



Memória da 18ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Helicópteros BHEST

Local e data: Participantes em várias cidades do Brasil
novembro 26 de 2020
(Reunião online via *Webex*)

PAUTA PREVISTA:

1. Rever ações previstas na ata anterior
2. Atualização sobre IHSF
3. Apresentação BHEST na ABRAPHE : Supervisão do Piloto nos Serviços Contratados de Manutenção
4. Definição de Atividades e prazos para os grupos de Trabalho: Revisão Tradução HE12, Infoshare BHEST e MOSA.

Pontos tratados:

- 1. Pendências:** baseado nos comentários do Pedro Sarkis, o Nilton irá fazer os ajustes e revisão final do documento HE-12.
Responsável: Nilton. Prazo: aberto.
Fabio (ANAC/ASSOP): Como resultado dos contatos feitos, teremos novamente a participação ativa do CENIPA (Mj Voltolini).
- 2.** No IHSF será definida a frequência das reuniões.
- 3. Evento da ABRAPHE (18/11/2020):** O Alexandre Anselmo e a Ana Cláudia participaram do evento da ABRAPHE.PHE
- Será publicado no site do BHEST a apresentação da Ana Cláudia no evento -> relatório completo em pdf.
Responsável: Ana Cláudia. Prazo: até a próxima reunião.
- Quanto a manutenção foi comentado no evento o relatório final da investigação do acidente do Boechat (PT-HPG) => recomendações sobre isso. O Gilvan elogiou a investigação e o relatório => foco na análise da aviação geral e seus desafios (pensando em helicópteros e *off shore*).



**SEMINÁRIO
INTERNACIONAL
SOBRE SEGURANÇA
DE VOO ABRAPHE**



EDIÇÃO II

O que podemos fazer e já?

- **Ler o relatório** final do acidente PT-HPG; (todos)
- **Educar-se** sobre procedimentos de manutenção realizados na aeronave que opera; (pilotos)
- Ter acesso a **lista de previsão de manutenção** programada; (*forecast*) (pilotos)
- **Seguir os procedimentos previstos** em *check lists* de emergência; (pilotos)
- **Exercer sua autoridade técnica** na condução das operações de voo; (pilotos e mecânicos)
- Não assumir riscos ou **não seguir alternativa de procedimentos** que difiram do previsto no manual de voo, *check lists* e no programa de manutenção; (pilotos e mecânicos)
- **Divulgue o app VOE Seguro**; (todos)
- **Tenha orgulho de fazer o certo**: esta atitude é a mínima que todos os familiares, inclusive os seus, esperam de você na condução da manutenção da aeronave e/ou na condução do voo. (Operadores, pilotos, OM e Mecânicos)

Ana Cláudia lembrou aos participantes de fazer o contato com as associações das quais fazem parte (ex.: off shore) e trazer essa realidade/experiência para o BHEST.

Fabio (ANAC/ASSOP): Sugestão para o evento da ABRAPHE deixar mais claro que a participação não tem custo (o link enviado desta vez pedia distinção entre associado e não associado e não deixava isso muito claro. Alguns participantes podem ter desistido por isso).
- Foi mencionado também o App Voe Seguro como ferramenta para usuários.

- 4. Participação em outros seminários:** houve participação do BHEST no Webinário da ANAC em 24/09/2020. Link:
https://www.youtube.com/watch?v=JmzZ97t5cuk&list=PLCncnMm7iOKz5EwBX5Ad_IRlGnWXYop4z&index=1.

- 5. GT Infoshare:** Objetivo é compartilhar ocorrências.

Participantes: Paulo Carvalho, Ana Cláudia, Pedro Sarkis, Gilvan Barros, Rogério Possi, Alexandre Anselmo, Liz Goes, Fabio Castro e Fabiano Vargas.

Previsão de reunião: 17 de dezembro de 2020 (10 – 12h).

Emails: anaclaudiadm@gmail.com; alexandre.anselmo@helibras.com.br;
paulo.carvalho@omnibrasil.com.br; Pedro Allan Giglio Sarkis <pedro.sarkis@anac.gov.br>;
gilvan.barros@gb9.com.br; Rogerio Possi Junior <rogerio.possi@anac.gov.br>;
liz.goes@voecostadosol.com.br; Fabio Enrique Padilla Castro <fabio.castro@anac.gov.br>;
air.vargas@hotmail.com.

- Paulo Carvalho comenta que na CHC o compartilhamento acontece no máx. em 24h => melhoria de processos e *compliance*. Apresentou e explicou sobre o HELIOFFSHORE Infoshare). Objetivo: alerta situacional prévio à investigação mais detalhada.

Quando tiverem dúvidas na taxonomia, entrar em contato com o CENIPA. Canais: BSO, Mídia social, reuniões de troca de turma a cada 2 semanas.



- Ana Cláudia comenta que o ideal seria ter um formulário simplificado para esse compartilhamento de informações.
- Luiz Cristino: eles têm dois tipos de divulgação: ocorrências (imediate) e aprendizados que são publicados em relatórios finais.
- Rogério Possi (ANAC/SAR): pergunta pela ordem de grandeza dessas ocorrências em relação com a seção 135.415. Destaca que recebem poucos relatórios sobre isso. Chama a atenção quanto a que frotas com o mesmo projeto tipo (entre um país e outro) apresentam muita divergência quanto a relatórios/informações. “O que a gente recebe é basicamente de um operador só” => parece que o pessoal ainda desconhece a regulamentação (apesar dos repetidos eventos e palestras da ANAC em várias cidades e durante vários anos. Ex. Semana Safety).

sistemas.anac.gov.br/rds/ConsultarRDS/Filtrar/AcaoFiltrar.do

SDR Public Query Results

ANAC

Superintendência de Aeronavegabilidade - SAR
Gerência-Geral de Certificação de Produto Aeronáutico (GGCP)

Report N°	Registration Number	Occurrence Date	ATA	Aircraft Make	Aircraft Model	Aircraft Serial	Event
LAHTR20200032	PR-MHA.2924	11/20/2020	71.00 POWER PLANT - POWER PLANT	ATRBUS INDUSTRIE	A320-214	2924	RETURN TO GATE DUE TO ENGINE OGSO DURING TAXI.
LAHTR20200029	PR-HVZ.3621	11/14/2020	71.00 POWER PLANT - POWER PLANT	ATRBUS INDUSTRIE	A320-214	3621	RTO DUE TO ENG #2 SLOW TO ACCELERATE.
LDTA 20200008	PR-SAA.920099	09/11/2020	71.00 POWER PLANT - POWER PLANT	SIKORSKY AIRCRAFT	S-92A	920099	IT WAS REPORTED ENG #2 CHIP INDICATION DURING LANDING.
NMOP 20200014	PR-CHT.920119	06/30/2020	71.00 POWER PLANT - POWER PLANT	SIKORSKY AIRCRAFT	S-92A	920119	ATB DUE TO AN UNCOMMANDED IPFD AFTER AN ENG 2 FUEL PRESS INDICATION DURING CRUISE.
LDTA 20200007	PR-JBK.920280	03/13/2020	71.00 POWER PLANT - POWER PLANT	SIKORSKY AIRCRAFT	S-92A	920280	IT WAS REPORTED ENGINE #1 CHIP DETECTOR LIGHT INDICATION DURING LANDING.
NMOP 20200009	PR-OHE.920172	03/02/2020	71.00 POWER PLANT - POWER PLANT	SIKORSKY AIRCRAFT	S-92A	920172	Air Turn Back due ENGINE #2 STALL during cruise.
CO 20200029	V-4103.300-0047	02/19/2020	71.00 POWER PLANT - POWER PLANT	EMBRAER	EMB-500	300-0047	IT WAS REPORTED ABNORMAL NOISE AND ENGINE #1 VIBRATION DURING CRUISE.
LTHG 20200035	PR-AQR.1173	01/25/2020	71.00 POWER PLANT - POWER PLANT	AEROSPATIALE AND A	ATR-72-212A	1173	RTO DUE TO ENGINE #2 TQ IN YELLOW RANGE.
LTHG 20200021	PR-ATW.1046	01/20/2020	71.00 POWER PLANT - POWER PLANT	AEROSPATIALE AND A	ATR-72-212A	1046	IT WAS REPORTED ENGINE #2 OVERLIMIT INDICATION DURING TAKEOFF.
LTHG 20200004	PR-ATW.1046	01/04/2020	71.00 POWER PLANT - POWER PLANT	AEROSPATIALE AND A	ATR-72-212A	1046	RTO DUE TO ENGINE #2 OVERLIMIT MESSAGE.

Total of Items: 39 Total of Items Recovered: 39 1 | 2 | 3 | 4 | 5 mais >>

- Paulo Carvalho: pelo que ele sabe os reportes de ocorrências são feitos sim (mas ocorrências que não geraram risco -são precaucionais- não entram nos relatórios). Diz que “as empresas não arriscam checagem de *compliance* trabalhando com empresas como a Petrobras, Exxon... -> auditorias frequentes).
- O Pedro sugere um cotejamento entre as Bases de dados do Cenipa e da ANAC (abordagem numérica por ata).
- Ana Claudia concorda em procurar dados mais concretos para determinar o problema.
- O Rogério (ANAC/SAR) lembra que o BD é público (igual que o BD da FAA), é possível fazer pesquisa pública (mesmo que uma parte dos dados não sejam de acesso público). Pela percepção dele, o pessoal desconhece a existência desse banco de dados e sua funcionalidade.
- Paulo C: sugere mais divulgação na área de helicópteros. Ofícios da ANAC são importantes, auditorias cobram das empresas essa atuação.
- O Rogério (ANAC/SAR) comenta que na 145 “é pior ainda” => problema sistêmico, de cultura. Temos entre 500 e 600 OM o Brasil, porém recebe zero (0) relatórios anuais (como exemplo cita a TCCA do Canadá que recebe 4.000 relatórios de manutenção por ano).



- Luiz Cristino: Redução grande como efeito da pandemia.
- Pedro lembra da visão do RBAC 135 e da IS (135.215).
- Ana Cláudia sugere dar enfoque prático ao problema e abordá-lo no GT Infoshare.
- O Gilvan considera importante clarificar a análise quanto à: Gestão de Risco e Dificuldade em serviço (falha de componente em voo) => objetivos diferentes.
- CENIPA (Voltolini) lembra que o Painel SIPAER é o canal atualizado das estatísticas do CENIPA => outras fontes foram descontinuadas => cuidado para não trabalhar dados desatualizados. Convém diferenciar: Informação para o CENIPA de Dificuldade em serviço => a comparação pura e simples não daria certo => objetivos diferentes. O CENIPA publica resultados só com os dados completos (há filtragem daqueles que são reportados de forma incompleta). Porém, concorda com o Rogério quanto à falta de informações.
- O Alexandre Anselmo manifesta no bate papo que há má interpretação do que seja dificuldade em serviço.
- Paulo Carvalho: falta entendimento das informações.
- Gilvan Barros: quem tiver informação relevante pode ir compartilhando ao GT Infoshare.

Anexo: Lista de presença (26/11/2020).

Próxima reunião: 25/03/2021 – última quinta-feira de março (9:30 – 12:30).



**LISTA DE PRESENÇA – Reunião do BHEST
(Formulário online – 26/11/2020)**

Carimbo de data/hora	Endereço de e-mail	Nome Completo	Empresa, Entidade ou Organização
11/26/2020 10:00:01	luiz.cristino@chcheli.com	Luiz Fernando Cristino	CHC
11/26/2020 10:00:41	alexandre.anselmo@helibras.com.br	Alexandre Anselmo Lima	HELIBRAS AIRBUS
11/26/2020 10:00:56	hamilton.carvalho@leonardocompany.com	HAMILTON CARVALHO JUNIOR	LEONARDO DO BRASIL LTDA.
11/26/2020 10:02:35	anaclaudiadm@gmail.com	Ana Claudia Malagrino Galvão	BHEST/ IHST Brazil
11/26/2020 10:02:35	ilves.gaspar@safrangroup.com	Ilves Façanha Gaspar Junior	Safran Helicopter Engines Brasil
11/26/2020 10:02:47	pedro.sarkis@anac.gov.br	Pedro Sarkis	ASSOP - ANAC
11/26/2020 10:05:14	voltoliniww@fab.mil.br	Vinícius Voltolini Velho	CENIPA
11/26/2020 10:06:37	pericles.mondin@omnibrasil.com.br	Péricles Gil Canhetti Mondin	OMNI Táxi Aéreo S.A.
11/26/2020 10:12:21	gilvan.barros@gb9.com.br	Gilvan Correia Barros Filho	GB9 Tecnologia
11/26/2020 10:45:04	fabio.castro@anac.gov.br	Fabio Enrique Padilla Castro	ANAC/ASSOP
11/26/2020 11:55:08	paulo.carvalho@omnibrasil.com.br	PAULO HENRIQUE DE CARVALHO	OMNI Táxi Aéreo S.A.