representantes e a criação desse novo grupo de trabalho.

Responsável: Fabio. Prazo: próxima semana.

- o Ivan (presidente) lembrou que o assunto tinha sido discutido previamente no grupo.

- Gabão: provável revisão desses IAC neste ano (discussão vai acontecer internamente na ANAC), já tem pessoas com essa tarefa.

- Dessa forma, será definido mediante essa troca de emails na próxima semana a criação desse novo grupo de trabalho para que eventuais reuniões e trabalhos possam começar e já ter um reporte de atividades para a próxima reunião do BCAST.

- o Eduardo Antunes se voluntaria para esse grupo.

- o Danilo sugere verificar indicadores de performance sobre isso (FOQA, MOQA).. cada empresa desenvolveu sua forma de trabalhar.

PRÓXIMA REUNIÃO:

17/06/2021 (quinta-feira, das 14:00 às 16:00)

Lista de Presença (assinada mediante formulário online) – 30ª Reunião do Grupo BCAST

Carimbo de data/hora	Endereço de e-mail	Nome Completo	Empresa, Entidade ou Organização
4/8/2021 14:02:36	voltoliniw@fab.mil.br	Vinicius Voltolini Velho	CENIPA
4/8/2021 14:02:36	peagsilva@voegol.com.br	Pedro Gomes	GOL
4/8/2021 14:02:58	luiz.correa@total.com.br	LUIZ HENRIQUE DOS ANJOS PASSOS C	Total Linhas Aéreas
4/8/2021 14:03:04	eduardo.antunes@aeronautas.org.br	Eduardo de Carvalho Antunes	Sindicato Nacional dos Aeronautas - SNA
4/8/2021 14:03:11	safetyasagol@asagol.com.br	Eduardo Carbonari Furlan	Associação dos Aeronautas da GOL - ASAGOL
4/8/2021 14:03:14	marcelo.diulgheroglo@latam.com	Marcelo Diulgheroglo	Latam
4/8/2021 14:03:30	vcorrieri@alta.aero	Virginio Corrieri	ALTA
4/8/2021 14:03:41	juridico@asagol.com.br	Claudia Barreto Fernandes Ortuno	ASAGOL - Associação dos Aeronautas da GOL
4/8/2021 14:03:58	wagner.souza@anac.gov.br	Wagner Moraes	ANAC
4/8/2021 14:04:23	fabio.castro@anac.gov.br	Fabio Padilla Castro	ANAC/ASSOP
4/8/2021 14:05:48	fcatani@embraer.net.br	Fabio Catani	Embraer
4/8/2021 15:50:48	rrkloth@voegol.com.br	Richard Kloth	GOL
4/8/2021 15:55:32	pereiraj@iata.org	JULIO PEREIRA	IATA
4/8/2021 15:58:52	rubens.schaefer@voeazul.com.br	Rubens Rafael Schaefer	Azul Linhas Aéreas
4/8/2021 16:03:40	erica.cruz@anac.gov.br	ERICA JORDANA BENTO VIANA CRUZ	ANAC
4/8/2021 16:10:31	daniel.soares@anac.gov.br	Daniel Vieira Soares	ANAC
4/8/2021 16:10:56	pedro.sarkis@anac.gov.br	Pedro Sarkis	ASSOP - ANAC
4/8/2021 16:11:27	gocasella@voegol.com.br	Gabriel Oliveira Casella	Gol Linhas Aéreas S/A
4/8/2021 16:16:09	ivan.carvalho@voeazul.com.br	Ivan Carvalho	Azul
4/8/2021 16:27:32	vitoria.fonseca@total.com.br	Vitória Cristina Duarte Fonseca	Total Linhas Aéreas
	marcelo.leao@voeazul.com.br	Marcelo Leão	Azul Linhas Aéreas