

**Memória da 39ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação
Comercial – BCAST
Reunião online via Teams (com opção Presencial na ANAC de SP)**

22 de junho de 2023.

Participantes listados no anexo.

Pauta prevista:

1. Avaliação preliminar e próximos passos - Infoshare do BCAST
2. Resumo/Comentários da participação no evento da ALTA no Chile: 12th ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit (Marcusso)
3. Andamento do assunto Risco Baloeiro, trazido pelo Nakamura na anterior reunião. (subgrupo no BAIST)
4. Divulgação do Safety Enhancement e Boletim Informativo Sobre Voo Manual (GT LOC-I) – (Fabio Castro)
5. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho:
GRUPO CFIT – Coordenador: Pedro Gomes (GOL)
GRUPO LOC-I – Coordenador: Fabio Catani (BOEING)
GRUPO MAC – Coordenador: Bruno Pelon (LATAM)
GRUPO RS – Coordenador: Virgínio Corrieri (ALTA)
GRUPO Compartilhamento de Dados – Coordenador: Paulo Nakamura (ANAC/ASSOP)
6. Outros.

1. Avaliação preliminar e próximos passos - Infoshare do BCAST

O balanço do evento é muito bom, a participação e comentários recebidos são bem positivos para esse primeiro teste.

Casella e Marcusso destacaram a atitude de abertura dos participantes, o incentivo para apresentação de casos e o objetivo do BCAST de aproveitar isso para mais ações de mitigação e melhorias.

Daremos continuidade no GT do Infoshare.

2. Resumo/Comentários da participação no evento da ALTA no Chile: 12th ALTA Pan American Aviation Safety & Ops Summit (Marcusso)

- Criação de CSTs (*Collaborative Safety Teams*) na região


Mesmo com recursos limitados, o Brasil é, junto com EUA, um dos países da região que já tem CST. O Canadá começou a fazer pouco.

- Abriu-se a possibilidade de um convite por parte do CAST (Gerardo Hueto).

- Foram parabenizados os participantes do BCAST que participaram no PA-RAST (Gabão, Catani, Corrieri).

3. Andamento do assunto Risco Baloeiro, trazido pelo Nakamura na anterior reunião. (subgrupo no BAIST)

- Teve reunião na segunda feira (19/06) onde foi definida uma job card com entregas de curto, medio e longo prazos.
- Teve um representante da polícia ambiental que apresentou dados de ações na fabricação de balões: multas, pessoas presas...
- Ainda deve ser analisada "resistência" do DECEA para agendar eventos de soltura de balão, eventualmente trazer os grupos baloeiros (que nem sempre agem com más intenções, em alguns casos têm um sistema de controle com válvulas)



Risco Baloeiro - BAIST

- **Finalização do Job Card**

Cronograma		
	Atividade	Prazo
1.	Proposição de video institucional para conscientização em relação à soltura de balões.	Curto
2.	Apresentação da PM/SP na reunião do dia 19/06/2023.	Curto
3.	Apresentação das Secretarias de Segurança Pública quanto à prevenção do risco baloeiro.	Curto
4.	Apresentação do Grupo de soltura de balões – Grupos Baloeiros.	Curto
5.	Análise das AISOs do RJ e SP e Cias Aéreas quanto às medidas mitigadores e boas práticas realizadas.	Médio
6.	Análise dos Projetos de Lei (PLs) sobre risco baloeiro em tramitação no Congresso Nacional para possível proposição de emendas ou novos PLs relacionados à riscos à aviação civil.	Longo
7.	Elaboração de um guia de balões – tipologias de balões alternativos, práticas adotadas, rol de balões utilizados	Longo

- Sugestão de inclusão de entrega: Proposta de estratégia de mitigação do risco baloeiro à nível de Estado
- Participantes do BCAST: Bruno Pelon (LATAM), Philipe Pacheco (AZUL), Julio Pereira (IATA), Paulo Nakamura (ANAC)

- o Nakamura entende que é necessário um análise de risco de estado (operadores aéreos e governo), criar uma cesta de ações e estratégias de mitigação.
- Se oferece para levar propostas adicionais dos membros do BCAST.
- Casella: realça a parte cultural do problema e sugere trabalhar mais na base: escolas, conscientização principalmente em regiões próximas dos principais aeroportos ou onde tiver mais soltura de balão.
- Bruno Pelon: vai fazer contato com o Andrade do DECEA (que está no GT) para verificar essa interação.

4. Divulgação do Safety Enhancement e Boletim Informativo Sobre Voo Manual (GT LOC-I) – (Fabio Castro)

Também informou da planilha de atualização de dados dos membros que foi encaminhada ao presidente, vice-presidente e coordenadores dos GTs e -por fim- comentou sobre a reorganização dos SE na página do grupo para dar clareza às entregas de cada GT.

- Marcusso: a intenção é começar a avaliar a efetividade desse SE a partir deste e com base na proposta apresentada anteriormente pelo Gabão.

Notícia divulgada pela ANAC (19/06/2023):

ANAC disponibiliza novas publicações do Grupo BCAST - Os documentos trazem diretrizes sobre a prática do voo manual

<https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2023/anac-disponibiliza-novas-publicacoes-do-grupo-bcast>

Safety Enhancements

Publicado em 02/07/2019 11h20 | Atualizado em 25/05/2023 18h47

Compartilhe: [f](#) [t](#) [l](#)

GT LOC-I (*Loss of Control In-flight*)

- [BCAST GT LOC-I - SE 001 rev. 0 - Prática do Voo Manual](#) (clique no link para acessar)

GT-REX (*Runway Excursion*)

- [BCAST \(GT-REX\) - SE 001 rev. 0 - Monitoramento de Eventos Precursores de Runway Excursion nos Programas de Acompanhamento e Análise de Dados de Voo - PAADV](#) (clique no link para acessar)
- [BCAST \(GT-REX\) - SE 002 rev. 0 - Conscientização da Importância do Ponto de Toque na Performance de Pouso](#) (clique no link para acessar)

GT MAC (*Mid-Air Collision*)

- [BCAST \(MAC\) SE 001 rev. 0 - Mapeamento de conflitos de tráfego aéreo](#) (clique no link para acessar)
- [BCAST \(MAC\) SE 002 rev. 0 - Adoção de Estratégias de Mitigação de Similar Call Signs](#) (clique no link para acessar)

GT CFIT (*Controlled Flight Into Terrain*)

- [BCAST \(GT-CFIT\) - SE 001 rev. 0 - Alteração de item EGPWS/TAWS para item NO GO na MEL](#) (clique no link para acessar)
- [BCAST \(GT-CFIT\) - SE 002 rev. 0 - Processo de atualização das bases de dados e software de sistemas TAWS](#) (clique no link para acessar)

5. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho:

GRUPO CFIT – Coordenador: Pedro Gomes (GOL)

O Casella informa que estão no processo de passagem de serviço e atualizando de status desse GT para o Pedro Gomes.

GRUPO LOC-I – Coordenador: Fabio Catani (BOEING)

- Comentários sobre possibilidade de fazer webinar focado em UPRT, o Gabão sugere que seja mais pro final do ano levando em conta outras previsões de agenda.

- Assim, UPRT fica como **proposta de tema de agenda para o SMS** e com possibilidade de ser webinar no final do ano

Catani: destacou alguns exemplos e análise de companhias aéreas, praticar o voo manual em outras fases que não seja em rota

A través do Nilo da ABEAR teremos participação do CIMAER na próxima reunião

- Turbulência: tema está ficando mais relevante (FAA), com mais dados para análise da indústria.

- Corrieri: do evento no Chile comenta o caso de Aerolíneas Argentinas e como as mudanças climáticas estão gerando fenômenos cada vez mais extremos.

Nakamura: mencionou como Turbulência entrou como risco destacado regionalmente e no GASP. Também sendo relevante em nível nacional. Não é alto risco por não gerar fatalidades.

Casella: destaca o investimento das empresas para conseguir medir e gerar dados sobre isso. Como evitar as regiões de risco?

Bruno: comenta a possibilidade de ser um item mandatário para as empresas implementarem esse SE.

Update Junho/23 LOC-I



Trabalhos do GT LOC-I:

Realizadas 3 reuniões desde BCAST Mar/23 (28/03, 17/04, 01/06):

1. Voo Manual – Publicação de SE e Boletim Informativo em Abr/23

- Será feito acompanhamento periódico deste tema através de dados de FOQA/FDM a cada 3 meses.
- Será padronizada a medição pelo nível de automação, considerando inicialmente o nível 1 (operação sem AP), adicionando a localidade (aeroporto), a princípio considerando a frota narrow body.
- Primeiro debate previsto para Ago/23.
- Debatidos os riscos do voo manual. Sugerido às linhas aéreas elaborarem análise de risco para os cenários de voo manual em seus processos de SMS, ou aplicar gestão da mudança



Update Junho/23 LOC-I



Trabalhos do GT LOC-I:

2. UPRT

- Comentado sobre o UPRT Global Summit patrocinado pela Boeing e pela Alaska Airlines em 23-24/Maio em Seattle.

3. Abnormal Go Around

- Foi discutido que o respectivo Toolkit (LOC-I No.1) foi elaborado em Ago/20, quando sua taxa de implementação estava em 44%.
- Gap analysis realizado em Ago/2022 identificou que a respectiva taxa de implementação estava em torno de 67%.
- Será feito novo gap analysis em Ago/23 para entender a evolução desse assunto.

4. Interação Pilot Monitoring

- Debatido assunto, a percepção é que a interação entre PF e PM tem melhorado ao longo dos anos.
- Assunto considerado encerrado.

Update Junho/23 LOC-I



Trabalhos do GT LOC-I:

5. Condições Meteorológicas Adversas

- Debatida a confiabilidade das ferramentas de análises meteorológicas (METAR, TAF, SIGMET, entre outros) em algumas regiões do país.
- Linhas aéreas trouxeram suas preocupações neste assunto. ABEAR irá encaminhá-las ao DECEA e buscar trazê-las para o debate na próxima reunião deste GT.
- LATAM deverá trazer resultados da investigação de um evento recente para debate quando da publicação do respectivo relatório final.
- Turbulência de céu claro e a importância do AIREP. Debatida a importância do reporte de turbulência pelas tripulações, assim como a ferramenta de IATA (Turbulence Aware).

GRUPO MAC – Coordenador: Bruno Pelon (LATAM)

Dados de FDX serão complementares para dar mais robustez aos dados.

Voltou a participar o CGNA.

Ainda existem barreiras tecnológicas nas empresas no Brasil.

Necessário fazer um Gap análise em relação com o SE previamente publicado.

Gabão: entender a causa raiz de porque os pilotos não seguem o TCAS => possibilidade de verificar isso nos exames periódicos.

Casella: alerta situacional muda ao longo do tempo (fator surpresa). Como evitar esses estados indesejados?...

Talvez boas práticas?

Dados de treinamento Vs FDM

Marcusso: foco na retenção do conhecimento (treinamento com *startle effect*).

HOTSPOTS RA TCAS:

1. Levantamento contínuo sobre a presença de hotspots no espaço aéreo;
2. Possibilidade de uso dos dados do FDX (IATA);
3. Validação das manobras RA TCAS.



ANÁLISE DE DADOS FDM:

- Tempo de Resposta;
- Força G;
- Validação da Manobra.



SIMILARIDADE DE CALLSIGN:

- Follow Up de ações realizadas pelas empresas aéreas (Ofícios DECEA, ASRS, e Ferramentas disponíveis);
- Cruzamento de dados entre as EAs e DECEA;
- O sistema de validação de Callsigns;
- SE sobre Similaridade de Callsign. BCAST **GT-MAC-SE-002**



https://docs.google.com/document/d/1E1VnOq05nHuD0XKJmCNDvE5_gvvest

→ Participação de membros do CGNA junto às tratativas do tema de similaridade de Callsign

- RISCO BALOEIRO:

- Proposta de Atuação do GT MAC para ações de Risco Baloeiro;
- Interação com o BAIST;

- EVENTOS TCAS EM ADs NÃO CONTROLADOS

GRUPO RE (Runway Excursion) => RS (Runway Safety) – Coordenador: Virgínio Corrieri (ALTA)

O grupo terá um novo nome "Runway Safety" RS.

- Corrieri solicitou à Gol a designação de um ponto focal para participar dos trabalhos do GT. O Cmte. Casella, da Gol, ficou de informar.
- O GT vai desenvolver um Safety Enhancement sobre Veer-off, contando para isso com o apoio do Cmte. Casella, da Gol
- Sobre o Global Aviation Plan for Prevention of Runway Incursion (GAPPRI), iniciativa da Flight Safety Foundation, Corrieri informou que, em julho, vai compartilhar as recomendações levantadas até o momento para que o BCAST (GT RS) e o PA-RAST possam enviar as suas contribuições. **O prazo de envio é 8 de setembro.**
- Próxima reunião do GT (virtual) será no dia 5 de julho. Haverá uma apresentação da Michelin sobre pneus.
- Marcusso: fez a proposta de trazer convidado do GAPPRI para apresentar status e avanços. OK, **Corrieri vai coordenar.**
- Foi mencionado o novo representante da EASA para América Latina - Alfonso Arroyo, com sede no Panamá.
- No dia 21 de julho, foi realizada uma reunião extraordinária do GT para tratar da Ferramenta de Diagnóstico de Segurança Operacional para Gerenciamento de Risco de Aeródromos / BowTie da SAI (RE, RI, FOD, BIRD e WILD). Azul, Gol e LATAM vão contribuir com a ferramenta enviando dados referentes a 8 aeroportos nos quais operam. **Nova reunião sobre o assunto ocorrerá de forma presencial, na ANAC CGH, no dia 9 de agosto.**

GRUPO Monitoramento de Dados de Voo => Compartilhamento de Dados – Coordenador: Paulo Nakamura (ANAC/ASSOP)

Novo nome do grupo: Compartilhamento de Dados

Embraer (Felipe) e SNA (Kevin) (que estavam como voluntários) verificaram dados para começar a participar das reuniões.

Durante o processo de revisão do RI, eventualmente (aos poucos) pode ser melhorado o regimento.

Fabio Castro menciona que é importante esclarecer o relacionado com o Comitê Executivo (que não existe mais na prática) mas que faz parte das regras desse GT específico de Monitoramento de Dados (atual anexo do RI).

Cronograma		
	Atividade	Prazo
Preparação	Dados já coletados/disponíveis (Identificação e Familiarização)	Jun/23
	Indicadores Internacionais (Identificação e Adequação)	Jul/23
	Comparação entre indicadores nacionais e Internacionais	Jul/23
	Benchmarking (CAST, FDx, Data4Safety, EPAS, etc.)	Ago/23
Proteção	Estabelecimento de regras, artefatos e limites de uso para garantia da proteção	Set/23
Regimento Interno	Proposta de alteração do Regimento Interno (Não inclui aprovação do RI)	Set/23
Objetivos e Metas	Análise dos dados disponíveis/compartilhados, Identificação de Safety Issues	Out/23
	Avaliação de Criticidade para priorização (Definição de método e Evento presencial)	Out/23
	Proposta de Objetivos, Metas e Indicadores para o biênio 24-25	Nov/23 (Reunião do BCAST)
Data Analytics	Criação de capacidade do BCAST fazer análise de dados para suporte aos demais GTs	Dez/24 (TBD)
Efetividade de SEs	Proposta de Boas Práticas para avaliação dos SE	Jun/25 (TBD)

LATAM

AZUL

VOEPASS

IATA

ALTA

EMBRAER*

SNA*

ANAC

6. Outros

Novo posicionamento do BCAST quanto a necessidade de fazer parte do CNPAA. O grupo entendeu que não sendo pessoa jurídica e já tendo representação de vários membros e companhias aéreas nesse Comitê, não é necessário formalizar a participação.

Na eventual possibilidade de querer apresentar algum tema o contato pode ser feito de várias formas pelos GTs ou pelos membros já formalizados.

Dessa forma, **novo ofício será encaminhado ao CENIPA** para retirar a anterior proposta de participação como membro.

Bernardo de Castro (ANAC/ASSOP): aproveita para reforçar a importância da participação ativa do CENIPA e do DECEA nos grupos BAST.

William Tanji (ANAC/SAR): comenta sobre um possível documento da ANATEL onde será importante o posicionamento do grupo BCAST, intermediado pelo GT CFIT ou LOC-I (fica como item de pauta para a próxima reunião).

Sem mais assuntos a tratar, encerrou-se a reunião.

PRÓXIMA REUNIÃO:

21/09/2023, (quinta-feira, das 14:00 às 16:00).

Lista de Presença (assinada mediante formulário online) – 39ª Reunião do Grupo BCAST

	Carimbo de data/hora	Endereço de e-mail	Nome Completo	Empresa, Entidade ou Organização
1	6/22/2023 14:13:56	paulo.nakamura@anac.gov.br	Paulo Henrique Ingo Nakamura	ANAC
2	6/22/2023 14:15:24	mario.dias@anac.gov.br	Mário José Dias	ANAC
3	6/22/2023 14:19:37	brunot.pelon@latam.com	BRUNO TAUCHE PELON	LATAM
4	6/22/2023 14:21:32	tiago.menezes@anac.gov.br	Tiago Antunes Vieira de Menezes	ANAC
5	6/22/2023 14:22:06	bernardo.castro@anac.gov.br	Bernardo Tomaz de Castro	ANAC
6	6/22/2023 14:22:19	joaofreitash@outlook.com	João Henrique de Freitas	PUC-RS
7	6/22/2023 14:23:21	bruno.martins@anac.gov.br	Bruno Otoch M P e Souza	ANAC
8	6/22/2023 14:24:13	erica.cruz@anac.gov.br	Erica J B V Cruz	ANAC
9	6/22/2023 14:30:13	safety@aeronautas.org.br	KEVEN NOGUEIRA MARTINS	Sindicato Nacional dos Aeronautas
10	6/22/2023 14:48:59	nelson.nagamine@anac.gov.br	Nelson Eisaku Nagamine	ANAC
11	6/22/2023 15:23:03	willian.tanji@anac.gov.br	Willian Tanji	ANAC
12	6/22/2023 16:03:45	luis.teixeira@anac.gov.br	Luis Felipe Teixeira	ANAC/ASSOP
13	6/22/2023 16:07:36	gerson.costa@anac.gov.br	Gérson Floriz Costa Júnior	ANAC
14	6/22/2023 16:07:54	marcelo.marcusso@latam.com	Marcelo Marcusso	LATAM Airlines Brasil
15	6/22/2023 16:07:55	fabio.castro@anac.gov.br	Fabio Padilla Castro	ANAC/ASSOP
16	6/22/2023 16:08:40	alberto.sayao@anac.gov.br	Alberto de Barros Moraes Sayão	ANAC
17	6/22/2023 16:09:13	Francisco.monteiro@anac.gov.br	Francisco Augusto Gabao Monteiro	ANAC
18	6/22/2023 16:09:33	vcorrieri@alta.aero	Virginio Corrieri	ALTA
19	6/22/2023 16:10:21	fabio.catani@boeing.com	Fabio Catani	Boeing
20	6/22/2023 16:11:19	guilherme.fernandes@embraer.com.br	Guilherme Arioli Fernandes	Embraer
21	6/22/2023 16:11:42	FELIPE.253@GMAIL.COM	FELIPE EUDES PONTES FERNANDEZ	EMBRAER
22	6/22/2023 16:12:34	paulo.razaboni@embraer.com.br	Paulo Manoel Razaboni	Embraer SA
23	6/23/2023 10:36:50	dirceu.ribeiro@embraer.com.br	Dirceu Moreira Ribeiro	Embraer

Obs.: Também teve presença de: Gabriel Casella (GOL) e de Renato Achoa (AZUL), destacando a ampla participação na reunião presencial na sede da ANAC em São Paulo.