





FATORES HUMANOS NA AVIAÇÃO GERAL

QUESTIONÁRIO

RESULTADO DA PESQUISA



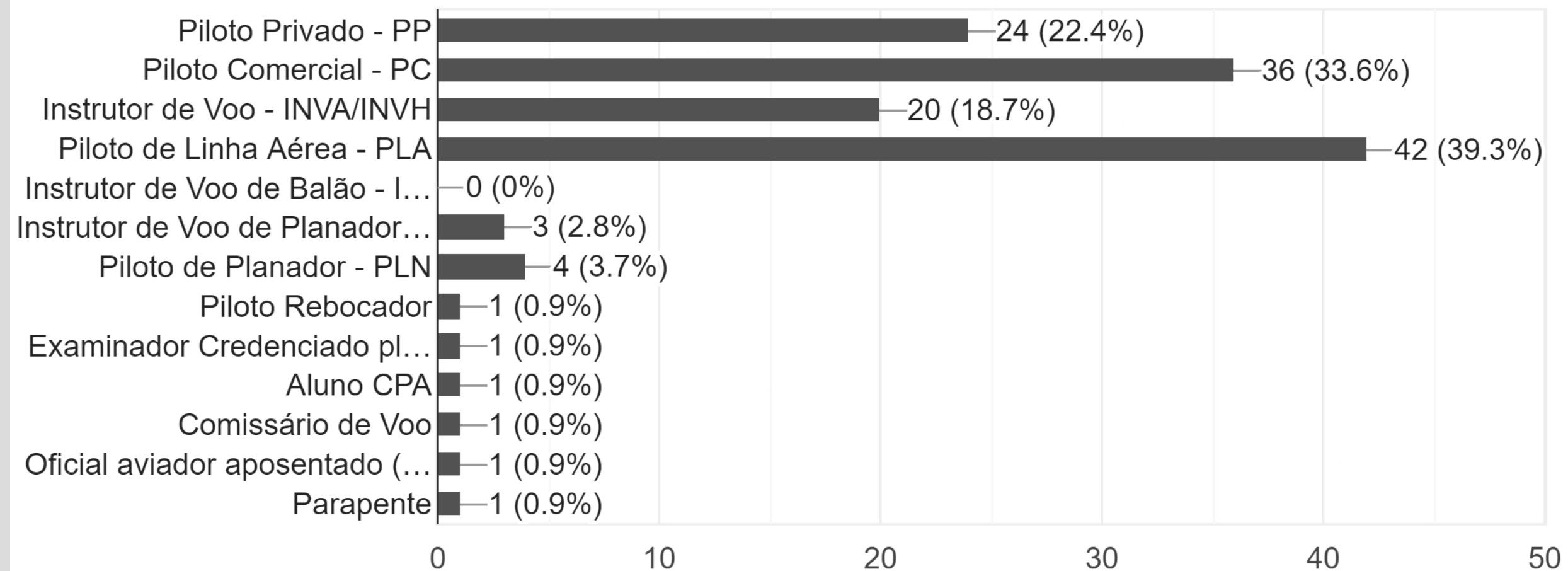
**SUBGRUPO DE CRM E
ATIVIDADES EDUCATIVAS**

QUESTIONÁRIO

RESULTADO DA PESQUISA

Em que estágio de formação na aviação você está?

107 respostas

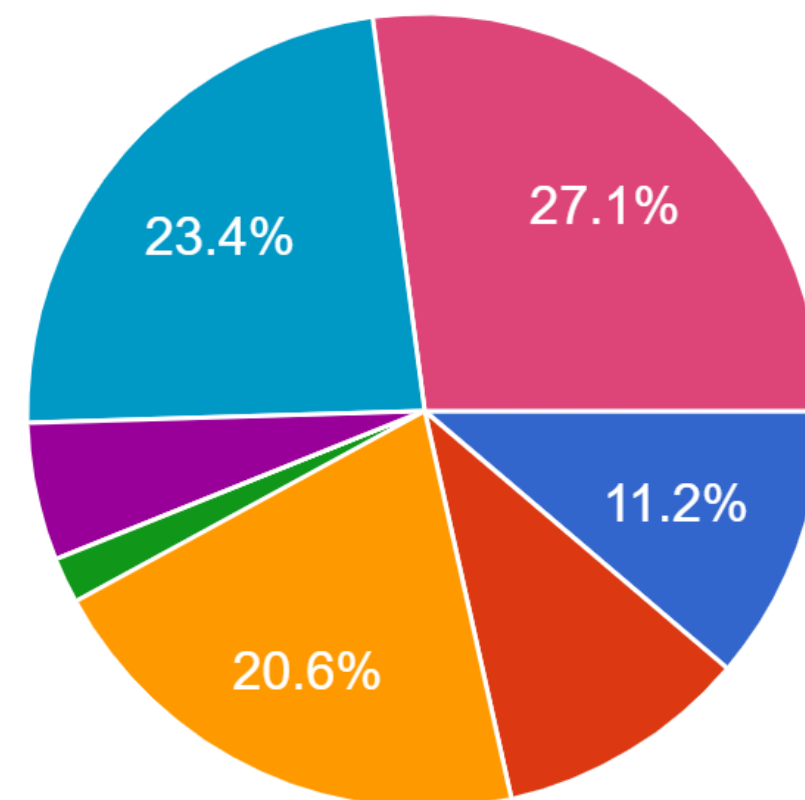


QUESTIONÁRIO

RESULTADO DA PESQUISA

Qual a sua experiência de voo?

107 responses



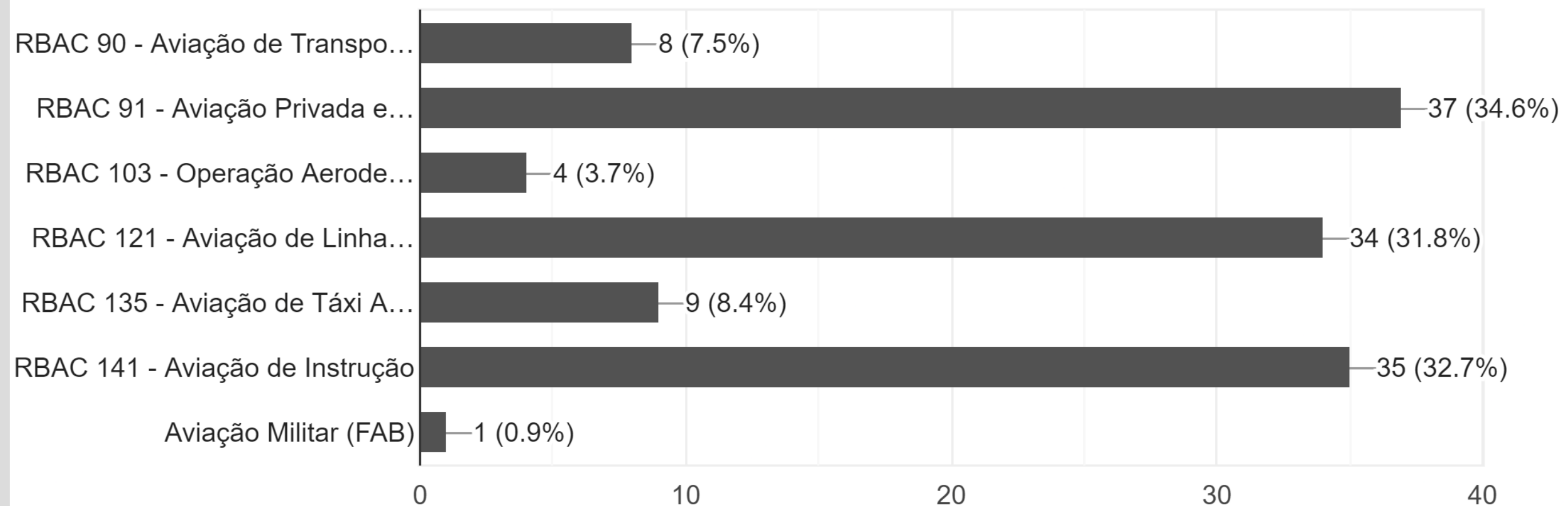
- Até 50 horas de voo
- Entre 50 horas e 100 horas de voo
- Entre 100 horas e 250 horas de voo
- Entre 250 horas e 500 horas de voo
- Entre 500 horas e 1.000 horas de voo
- Entre 1.000 horas e 5.000 horas de voo
- Mais de 5.000 horas de voo

QUESTIONÁRIO

RESULTADO DA PESQUISA

Você faz parte de qual área da aviação? independente se é aluno ou profissional da aérea.

107 responses

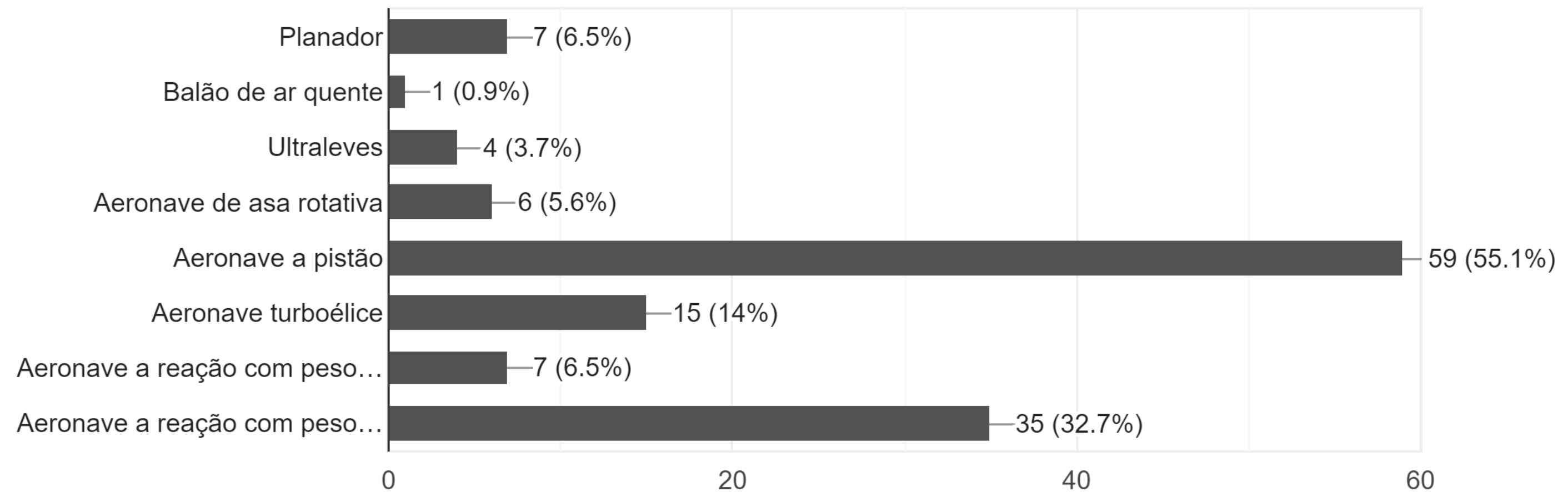


QUESTIONÁRIO

RESULTADO DA PESQUISA

Em qual categoria a aeronave que você voa se enquadra?

107 responses

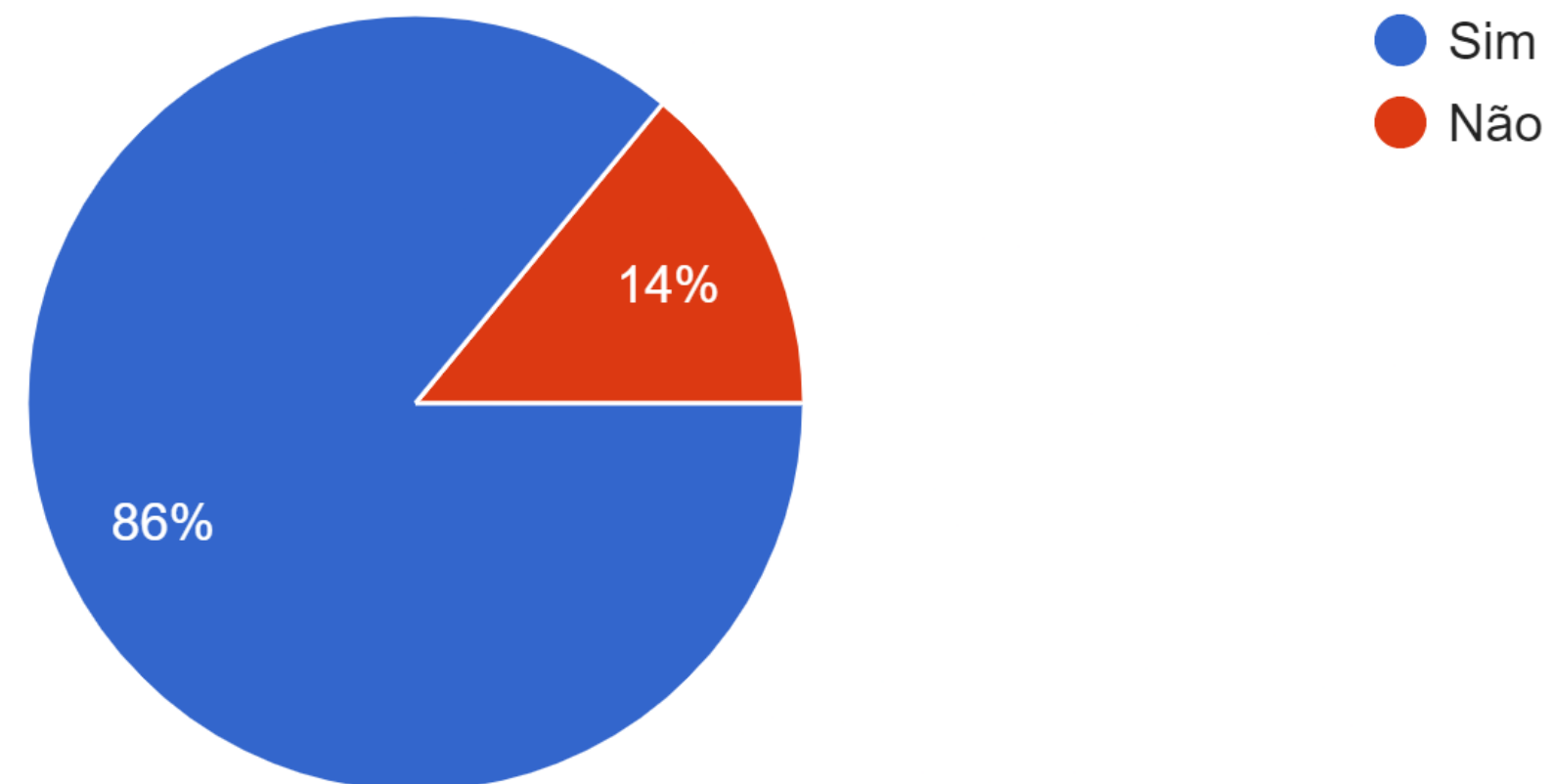


QUESTIONÁRIO

RESULTADO DA PESQUISA

Normalmente, em suas operações, você divide a cabine com outro piloto ou profissional?

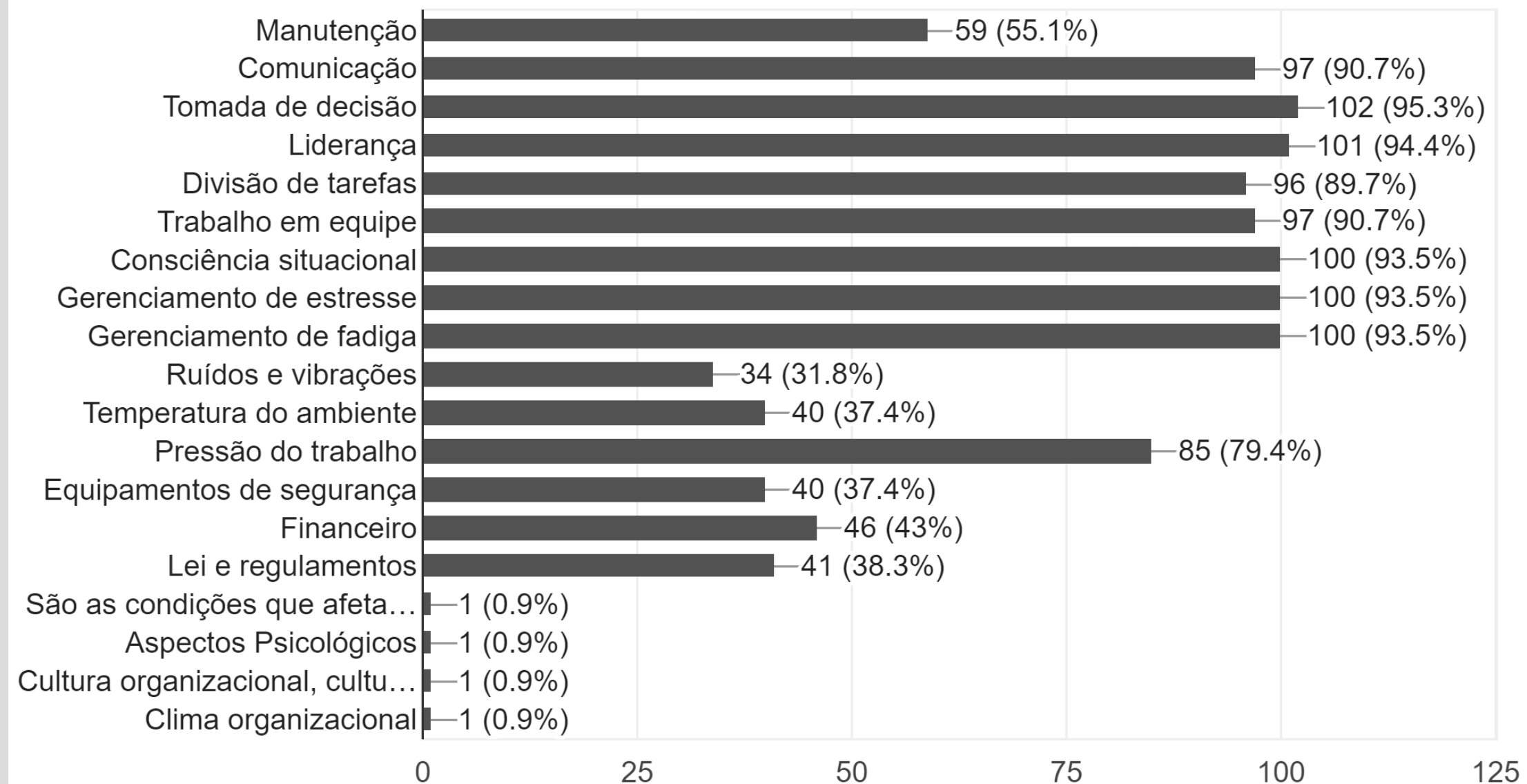
107 responses



QUESTIONÁRIO

RESULTADO DA PESQUISA

Marque as opções abaixo que você considere que se enquadram como fatores humanos
107 respostas

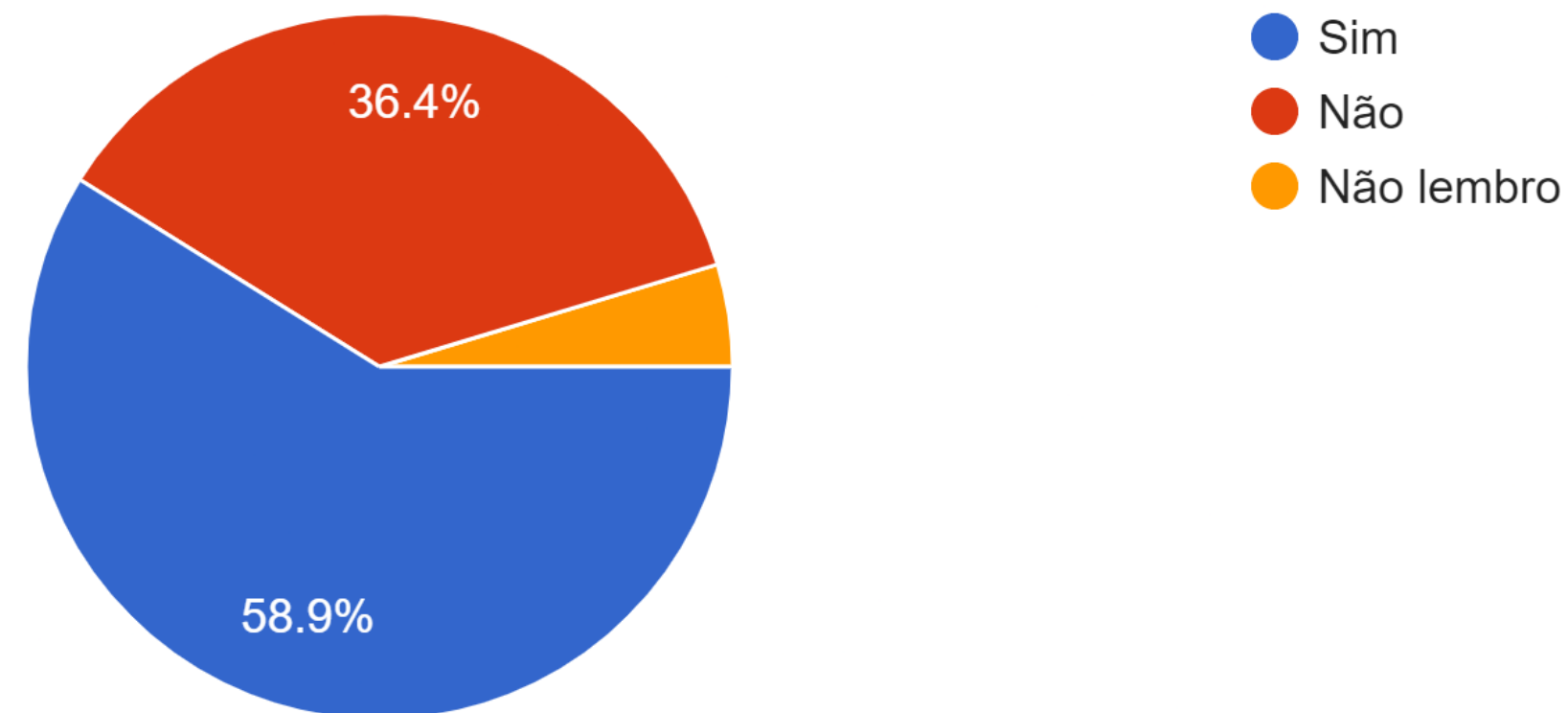


QUESTIONÁRIO

RESULTADO DA PESQUISA

Durante seus estudos em aeroclubes, escolas de aviação ou CIACs, você estudou algum tema relacionado com Fatores Humanos?

107 responses

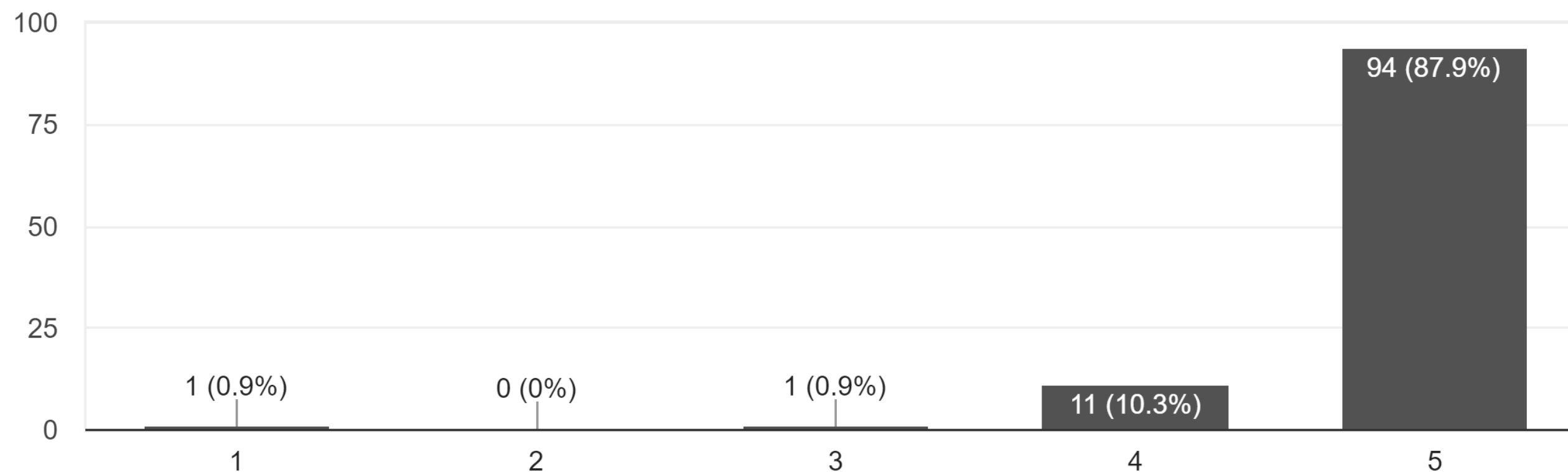


QUESTIONÁRIO

RESULTADO DA PESQUISA

Em qual grau você considera o conhecimento e aplicação em Fatores Humanos na aviação geral como algo importante?

107 responses

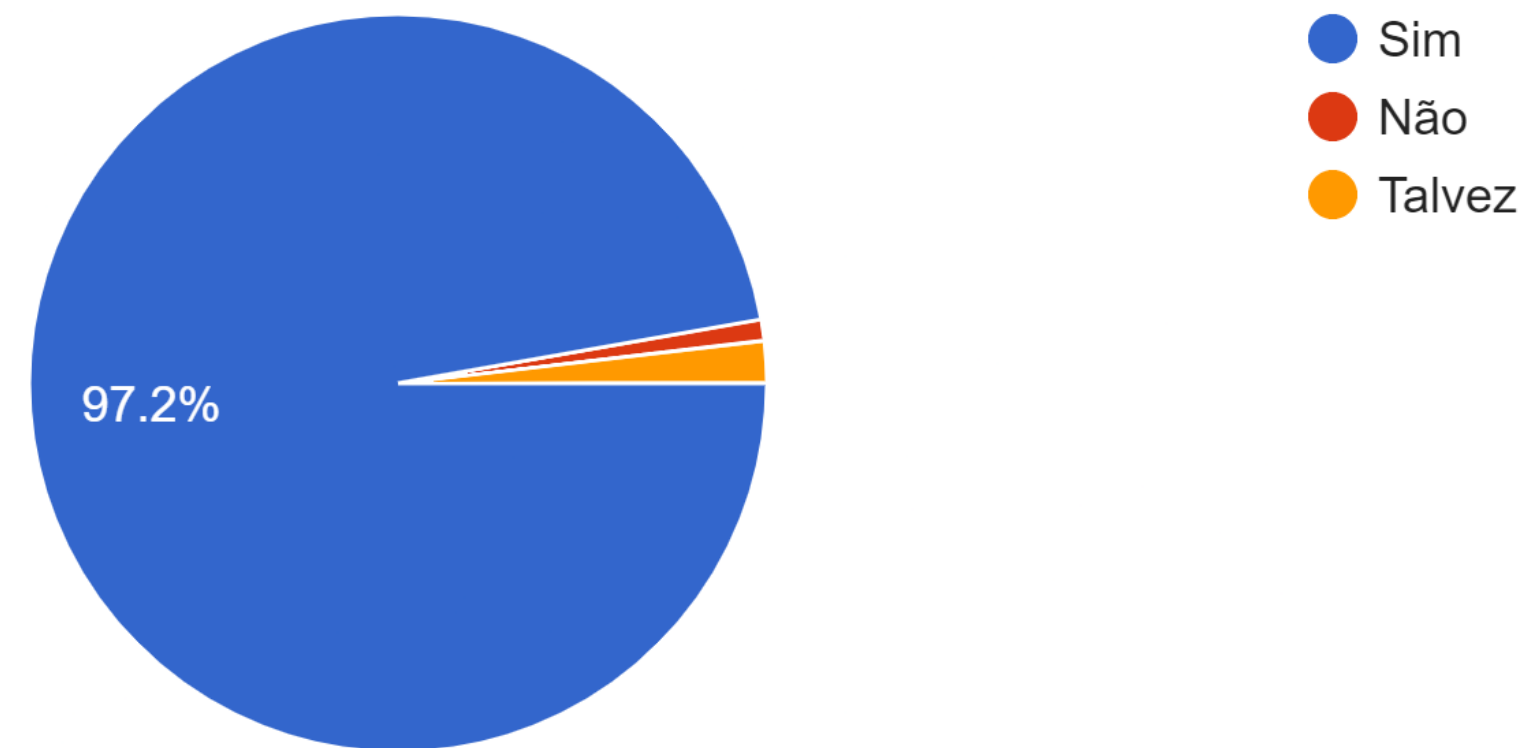


QUESTIONÁRIO

RESULTADO DA PESQUISA

Você acredita que o estudo de questões relacionadas a fatores humanos podem ajudar a evitar acidentes e/ou incidentes?

108 responses

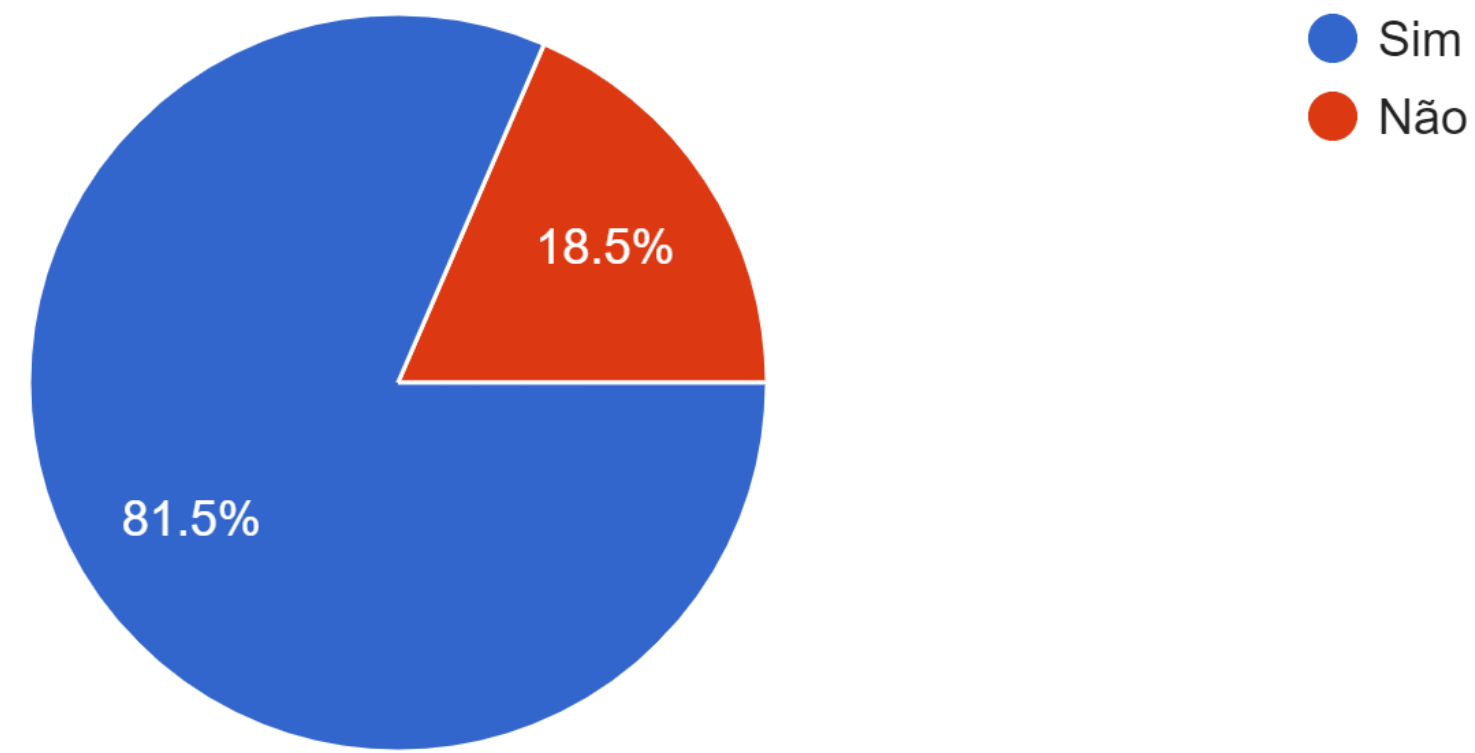


QUESTIONÁRIO

RESULTADO DA PESQUISA

Você já passou por alguma situação em que a aplicação de alguma técnica de Fatores Humanos tenha contribuído para um resultado positivo?

108 responses



ATUAL PROCESSO DE **FORMAÇÃO DOS PILOTOS** NO BRASIL

IS N° 141-007

REVISÃO A

(12 DE JULHO DE 2020)

PROGRAMAS DE INSTRUÇÃO

E MANUAL DE INSTRUÇÕES E


PROCEDIMENTOS



ATUAL PROCESSO DE **FORMAÇÃO DOS PILOTOS** NO BRASIL

PP

PILOTO PRIVADO

AVIÃO 

7.10. Conteúdo de referência para cursos não aprovados pela ANAC

A ANAC não aprova cursos teóricos de Piloto Privado ou Piloto de Linha Aérea. Entretanto, para fins de compatibilidade dos cursos com os exames teóricos e com o Anexo 1 da Convenção de Chicago, a ANAC sugere que o conteúdo desses cursos, quando oferecidos, contemple o disposto nas tabelas respectivas, a seguir.

ATUAL PROCESSO DE **FORMAÇÃO DOS PILOTOS** NO BRASIL

PP

PILOTO PRIVADO

Tabela 7-40 Carga horária sugerida para o curso teórico de PP - Avião

Conteúdos	Carga horária sugerida pela ANAC
Regulamentação Aeronáutica	30
Conhecimentos Técnicos de Aeronaves	20
<i>Performance</i> de voo, planejamento e carregamento	10
Desempenho humano	10
Meteorologia	25
Navegação	35
Procedimentos Operacionais	10
Princípios do voo	25
Rádio comunicação	15
Total recomendado	180

ATUAL PROCESSO DE FORMAÇÃO DOS PILOTOS NO BRASIL

Tabela 7-40 Carga horária sugerida para o curso teórico de PP - Avião

Conteúdos	Carga horária sugerida pela ANAC
Regulamentação Aeronáutica	30
Conhecimentos Técnicos de Aeronaves	20
Performance de voo, planejamento e carregamento	10
Desempenho humano	10
Meteorologia	25
Navegação	35
Procedimentos Operacionais	10
Princípios do voo	25
Rádio comunicação	15
Total recomendado	180

PP

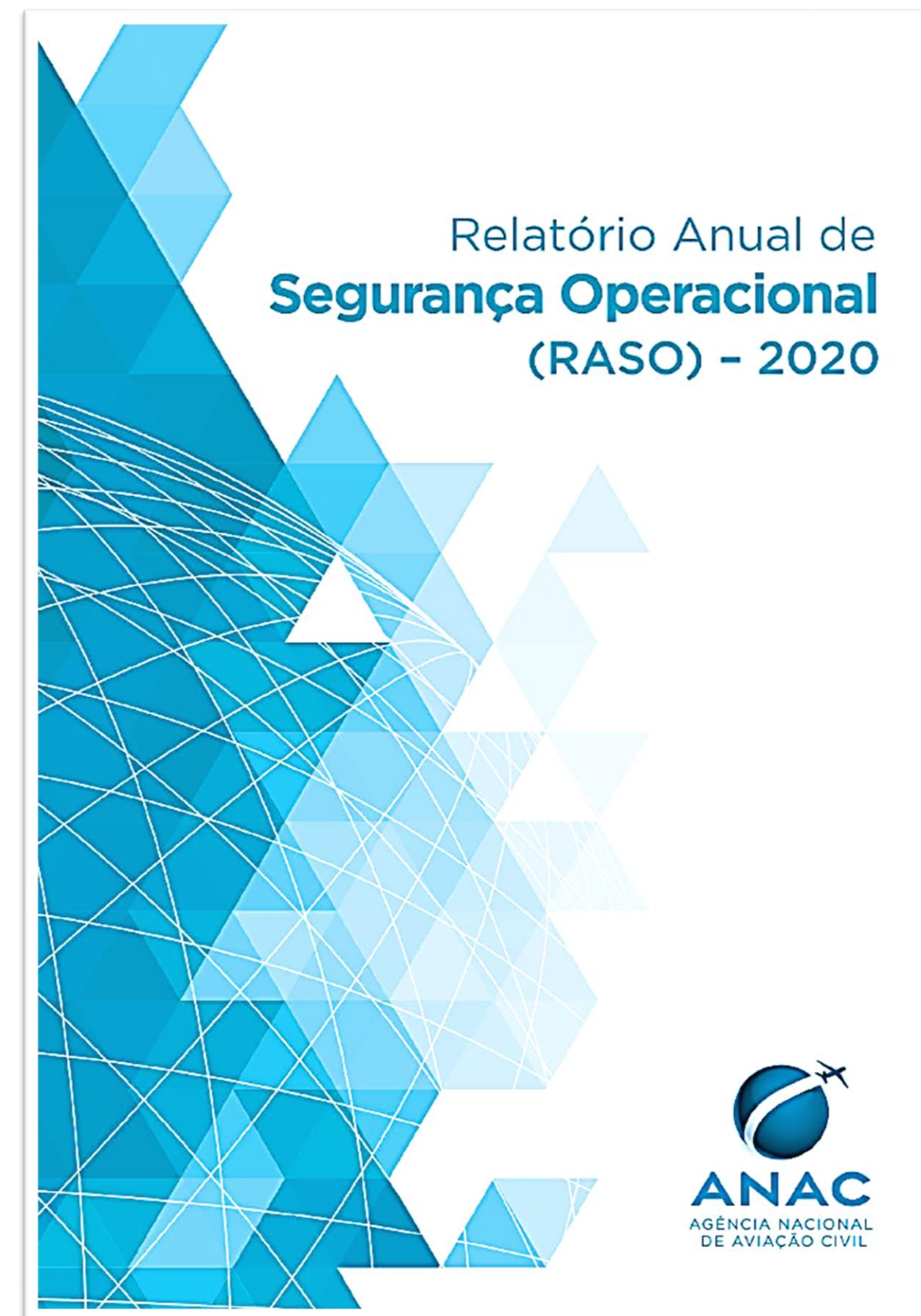
PILOTO PRIVADO

Desempenho humano

g) Desempenho humano incluindo princípios do TEM.

RASO 2020

Relatório Anual de Segurança Operacional



Capítulo: **Pilotos**

No cenário atual, em que os aspectos relacionados aos fatores humanos na aviação estão cada vez mais em voga, com conceitos de “*Airmanship*”, CRM, fadiga, entre outros, a importância nas discussões relacionadas ao setor nos mais diferentes fóruns é crescente [...]



Capítulo: Pilotos

**MAIOR LICENÇA DOS PILOTOS ACIDENTADOS
ASA FIXA - 2016 A 2020**

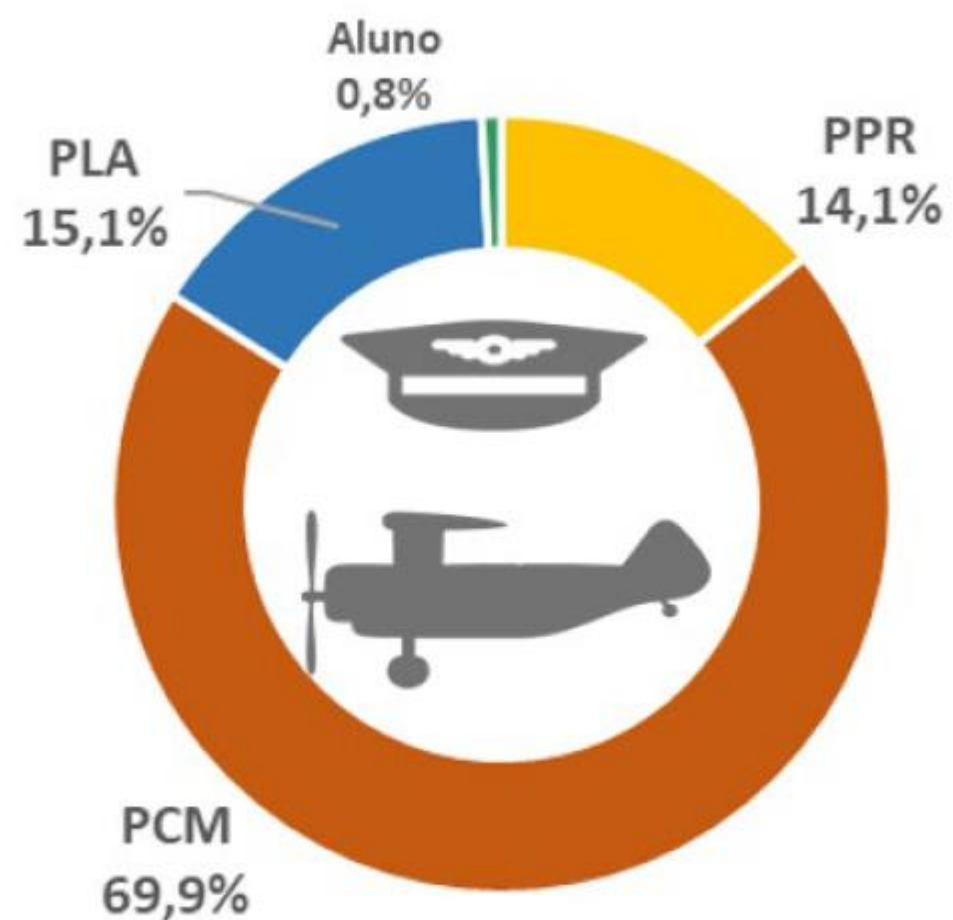


Figura 14: maior licença que os pilotos de asa fixa acidentados detinham no momento da ocorrência, 2016 a 2020. Fonte: CENIPA e ANAC.

**MAIOR LICENÇA DOS PILOTOS ACIDENTADOS
ASA ROTATIVA - 2016 A 2020**

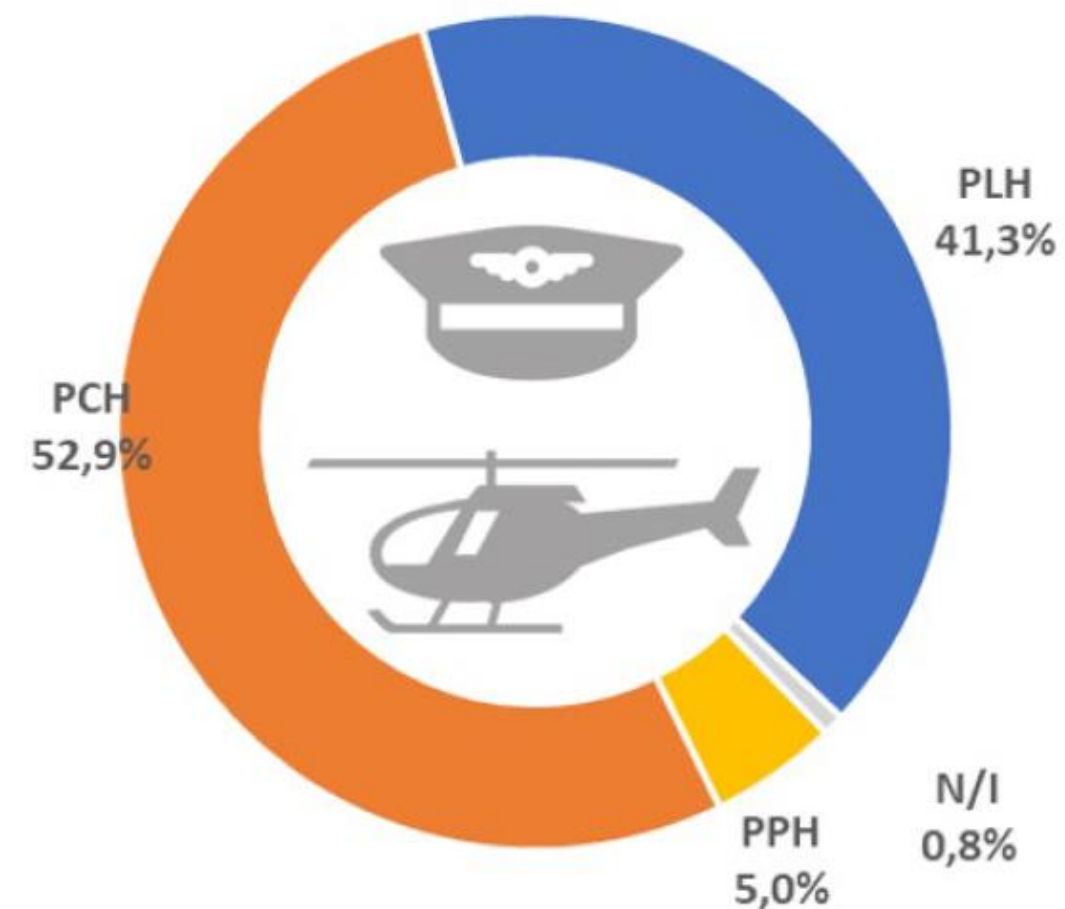


Figura 15: maior licença que os pilotos de asa rotativa acidentados detinham no momento da ocorrência, 2016 a 2020. Fonte: CENIPA e ANAC.

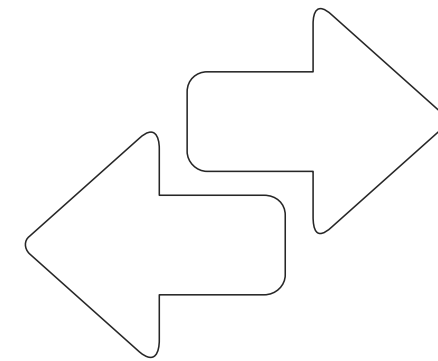
Capítulo: **Pilotos**

[...] Contudo, a **ausência de análises** que considerem os fatores mencionados **sugere que estudos mais aprofundados devem ser realizados** de forma a conferir uma visão mais ampla do assunto.

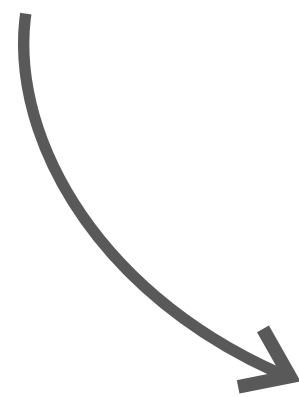


WORKSHOP E WEBINÁRIOS

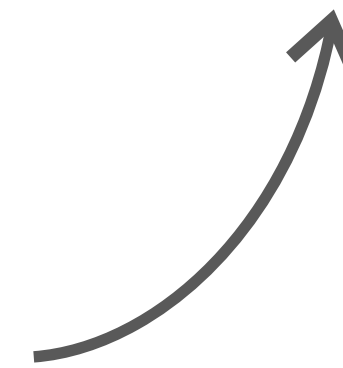
DE **FATORES HUMANOS**
COMO UMA **ABORDAGEM**
SISTÊMICA E INTEGRATIVA



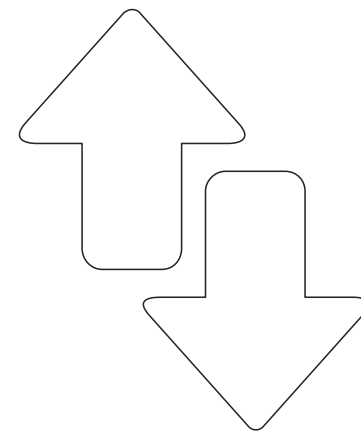
EVOLUÇÃO DA
FORMAÇÃO BÁSICA



MAIOR QUALIFICAÇÃO
DOS **PROFISSIONAIS**



EVOLUÇÃO DA FORMAÇÃO BÁSICA



SAFETY ENHANCEMENT (SE) DE FATORES HUMANOS



FATORES HUMANOS NA AVIAÇÃO GERAL