

**Memória da 29ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação
Comercial – BCAST
Reunião Virtual via Webex**

25 de novembro de 2020.

Entidades participantes:

ABEAR, IATA, ALTA, AIRBUS, EMBRAER, GOL, AZUL, LATAM, VoePass, SNA e ANAC

- Lista de presença assinada digitalmente ao final deste documento.

Pauta prevista:

1. Status dos Grupos de Trabalho (RE, MAC, CFIT e LOC-I): resumo das atividades.
2. Eleições para presidente e vice-presidente do BCAST (a serem realizadas na primeira reunião de 2021)
3. Apresentação do Mário José Dias (SPO) sobre Boletim 02 do GT COVID-19.
4. Outros.

Apertura e considerações gerais:

O presidente do BCAST (Danilo Marconde - GOL) contextualizou sobre o processo que levou ele para a presidência do BCAST (após saída dos Com. Machado e Guzo) e das suas ocupações atuais que reduzem o tempo disponível para dedicar ao BCAST, pelo qual se faz necessário convocar eleições.

Na sequência os grupos de trabalhos fizeram suas apresentações:

1. GT REX – Coordenador: Richard Kloth (GOL).

- Estão acompanhando de perto a implementação do GRF (*Global Reporting Format*) que -por enquanto- foi adiado para novembro de 2021.
- Está sendo desenvolvido contato com o Grupo BAIST (Daniel Vieira ajudando com isso). Spanner e Matheus Araújo foram convidados.
- SE PADV. Monitorar eventos precursoros => publicação disponível. Ponto de toque (*touch down zone*) cumpre RBAC 154, mas em dias quentes com pressões baixas pode ficar de fora para aeronaves de grande porte => a última marcação pode não atender os requerimentos.]
- Analisar junto com o *Flight Crew landing training* => futuro SE.

- PA RASG => uma pessoa demonstrou interesse em entrar ao grupo, haveria conexão entre os grupos em ambos sentidos.
- Daniel Vieira (ANAC): 2 pontos ainda não trazidos pro GT: Azul Conecta => Risk assessment deles --> conectar com aeroportos maiores. Complementar -> Rassaboni (do team da Embraer) → manuais de treinamento de infraestrutura (Tem pistas semelhantes na região do Caribe com voos internacionais).
- Danilo: padrões ICAO, padrões FAA → muito importante essa cooperação com outros atores da região.

2. GT LOC-I - Coordenador Marcelo Diulgheroglo “Diul” (LATAM).

- Não houve reuniões, pois alguns dos membros foram pro grupo do Covid-19. Marcaram reunião para dezembro.
- Atividades a fechar: publicação do Toolkit -> publicar em “Trabalhos Realizados” da página do grupo. O Diul informa que ele não achou o material publicado e combinou com o Fabio (ANAC/ASSOP) verificar para publicar assim que possível.
- No revenue flight (ou voo de teste): foram comentados os eventuais riscos nesse tipo de voo (instrutor ou piloto) especialmente para as aeronaves em storage há mais de 180 dias. Revisar qualificação da tripulação par voo de teste => cuidados desde a inspeção externa até os procedimentos de cabine.
- Foi proposto um estudo relacionado com energia.
- Medições nas empresas quanto a LOC-I. Alarme de *take off configuration*.
- O Lucas retorna no dia 30 e enviará a última versão do Toolkit para publicação.
- O Danilo lembrou de uma estatística que relaciona pelo menos 70% de fatalidades com LOC-I.
- O Diul menciona que o curso é custoso, mas que tem 6 pessoas capacitadas para esses voos em LOC-I
- Muito relevante revisar com cuidado esse tema: treinamento + storage das aeronaves.

3. GT CFIT – Coordenador: Marcelo Leão (AZUL).

- Sugestão: Retomada → extrapolar para grupo multidisciplinar – inclusive com gestão de risco e CRM
- Foi comentado que por conta do leasing alguns voos tem exigência desse voo de teste. Voo do leasor fora dos padrões típicos no Brasil
- sugestão para debate ou ver se merece criar um grupo aparte.
- Ele (Marcelo) compilou dados => sugestão o TCC com a Embry Riddle que foi apresentado (enviará arquivo em pdf assim que finalizado).
- Identificação de hot spots para aeroportos visuais. Alarmes de GPWS → lista dos top 20, posteriormente irá compartilhá-la com o GT. Colaboração com o GPEA para determinar prioridades.
- RNAV visual ainda em discussões.
- PINS – tecnologia que melhora ou complementa. Ex.: Salvador e Parentins na época de festa. (mesmo não sendo IFR, pelo menos melhora a segurança).
- Julio Pereira: no GPEA já foi entregue esse material desde o ano passado, ou seja, os dados já estão aí.
- O RNAV visual não é chamado assim justamente para evitar interpretações divergentes. Falta formalização com o DECEA.
- O Danilo lembra da relevância desse assunto diante do crescimento da aviação regional e sub-regional.


4. GT MAC – Coordenador: Pedro Gomes (GOL)

- Comenta sobre os voos de experiência e seus riscos.
- Retomar sistema de validação de Call Sign (número de relatos aumentou ultimamente na GOL).
- Sobre este assunto, em 2011 foi realizado um simpósio na Flight Safety Foundation sobre Functional Check Flights. Aqui tem um link com os materiais de apoio, caso seja de interesse para o grupo:
<https://flightsafety.org/toolkits-resources/functional-check-flights/functional-check-flight-fcf-symposium-presentations/>.


5. GT COVID 19 – Coordenador: Francisco Gabão (ANAC/SPO).

Apresentação do Mario José Dias (SPO) sobre Boletim 02 do grupo. Houve reuniões semanais do grupo, algumas vezes duas reuniões por semana.

Fase 1: identificação de perigos




Áreas / entidades	Perigos
Operador Aéreo - Operações de voo (FLT)	69
Operador Aéreo - Operações de cabine de passageiros (CAB)	27
Operador Aéreo - Engenharia e manutenção (MNT)	26
Operador Aéreo - Organização e sistema de gerenciamento (ORG)	25
Controle de tráfego aéreo	24
Operador aeroportuário	14
Operador Aéreo - Operações de carga (CGO)	11
Operador Aéreo - Atendimento da aeronave em solo (GRH)	10
Operador Aéreo - Controle operacional e despacho de voo (DSP)	9
Autoridades aeronáutica e de aviação civil	2
Operador Aéreo - Gerenciamento de security (SEC)	1
Total Geral	218



Boletim BCAST 01/2020

Recomendações do GT ao BCAST



- **Analisar a minuta “Boletim BCAST 02/2020”**
 - Caso julgado adequado, aprovar e divulgar o documento no site da ANAC e para as entidades relacionadas ao transporte RBAC 121.

- **Avaliar próximos passos para o GT COVID-19**
 - Formas mais data-driven e que permitam mais velocidade de ação: dados FDX, bases de dados desidentificadas e agregadas das entidades, etc.

- Danilo: material muito bom, bem apresentado e estruturado.
- Diul: algumas dificuldades para coleta de dados devido aos indicadores específicos em cada empresa (ex.: manutenção). Talvez apareçam novos perigos devido ao longo período de storage.
- Wagner: vulnerabilidades da “rampa” de retomada. Ferramenta histórica FDX. Fundamental ter um ciclo de identificação de hot spots mais rápido. FDX → do lado do voo (data driven).
- Tentar integrar outros dados das empresas (possivelmente desidentificados).

- Sugestão: começar “embriões” de compartilhamento de dados (além do FDX).
 - Danilo menciona a GDD Ground Damage Database da GOL. Pode ser uma base para fazer uma análise de dados mais aprofundada. Tem bastante informação para trabalhar.
-

6. Eleições para presidente e vice-presidente do BCAST

- Baseados na contextualização comentada ao começo da reunião, serão feitas eleições usando formulários online para mandato de 2 anos.
- Wagner/Fabio (ANAC/ASSOP) comentaram sobre o regimento interno nesse sentido e que, dada a situação atípica atual, em que o grupo não tem Vice-presidente para assumir o cargo na saída do Danilo, será necessário que as eleições sejam válidas para escolher tanto presidente quanto vice-presidente do BCAST.
- Foi combinado que o mais votado será presidente e o segundo assumirá a vice-presidência (na saída do presidente o vice assume e convoca novas eleições).
- Recomendou-se que as organizações/empresas/entidades membros do BCAST apresentem seus candidatos até o final de janeiro, enviando um CV sucinto para apresentar o perfil dos candidatos ao grupo antes das eleições (a reunião será em 18 de março de 2021, quinta-feira). Enviar para os emails bcast@anac.gov.br e fabio.castro@anac.gov.br.

7. Assuntos gerais

- Danilo: teve contato do BAIST para definir assunto dos Call Sign em situações de emergência (alguns pilotos podem ter dúvidas sobre isso).
 - Raúl (ABEAR): procedimentos de contingência.
 - DECEA: divergência nas propostas e no entendimento de alguns pontos. Ex.: aeroporto alternativo/ quando alternar. Preocupação: criar um sistema difícil de gerenciar para as companhias aéreas se as regras não estão claras.
 - Diul: DECEA → comunicação em relação a manifestação de May Day.
 - Danilo: eventualmente a resposta pode estar no sentido de trabalhar mais com o DECEA para defini isso.
 - Daniel: sugere que a posição seja definida como BAST e não como grupos individuais. Acionar o mecanismo do BAST e ver isso junto com o DECEA.
 - Raúl: Menciona o documento NCA-15 item 2-3, Reserva de pista
 - Ficou definido marcar reunião com os presidentes e vice-presidentes dos grupos BAST nas primeiras semanas de dezembro.
-

- Wagner: Evento SMS (Safety Management Summit 2020) em dezembro, neste ano será diferente.
- Proposta: vídeo institucional e Webinário com os Grupos de Trabalho (ANAC, DECEA, CENIPA).
- 2º. dia da Indústria. Gerenciamento durante a pandemia, como foi?... (representantes de algumas empresas). Foi verificada a disponibilidade para participar: Alta, lata, Gol. Foco no Brasil
- Raúl: Demanda dos GTs → Possível revisão da IAC 119 de 2004. Acompanhamento e análise de dados de voo (levar em conta os avanços tecnológicos das aeronaves).
- O Danilo lembrou que esse teme já foi objeto de análise de um GT do BCAST. Importante resgatar o tema e definir uma posição para fazer proposta à ANAC.

- Eduardo Antunes: Norma não observa o aprendizado das empresas ao longo desses 16 anos.
- Normativa LGPD quanto a tratamento de dados por parte dos operadores.
- GT Temporário proposto: Gol – Richard, Alta – Virginio, Abear – Raúl, Eduardo Antunes
- O Wagner sugere resgatar o que foi feito no Covid-19 para ter um diagnóstico do esforço e decidir a previsão dos trabalhos do GT.
- Daniel: iniciativas de obtenção de mais dados / categorias de risco. Infraestrutura, incursão/excursão de pista (faltam dados voluntários). Subgrupo RI do BAIST está começando com isso → seria bom que o BGAST acompanhe também e ajude nessa coleta de dados.

PRÓXIMA REUNIÃO:

18/03/2021 (quinta-feira, das 10:00 às 12:00) – (Terá eleições de presidente e vice-presidente).

Lista de Presença (assinada mediante formulário online) – 29ª Reunião do Grupo BCAST

Carimbo de data/hor	Endereço de e-mail	Nome Completo	Empresa, Entidade ou Organização
11/25/2020 10:01:07	wagner.souza@anac.gov.br	Wagner Moraes	ANAC
11/25/2020 10:01:20	adam.olivetto@voepass.com.br	Adam Olivetto	VoePass
11/25/2020 10:01:23	dmandrade@voegol.com.br	Danilo Marcondes de Andrade	GOL
11/25/2020 10:01:25	mario.dias@anac.gov.br	Mário José Dias	ANAC
11/25/2020 10:01:42	rojasf@iata.org	JOSE FERNANDO ROJAS OCAMPO	IATA
11/25/2020 10:02:21	safety@aeronautas.org.br	Eduardo de Carvalho Antunes	Sindicato Nacional dos Aeronautas - SNA
11/25/2020 10:03:16	vcorrieri@alta.aero	Virginio Corrieri	ALTA
11/25/2020 10:04:25	pereiraj@iata.org	JULIO CESAR DE SOUZA PEREIRA	IATA
11/25/2020 10:06:12	peagsilva@voegol.com.br	Pedro Augusto Gomes da Silva	GOL
11/25/2020 10:11:35	daniel.soares@anac.gov.br	Daniel Vieira Soares	ANAC
11/25/2020 10:13:14	guilherme.fernandes@embraer.net.br	Guilherme Arioli Fernandes	Embraer
11/25/2020 10:16:40	marcelo.leao@voeazul.com.br	Marcelo Soares Leão	Azul
11/25/2020 10:23:39	rrkloth@voegol.com.br	Richard Kloth	GOL
11/25/2020 10:26:21	raul.souza@abear.com.br	Raul de Souza	ABEAR
11/25/2020 11:00:18	fabio.castro@anac.gov.br	Fabio Enrique Padilla Castro	ANAC/ASSOP
11/25/2020 11:16:17	marcelo.diulqheroqlo@latam.com	Marcelo Diulqheroqlo	Latam